



Mensaje del Presidente





Una gestión eficaz

Un año más, Renfe presenta los resultados del pasado ejercicio. Y un año más, Renfe demuestra con datos objetivos cómo es posible gestionar de manera eficaz una empresa de capital público que tiene el compromiso y la obligación de resultar cada vez menos onerosa para el bolsillo del contribuyente: en 2002 Renfe obtuvo un resultado de gestión de 131,7 millones de euros -el mayor de su historia- con unas cada vez menores aportaciones por parte del Estado. Además, el ejercicio de 2002 pasará a los anales estadísticos como el de mayor esfuerzo inversor por parte de la empresa, con más de 609 millones de euros. Estas cifras son el positivo resumen de la historia más reciente de Renfe.

Por su parte, el futuro más inmediato pasa por un nuevo escenario en el que la empresa tiene que demostrar que es capaz de obtener un resultado también positivo, pero no desde una posición hegemónica. Renfe tiene ante sí un reto que asoma sin mayores dilaciones por un horizonte no muy lejano. La futura aprobación de la Ley del Sector Ferroviario y su posterior aplicación permitirá acceder a otras empresas a competir en el mercado del transporte por ferrocarril. Renfe dejará por tanto de ser la única compañía que hasta ahora ejercía su actividad en régimen de monopolio y

deberá competir en un marco de igualdad de oportunidades con otras operadoras. A esta liberalización se le añade el atractivo de las nuevas infraestructuras de altas prestaciones que el Estado está ejecutando.

Lejos de suponer una contrariedad, la liberalización del transporte ferroviario no debe ser sino un acicate para el que el colectivo de profesionales que integramos esta empresa nos encontremos no sólo mentalizados sino también preparados. El saber hacer, la experiencia y el bagaje acumulados a lo largo de muchos años de esfuerzos suponen un valor añadido para conservar e incrementar la cuota de participación en un mercado tan competitivo como es el del transporte.

Y los números hablan por sí solos: el pasado año Renfe puso en circulación más de un millón ochocientos mil trenes con cuatrocientos ochenta y cinco millones de viajes realizados y más de veintiséis millones de toneladas transportadas. Estos registros de producción, que superan con creces los obtenidos en 2001, no son sino el reflejo de una sociedad cada vez más exigente con el tren y que lo considera uno de los motores para elevar su calidad de vida.

Miguel Corsini, Presidente de Renfe

Le Devolvemos el
IMPORTE **TOTAL**

De SU Billete

Si llegamos con más de

15 MIN.

de RETRASO*

Aunque dudamos mucho que se vaya a llevar esta alegría. Porque siempre hemos apostado por la puntualidad. Por no hacerle perder ni un minuto de su tiempo. Por eso AVE se compromete a devolverle el importe total de su billete si el tren tiene un retraso superior a 15 minutos. Una razón más para seguir siendo puntual. Por la cuenta que nos trae.

