



Los costes externos son el principal indicador de Sostenibilidad del Transporte

Los trenes de Renfe ahorraron a la sociedad 2.132 millones de euros en concepto de costes externos en 2006

- La cifra representa el menor impacto negativo sobre el cambio climático, la contaminación atmosférica y acústica del tren frente a otros modos de transporte

4-jun-2007.- Los costes externos que los trenes de Renfe ahorraron en España en 2006 ascienden a 2.132 millones de euros. Se trata del más claro indicador integrado de Sostenibilidad del transporte, que permite cuantificar económicamente el menor impacto negativo en la sociedad y el medio ambiente del tren frente a otros modos de transporte. En concreto, los costes externos aglutinan indicadores de cambio climático, contaminación atmosférica, accidentes, contaminación acústica y degradación del paisaje y la calidad de vida.

La prestación de cualquier servicio de transporte conlleva un impacto negativo sobre el Medio Ambiente que puede medirse económicamente en base a un sistema realizado por la consultora Infrasy y la Universidad de Karlsruhe para la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC). La conclusión es que el tren es el modo de transporte más sostenible y con menor impacto negativo sobre el entorno. En concreto, el tren genera 5 veces menos costes externos que el transporte por carretera de mercancías, 3 veces menos que el de viajeros por carretera y 2 veces menos que la aviación civil.

Expresados en euros por 1.000 viajeros/kilómetro y por 1.000 toneladas/kilómetro, en España los costes externos del transporte de viajeros, son de 76 euros en automóviles y 22,9 euros en ferrocarril. En el transporte de mercancías la relación de costes es de 87,8 euros en carretera por 17,9 euros en tren.

Renfe es la única empresa ferroviaria que realiza esta evaluación de ahorro de costes externos en base a una metodología avanzada del Departamento de Economía del Transporte de la Universidad de Leeds. La conclusión de este estudio es que los trenes de Renfe ahorraron a la sociedad 2.132 millones de euros en 2006, de los 962 millones de euros de ahorro se debieron al transporte de Mercancías; 750 millones a los Servicios de Cercanías y Media Distancia y 490 millones a los de Alta Velocidad/Larga Distancia.





AHORROS NETOS ACTUALIZADOS POR COSTES EXTERNOS GENERADOS POR RENFE OPERADORA, POR ÁREAS DE ACTIVIDAD						
		TRENES CERCANÍAS	TRENES MEDIA DISTANCIA	TRENES DE AV-LD	TRENES MERCANCÍAS	TOTAL
MILLONES Viajero KM		8.566	3.236	8.468		20.260
MILLONES Toneladas KM					11.012	11.012
% SUSTITUCIÓN	AUTOMÓVIL ZONA URBANA	80				
	AUTOMÓVIL ZONA INTERURBANA		80	50		
	BUS	20	20	10		
	AVIÓN			40		
	CAMIÓN				100	
AHORRO ACTUALIZADO A 2006		867,5	183,0	420,2	962,0	2.432,7
Compensaciones por Servicio Público		207,2	93,4	0,0	0,0	300,5
AHORRO NETO TOTAL ACTUALIZADO		660,3	89,6	420,2	962,0	2.132,1

La importancia de este ahorro puede medirse a la vista de la incidencia que los costes externos tienen en la economía española; en torno a un 10% del PIB. El transporte por carretera origina el 83% de los mismos, el aéreo el 14% y el ferrocarril sólo el 1,9%.

Indicadores de Sostenibilidad

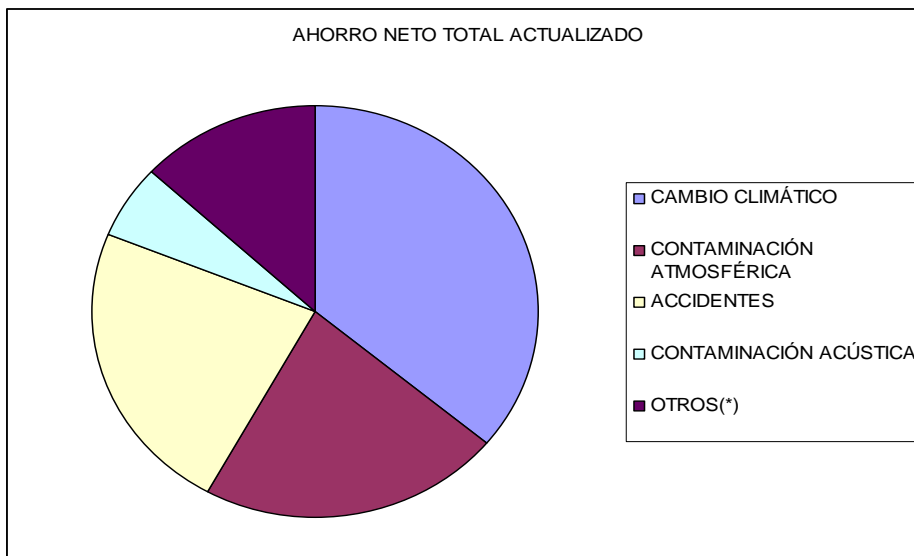
Estamos ante un indicador integrado de sostenibilidad del transporte de primera magnitud, ya que permiten evaluar con concreción los impactos económicos, sociales y ambientales del sector transporte y, de este modo, evaluar la aportación de Renfe a la Sostenibilidad, contabilizando los costes que se generarían a la sociedad si Renfe no moviera al día 5.000 trenes, 1,5 millones de pasajeros y 74.000 toneladas de mercancías.



AHORROS NETOS ACTUALIZADOS POR COSTES EXTERNOS GENERADOS POR RENFE OPERADORA, POR ORIGEN (en millones de euros, sin incluir costes por congestión)						
	CAMBIO CLIMÁTICO	CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA	ACCIDENTES	CONTAMINACIÓN ACÚSTICA	OTROS*	TOTAL
AHORRO NETO TOTAL ACTUALIZADO	767,5	469,0	490,4	127,9	277,3	2.132,1

(*) Efectos urbanos, efectos sobre el paisaje y la naturaleza, ocupación y fragmentación del suelo, otros efectos inducidos.

Por categorías, el principal efecto negativo que los trenes de Renfe ayudan a minimizar es el del Cambio Climático, capítulo en el que el ahorro de costes externos ascendió en 2006 a 767,5 millones de euros. Le sigue la Siniestralidad, cifrados en 490 millones de euros y la Contaminación Atmosférica, que representa 469 millones de euros entre los ahorros obtenidos por el transporte ferroviario.



Le siguen en importancia los efectos sobre el paisaje y la naturaleza, el deterioro urbano, la fragmentación y ocupación del suelo (277 millones de euros) y la contaminación acústica (127,9 millones de euros).