

MINISTERIO
DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

RESOLUCIÓN por la que se determinan los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales de transporte ferroviario durante la huelga convocada en el Grupo RENFE por el Sector Federal Ferroviario de la Confederación General del Trabajo (SFF-CGT) en todo el territorio nacional los días 7 y 11 de noviembre de 2022 en todo el territorio nacional.

Con fecha 27 de octubre de 2022, se ha recibido en el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana la convocatoria de huelga realizada por el Sector Federal Ferroviario de la Confederación General del Trabajo (SFF-CGT), dirigida a todos los trabajadores y trabajadoras pertenecientes al GRUPO RENFE, conformado este por la Entidad Público Empresarial Renfe–Operadora, Renfe Viajeros S.M.E., Renfe Mercancías S.M.E., Renfe Fabricación y Mantenimiento S.M.E. y Renfe Alquiler de Material Ferroviario S.M.E., en todo el territorio nacional los días 7 y 11 de noviembre de 2022 de 00:00 a 23:00 horas.

Habiéndose reunido debidamente los Comités de Huelga, para discutir el alcance de los Servicios Esenciales a implantar, no ha sido posible alcanzar un acuerdo entre las partes. Por tanto, el Director General de Seguridad, Organización y Recursos Humanos de Renfe Operadora ha solicitado y propuesto a la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana la determinación de los servicios esenciales a implantar.

Se ha examinado la propuesta de Servicios Mínimos presentada en el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana por el Director General de Seguridad, Organización y RRHH de RENFE-Operadora en relación con el personal del Grupo RENFE, afectado por la mencionada convocatoria de huelga.

Dado el amplio alcance de esta huelga, dirigida a todos los trabajadores y trabajadoras del Grupo RENFE en todo el territorio nacional, y considerando que la huelga afecta de forma muy importante a todas las actividades del transporte ferroviario que transcurre entre las grandes poblaciones, se aprecia un especial trastorno para los viajeros en días de gran movimiento de viajeros al coincidir la movilidad propia de días laborables con el inicio y final de fin de semana. Esta circunstancia implica que no se pueda suplir la carencia del modo de transporte ferroviario. Teniendo presente la necesidad de establecer un mínimo de servicio ferroviario que permita a los ciudadanos sus desplazamientos más urgentes, así como garantizar la información, atención al cliente y la resolución de incidencias compaginándolo con el libre ejercicio del derecho de huelga de los trabajadores, se han establecido los Servicios Mínimos indicados en esta Resolución.

Al tratarse el transporte ferroviario desarrollado en la Red Ferroviaria de Interés General de un servicio de interés general y esencial para la comunidad de acuerdo a los artículos 4.1 y 47.2 de la “*Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario*”, y dado que los paros convocados afectan a empresas encargadas de la prestación de servicios públicos, es de aplicación lo dispuesto en el párrafo segundo del artículo 10 del “*Real Decreto-Ley 17/1977,*





de 4 de marzo, sobre relaciones de trabajo”, que dispone que la autoridad gubernativa podrá acordar las medidas necesarias para asegurar el funcionamiento de los servicios.

Según lo dispuesto en el “Real Decreto 2/2020, de 12 de enero, por el que se reestructuran los departamentos ministeriales” así como en el “Real Decreto 645/2020, de 7 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana”, la autoridad gubernativa competente en la ordenación general de los transportes terrestres es la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

El “Real Decreto 2034/2009, de 30 de diciembre, sobre traspaso a la Generalitat de Cataluña de las funciones de la Administración General del Estado correspondientes al servicio de transporte de viajeros por ferrocarril de cercanías”, así como el “Real Decreto 1598/2010, de 26 de noviembre, de traspaso a la Generalitat de Cataluña de las funciones de la Administración General del Estado correspondientes a los servicios ferroviarios regionales de transporte de viajeros sobre la red de ancho ibérico de la red ferroviaria de interés general” atribuye a la Generalitat, la fijación de los servicios mínimos a establecer en caso de conflicto colectivo en cualquier empresa de transporte ferroviario. Por ello, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana determina los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales durante la huelga convocada en el sector ferroviario de interés general, excepto las que afecten a las Cercanías de Cataluña y a los servicios ferroviarios de transporte de viajeros sobre la red de ancho ibérico de la red ferroviaria de interés general íntegramente desarrollados en Cataluña, que serán fijados por los órganos competentes de la Generalitat.

ANÁLISIS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE FERROVIARIO AFECTADOS POR LA HUELGA

Al objeto de determinar los servicios mínimos necesarios para asegurar el transporte ferroviario durante los días de huelga, se han analizado cada una de las actividades de transporte afectadas por la huelga, para fijar aquellos considerados esenciales de forma pormenorizada:

1. Servicios de Cercanías

En los núcleos de Cercanías circulan cerca de 3.500 trenes en día laborable y alcanzan una media diaria de viajeros en día laborable de alrededor de 1,1 millones, con la siguiente distribución:

NÚCLEO	VIAJEROS MEDIOS DÍA LABORABLE
MADRID	941.398
VALENCIA	51.377
BILBAO	34.628
SEVILLA	27.919



MÁLAGA	26.985
ASTURIAS	17.565
SAN SEBASTIÁN	17.718
MURCIA	10.992
CANTABRIA AM*	11.247
CÁDIZ	6.901
ASTURIAS AM*	7.702
PAÍS VASCO AM*	2.929
CANTABRIA	2.257
MURCIA AM*	975
ZARAGOZA	997
LEÓN AM*	703
GALICIA AM*	281
TOTAL	1.162.574

Fuente: Estudio aforos diarios 2018 Renfe

(*) AM = Ancho Métrico

La oferta en cada uno de los núcleos, así como de cada una de las casi 50 líneas que componen la desagregación de los núcleos, es distinta y se adapta a la demanda media en día laborable de cada una de ellas:

NÚCLEO	LINEA	VIAJEROS SUBIDOS MEDIOS DÍA LABORABLE
MADRID		941.398
	C1	18.559
	C2/C8	134.544
	C3	92.189
	C4	245.834
	C5	262.199
	C7	124.431
	C10	63.642
VALENCIA		51.377
	C1	16.235
	C2	18.874
	C3	2.704
	C4	0
	C5	383
	C6	13.181
BILBAO		34.628
	C1	8.500
	C2	10.201
	C3	15.927



NÚCLEO	LINEA	VIAJEROS SUBIDOS MEDIOS DÍA LABORABLE
SEVILLA		27.919
	C1	23.242
	C2	174
	C3	586
	C4	1.181
	C5	2.736
MÁLAGA		26.985
	C1	25.040
	C2	1.945
ASTURIAS		17.565
	C1	9.757
	C2	1.934
	C3	5.874
SAN SEBASTIÁN		17.718
	C1	17.718
MURCIA		10.992
	C1	7.172
	C2	3.228
	C3	592
CANTABRIA AM *		11.247
	C2f	6.015
	C3f	5.232
CÁDIZ		6.901
	C1	6.678
	C1a	223
ASTURIAS AM *		7.702
	C6f	2.340
	C4f	1.648
	C7f	1.515
	C5f	1.352
	C8f	847
PAIS VASCO AM *		2929
	C4f	2.929
CANTABRIA		2.257
	C1	2.257
MURCIA AM *		975
	C1f	975
ZARAGOZA		997
	C1	997





NÚCLEO	LINEA	VIAJEROS SUBIDOS MEDIOS DÍA LABORABLE
LEÓN AM *		703
	C1f	703
GALICIA AM *		281
	C1f	281
TOTAL GENERAL		1.162.574

Fuente: Estudio aforos diarios 2018 Renfe

(*) AM = Ancho Métrico

No obstante, y debido a la configuración ferroviaria, distinta de la de los transportes metropolitanos en los que las líneas son compartimentos estancos, las líneas del ferrocarril de cercanías son pasantes, uniendo norte con sur y este con oeste, por lo que gran parte de los servicios que se prestan vienen condicionados al cubrir una misma línea dos espectros de movilidad radicalmente distintos y con demandas muy diferentes, teniendo que realizar en algunos casos la oferta por cuestiones de explotación y posicionamiento de material.

Los servicios diarios que se prestan tratan de cubrir los dos espectros, por lo que la oferta se diseña valorando por un lado la ocupación, limitada a no exceder en ningún caso los tres viajeros por metro cuadrado y por otro, garantizando en las líneas con bajo nivel de ocupación, unas mínimas frecuencias de paso de los trenes por las estaciones, que permitan al ciudadano realizar viajes ineludibles con unas cadencias razonables y tiempos de espera asumibles.

El transporte de cercanías se ha convertido en una pieza clave de la movilidad interurbana de las grandes áreas metropolitanas, en la que solo el transporte de autocar interurbano lo complementa dentro del transporte público, siendo ésta una alternativa muy acotada por la propia limitación de las plazas que ofrece cada autocar y que no tiene la flexibilidad del transporte ferroviario de cercanías, el metro o el autobús urbano en el que su capacidad es más adaptable al contemplarse la posibilidad de que los viajeros puedan viajar de pie.

En la variabilidad de la oferta, dependiendo de la hora punta o valle, se tiene en cuenta además el tipo de día, laborable o festivo y se diseña una oferta distinta adaptada a la demanda.

El establecimiento de servicios mínimos debe garantizar, además de la calidad del servicio y el transporte alternativo, la protección y seguridad de todos los viajeros, evitando riesgos de saturación de viajeros en el interior de los trenes y la masificación de andenes en horas punta, ante el posible riesgo de que se produzcan situaciones de peligro, garantizándose además el distanciamiento físico entre las personas, teniendo todavía presente la pandemia por COVID-19.

Por último, también debe tenerse en cuenta las recientes medidas en materia económica adoptadas por la Administración, para reducir el impacto en los ciudadanos del aumento de



los precios energéticos y de combustibles. Esto ha conllevado un aumento de la demanda de este tipo de servicio, por encima de los niveles de referencia, lo que también debe tenerse en cuenta a la hora de determinar unos servicios mínimos.

2. Servicios de Media Distancia

Estos servicios ferroviarios de viajeros cubren aquellas distancias medias de tráficos regionales que se encuentran entre las de cercanías y las de larga distancia y están dirigidos mayoritariamente a aquellas poblaciones diseminadas, en las que prácticamente no hay otra alternativa de transporte o su alternativa es sólo el autocar interurbano.

Los servicios de Media Distancia se dividen en dos tipologías:

1.- Servicios dirigidos mayoritariamente a aquellas poblaciones diseminadas de la península, en la que prácticamente no hay otra alternativa de transporte o su alternativa es sólo el autocar interurbano. Estos trenes permiten realizar tanto los viajes por motivos laborales, gestiones, asistencias y consultas médicas, estudios u otros motivos inaplazables entre las poblaciones que se encuentran fuera de las grandes áreas metropolitanas de España.

En estos casos, el objetivo de estos servicios es garantizar la vertebración y la cohesión territorial de las áreas donde el transporte público por carretera es escaso, difícil e incluso inexistente, al tratarse de zonas rurales y con altos índices de despoblación. Por ello, se consideran la hora de calcular los servicios mínimos necesarios, los motivos mencionados anteriormente que no pueden ser aplazados o cancelados por los ciudadanos.

2.- Servicios prestados en las líneas que, fruto de la mejora de las infraestructuras, han permitido acortar los tiempos de viaje y se han convertido en líneas de frecuencia que unen poblaciones de tamaño intermedio o conectan con una gran ciudad.

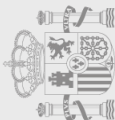
La demanda de estos servicios se asemeja a la de cercanías por los motivos del viaje, que se concretan en motivos laborales o de estudio.

Las huelgas tienen lugar durante viernes y lunes, siendo éstos los días de la semana de mayor demanda, circunstancia que se agrava especialmente en las jornadas escogidas debido a que se sitúan inmediatamente antes o después de fines de semana, por lo que se debe atender a la demanda de estos días en concreto. Específicamente, se prevé que los días en que están convocadas las huelgas utilicen los servicios de competencia estatal afectados algo más de 68.000 viajeros diarios, con la siguiente distribución:

PRODUCTO/RELACIÓN	VIAJEROS MEDIOS DIARIOS
AV MEDIA DISTANCIA	27.314
Barcelona - Figueres	4.541
Barcelona - Lleida	1.273
Madrid - Cuenca	54
Madrid - Medina - Salamanca	29



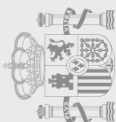
PRODUCTO/RELACIÓN	VIAJEROS MEDIOS DIARIOS
Madrid - Puertollano	3.830
Madrid - Segovia G. - Valladolid	6.888
Madrid - Toledo	5.356
Málaga - Córdoba - Sevilla	2.959
Ourense - Santiago - A Coruña	2.102
Valencia JS - Requena	27
Zaragoza - Calatayud	255
MEDIA DISTANCIA CONVENCIONAL	40.658
(MD) Barcelona-E.de França - Mora - Zaragoza Delicias	1.757
A Coruña - Ferrol	55
A Coruña - Lugo - Monforte	111
A Coruña - Santiago - Vigo Urzaiz	6.962
A Coruña - Vigo	2.571
Albacete - Madrid	561
Barcelona - Caspe - Zaragoza - Madrid	799
Barcelona S - Valencia N	343
Burgos - Vitoria - Pamplona - Zaragoza	1.227
Cáceres - Llerena	22
Castejón - Zaragoza	844
Cercedilla - Segovia	83
Ciudad Real - Alicante	335
Granada - Algeciras	330
Huelva - Jabugo	19
León - Ponferrada	62
Linares - Almería	9
Lleida - Zaragoza - Arcos - Madrid	289
Madrid - Alcázar - Ciudad Real	304
Madrid - Ávila	208
Madrid - Cáceres - Badajoz	642
Madrid - Cuenca - Valencia	136
Madrid - Jaén	899
Madrid - León	377
Madrid - Palencia	564
Madrid - Puertollano - Badajoz	488
Madrid - Sigüenza	52
Madrid - Soria	66
Madrid - Talavera	174
Madrid - Vitoria - Irún	937
Madrid - Zafra - Huelva	114
Málaga - Ronda	94





PRODUCTO/RELACIÓN	VIAJEROS MEDIOS DIARIOS
Miranda - Vitoria - Irún	239
Murcia - Cartagena	221
Salamanca - Madrid	842
Salamanca - Valladolid - Palencia	405
Santiago - Carballiño - Ourense	83
Sevilla - Almería	339
Sevilla - Cáceres	68
Sevilla - Cádiz	4.213
Sevilla - Córdoba - Jaén	1.239
Sevilla - Huelva	188
Sevilla - Málaga	533
Sevilla - Osuna	100
Teruel - Zaragoza	21
Valencia - Albacete - Alcázar - C. Real	275
Valencia - Alicante - Murcia - Cartagena	1.074
Valencia - Teruel	2
Valencia - Teruel - Zaragoza	187
Valencia - Xàtiva - Alcoi	203
Valencia N - Vinaroz - Tortosa	1.144
Valladolid - Burgos - Logroño - Zaragoza	634
Valladolid - León - Gijón	65
Valladolid - Palencia - León	190
Valladolid - Puebla Sanabria	65
Valladolid - Santander	150
Vigo - Ourense - Ponferrada	189
Vigo - Valencia	25
Villarrubia - Córdoba - Univ.Rabanales - Alcolea	6.054
Zaragoza - Canfranc	128
Zaragoza - Huesca - Jaca	245
Zaragoza - Lleida	103
MEDIA DISTANCIA ANCHO MÉTRICO	282
El Ferrol - Oviedo	112
La Asunción universidad - Bilbao La Concordia	33
Oviedo - Santander	76
Santander - Bilbao La Concordia	61
TOTAL	68.254

3. Servicios de Alta Velocidad/Larga Distancia





Los servicios de Alta Velocidad Larga Distancia son aquellos que cubren largos recorridos, que ayudan a vertebrar todo el territorio peninsular y en los que básicamente el objeto del viaje es el negocio o el ocio, debiéndose conjugar el derecho al trabajo y a la movilidad de los ciudadanos con el derecho a huelga.

La oferta comercial en un día tipo de máxima demanda en los servicios de alta velocidad / larga distancia alcanza una oferta cifrada en 373 circulaciones de trenes comerciales, con un total de 126.485 plazas comerciales distribuidas en dichas circulaciones. Para alcanzar esta oferta, se utiliza el máximo nivel de producción de la flota de trenes, así como todos los medios materiales y humanos disponibles.

La demanda comercial en un día de máxima demanda en Renfe Viajeros asciende a un total de 124.334 viajeros medios, que vinculado al número máximo de plazas ofertadas (126.485 plazas), supone una ratio de ocupación media del 98,3%.

4. Servicios de Mercancías

La huelga repercute en los servicios de transporte ferroviario de mercancías, ya que, de no asegurarse su continuidad, no podrían alcanzar sus destinos finales en períodos hábiles productivos que quedan fuera del ámbito temporal incluido en las convocatorias de huelga.

La capacidad máxima prevista en el Plan de Transporte de Renfe Mercancías con el Plan de Transporte actualmente en vigor está establecida en 1498 trenes/semana, con una media diaria de lunes a viernes de 274 circulaciones, repartidos de forma prácticamente homogénea en cada uno de los días, por lo que podemos definir que en cualquiera de los citados días es cuando se produce la máxima demanda de transporte.

ANÁLISIS DE LAS CARACTERÍSTICAS QUE CONCURREN EN LOS DÍAS DE HUELGA Y DETERMINACIÓN DE LOS SERVICIOS MÍNIMOS

El servicio de transporte de viajeros por ferrocarril debe considerarse un servicio de interés general esencial para la comunidad, ya que su interrupción afecta a bienes y derechos constitucionalmente protegidos, entre otros, el derecho a la libre circulación por el territorio nacional reconocido en el artículo 19 de la Constitución Española, en conexión con el derecho al trabajo previsto en su artículo 35. Además, y de manera especial debido a la situación sanitaria derivada de la pandemia por COVID-19, se debe considerar el derecho a la protección de la salud y la potestad de los poderes públicos para organizar y tutelar la salud pública, previstos en el artículo 43 de la Constitución.

Es por ello, por lo que deben establecerse las medidas necesarias para mantener los servicios esenciales de la comunidad, teniendo en cuenta que estas medidas deben ser justificadas y proporcionales con el derecho de huelga, asimismo reconocido en el artículo 28.2 de la Constitución.





La huelga se convoca durante dos días laborables 7 y 11 de noviembre, uno de ellos coincidente con el inicio de fin de semana, afectando a los servicios de Cercanías como a los de media distancia, de largo recorrido y de mercancías

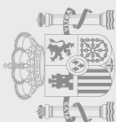
El establecimiento de servicios mínimos en los servicios de **Cercanías** es necesario para asegurar que no se produzca una restricción desproporcionada al derecho al trabajo reconocido en el art. 35 de la CE, así como la seguridad de todos los viajeros, evitando riesgos de saturación de viajeros en el interior de los trenes y la masificación de andenes y estaciones en horas punta. Estas situaciones podrían causar problemas de alteración de orden público y originar situaciones de grave inseguridad en los viajeros, al incrementarse el riesgo de accidentes en andenes, accesos y en los momentos de subida y bajada y apertura y cierre de puertas. También es necesario asegurar el distanciamiento físico entre las personas tanto en el interior de los trenes como en andenes y estaciones por la situación actual dada por la COVID-19, atendiendo a las recomendaciones y limitaciones de las autoridades sanitarias.

Por otra parte, en caso de no establecerse los correspondientes servicios mínimos en **Media Distancia y Largo Recorrido**, podría ocasionarse un especial trastorno a los usuarios, ya que a pesar de la existencia de otros medios de transporte, con la huelga no todos los trayectos quedan cubiertos, afectando fundamentalmente y de manera especial a colectivos vulnerables. De esta manera, es preciso mantener una comunicación ferroviaria mínima entre las principales poblaciones, ya que la supresión del servicio ferroviario o la excesiva limitación del número de trenes y trayectos ferroviarios perjudicaría gravemente derechos constitucionalmente protegidos, como el derecho a circular por el territorio nacional consagrado en el artículo 19 de la Constitución, el derecho al trabajo del artículo 35 y, sobre todo, el derecho a la salud y la protección de la salud pública del artículo 43, causando perjuicios de imposible reparación tanto para los ciudadanos como para la comunidad. Por todo ello, se considera que los porcentajes establecidos son los imprescindibles para, respetando el derecho fundamental de huelga, no dañar en exceso otros derechos fundamentales de los ciudadanos y de la sociedad.

La huelga repercute también en los servicios de transporte ferroviario de **Mercancías**, ya que, de no asegurarse su continuidad, no podrían alcanzar sus destinos finales en períodos hábiles productivos, hecho que ocurriría con los trenes de mercancías de siderúrgicos esenciales para garantizar los suministros diarios, con los de automoción que garantizan la evacuación del producto terminado, con los de mercancías peligrosas y combustibles por la imposibilidad de aumentar la capacidad de almacenamiento en origen, con los de materia prima industrial para que la mercancía de materias básicas del sector alimenticio y productos terminados de gran consumo puedan continuar su ruta internacional o con los de residuos sólidos urbanos por no existir otras alternativas de tratamiento con las garantías de control sanitarias mínimas.

La sustitución de la totalidad de las circulaciones ferroviarias de mercancías con medios alternativos por carretera resulta en algunos casos imposible y en otros generaría unos niveles de retención de tráfico en las principales carreteras inasumibles en los días de la huelga.

De los argumentos anteriores se concluye que, de no determinarse los servicios mínimos para obviar las dificultades anteriormente reseñadas, el ejercicio del derecho de huelga originaría





un daño superior e innecesario para los ciudadanos al que padecerían en otras circunstancias, lo que el Tribunal Constitucional ha rechazado por inadmisibile en sus Sentencias de 24 de abril de 1986 y 15 de marzo de 1990; criterio éste que ha sido invocado por varias Sentencias de la Audiencia Nacional confirmatorias de determinadas resoluciones ministeriales, por las que se determinaron los servicios mínimos a mantener con ocasión de situaciones de huelga en la antigua Entidad Pública Empresarial RENFE, al declarar que la huelga en modo alguno debe perjudicar los derechos de los usuarios, de modo que quede salvaguardado el interés general de la comunidad.

Para la determinación de los servicios mínimos se ha examinado la propuesta presentada en el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana por RENFE-Operadora, en la que **solicitan servicios mínimos** para asegurar la movilidad previsible durante las jornadas de huelga. Los porcentajes de trenes solicitados son los siguientes: trenes de **Cercanías** se solicita el **75%** del servicio habitual actualmente en hora punta y en el resto del día el **50%**; trenes de **Media Distancia** se solicita el **75%** de los servicios habituales; en los de **Alta Velocidad/Larga Distancia** se solicita el **82%**, y con respecto a los trenes de **mercancías**, se solicita el **30%** del servicio programado.

Una vez analizadas dichas propuestas, junto con las características que concurren durante los días de huelga, **se establecen como servicios mínimos esenciales** los siguientes porcentajes:

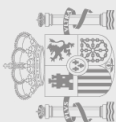
- en trenes de **Cercanías** se establece en función de diferentes franjas horarias: en horario punta el **75%** del servicio actual, y en el resto del día el **50%** del servicio actual.
- en trenes de **Media Distancia** se establece una media de **65%** de los servicios actuales
- en los de **Alta Velocidad/Larga Distancia**, el **72%** de los servicios actuales.
- en trenes de **Mercancías**, se establece un porcentaje del **25%** del servicio programado

Determinación de los servicios mínimos de Cercanías

El establecimiento de servicios mínimos debe garantizar, además de la calidad del servicio y el transporte alternativo, la protección y seguridad de todos los viajeros, evitando riesgos de saturación de viajeros en el interior de los trenes y la masificación de andenes en horas punta, ante el posible riesgo de que se produzcan situaciones de peligro.

La fijación de los servicios mínimos en **hora punta** se hace, con carácter general, bajo dos parámetros:

- Con el objeto de que no se superen los tres viajeros por metro cuadrado o en el caso de que la ocupación exceda de los citados tres viajeros metro cuadrado y por tanto no se pueda acceder al tren, se disponga al menos de un transporte alternativo de alta capacidad, metro o autobús, que puedan absorberlos.
- Con el objeto de garantizar unas condiciones mínimas de movilidad y facilitar el acceso a los puestos de trabajo, se establece que la frecuencia de paso en hora punta





no deber ser inferior a un tren por sentido cada 30 minutos sin que se exceda, en ningún caso, del 75% del servicio normal.

Por tanto, para conjugar estas circunstancias con el derecho a huelga, se establece un porcentaje de servicios mínimos en hora punta del 75% del servicio habitual.

Para la fijación de los servicios mínimos en el **resto del día**, se hace, con carácter general, se establece, un tren por sentido cada 20 minutos, sin que se supere en ningún caso el 50% del servicio normal. Se garantizará un tren por sentido a la hora siempre que no exceda del 50% del servicio normal.

Con estos criterios, en las líneas de mayor frecuencia la demanda quedará en gran parte insatisfecha, por la calidad del viaje o por tener que renunciar a él, pero se considera que existen medios alternativos suficientes. En las líneas de menor frecuencia, es necesario mantener unos mínimos que garanticen el acceso al trabajo y otras actividades esenciales que no admiten demora.

Determinación de los servicios mínimos de Media Distancia

Durante los días de huelga se verán afectados 1.143 trenes, y teniendo en cuenta que los trenes en las líneas de alta frecuencia, en los que no se admiten viajeros sin plaza, disponen de un total de alrededor de 240 plazas, y en los sentidos de mayor demanda tienen una ocupación de alrededor del 80%, que supone una media de 192 viajeros por tren.

Considerando que las ocupaciones medias de autocares en líneas coincidentes se encuentran en el entorno del 50% sobre un total de 60 plazas por vehículo, tienen una capacidad de absorción de 30 plazas por vehículo, lo que supone que será necesario en torno al 65% de servicios mínimos para transportar al resto de viajeros.

Con este porcentaje, si bien todos los viajeros no pueden acceder al tren en este tipo de servicios, sí que podrán optar a otros medios de transporte públicos que les permita la movilidad o bien modificar sus horarios de desplazamiento.

Determinación de los servicios mínimos de Alta Velocidad/Larga Distancia

Según los análisis de movilidad y de los estudios de análisis de los tres principales medios de transporte público para recorridos de larga distancia con los que compiten sus servicios de Alta Velocidad y Larga Distancia, en el ejercicio 2019 los tres medios de transporte analizados obtuvieron el siguiente número de viajeros en viajes intrapeninsulares a nivel nacional:

Tren Renfe Viajeros Alta Velocidad Comercial y Larga Distancia. 34,5 millones de viajeros anuales. (51,1% de la cuota de mercado).





Avión vuelos peninsulares. Un total de 17,1 millones de viajeros anuales (25,3% de cuota de mercado).

Autobús. 15,9 millones de viajeros anuales (23,5% de cuota de mercado). *Fuente: Instituto Nacional de Estadística.*

MEDIO	Millones	% Mercado
TREN	34,5	51,1%
AVIÓN	17,1	25,3%
BUS	15,9	23,5%

Las ratios de ocupación de las compañías de autobuses, así como las de las compañías aéreas se han estimado en base a un comportamiento racional del mercado que el nivel de ocupación medio y por tanto su máxima capacidad de oferta se asemeja al del ferrocarril.

Por lo tanto, en una jornada de huelga en un día de máxima oferta y demanda, Renfe Viajeros tiene una demanda potencial asimilable de 124.334 viajeros y para los días de la huelga convocada se verán afectados:

Para los días 7 y 11 de noviembre: 51.804 viajeros.

La capacidad de los medios de transporte alternativos sería de alrededor del 3% de sus plazas, teniendo en cuenta un comportamiento similar al que se produce en el ferrocarril de larga distancia. No obstante, y para compatibilizar el derecho a la huelga con el derecho a la movilidad, se han establecido unos servicios mínimos del 72%, asumiendo que los viajeros deberán optar entre retrasar el viaje o realizarlo en otro medio si es posible. Se estima que el número de viajeros que deberían viajar en trenes retrasados fuera de los períodos de huelga o en medios alternativos sería de:

Para los días 7 y 11 de noviembre de 2022: 33.306 viajeros.

Determinación de los servicios mínimos de Mercancías

La huelga repercute en los servicios de transporte ferroviario de mercancías, ya que, de no asegurarse su continuidad, no podrían alcanzar sus destinos finales en periodos hábiles productivos. Deben destacarse las repercusiones particulares en función de las características de cada producto transportado, en los términos siguientes:

Transporte de siderúrgicos:

El tráfico planificado es de 26.800T/día. El tráfico de este tipo de bobinas no tiene alternativa por carretera, dado que el peso de la propia mercancía sobrepasa el límite autorizado por eje para cualquier tipo de camión.





Para el día 7 de noviembre de 2022, deben de ser considerados servicios esenciales los necesarios para garantizar los suministros diarios que eviten la rotura y paralización en las plantas de procesamiento de 132 bobinas -7.920 T. Se establecen, por tanto, como servicios mínimos 11 trenes.

Para el día 11 de noviembre de 2022, deben de ser considerados servicios esenciales los necesarios para garantizar los suministros diarios que eviten la rotura y paralización en las plantas de procesamiento de 180 bobinas -10.800 T. Se establecen, por tanto, como servicios mínimos 15 trenes.

Transporte de residuos sólidos urbanos:

El transporte de residuos sólidos urbanos entre los centros recolectores de Orense, Vigo y Lugo, hacia el centro de tratamiento de residuos ubicado en Meirama, convierte en esencial este modo de transporte dada la imposibilidad de almacenamiento existente, el origen del transporte, la inexistencia de alternativas de tratamiento, inexistencia de transporte por carretera con las garantías de control de selección y sanitarias mínimas, así como el negativo efecto para la salud de los ciudadanos derivado del fuerte impacto ambiental que generan los malos olores y la emisión de gases a la atmósfera.

Para el día 7 de noviembre de 2022, se debe garantizar la retirada de residuos sólidos urbanos de la Comunidad Autónoma de Galicia, por su impacto social y ambiental, estableciéndose los 2 servicios planificados como servicios mínimos. El equivalente en camiones necesarios para sustituir los servicios mínimos es de 56 camiones – 1.400 T.

Para el día 11 de noviembre de 2022, por tanto, se debe garantizar la retirada de residuos sólidos urbanos de la Comunidad Autónoma de Galicia, por su impacto social y ambiental, estableciéndose los 5 servicios planificados como servicios mínimos. El equivalente en camiones necesarios para sustituir los servicios mínimos es de 140 camiones – 3500 T.

Transporte de automoción:

El servicio de transporte de autos debe garantizar la evacuación de producto terminado de las campas de las fábricas, que no disponen de espacio suficiente. La no evacuación supondría paralización de las cadenas de montaje.

Para el día 7 de noviembre de 2022, el tráfico planificado es de 27 trenes/día, considerándose como servicios mínimos 10 trenes, que suponen el 38% del servicio planificado. El equivalente en camiones de los trenes establecidos como servicios mínimos es de 250-6.250 T.

Para el día 11 de noviembre de 2022, el tráfico planificado es de 27 trenes/día, considerándose como servicios mínimos 13 trenes, que suponen el 49% del servicio planificado. El equivalente en camiones de los trenes establecidos como servicios mínimos es de 325-8.125 T.

Trenes con mercancías peligrosas y combustibles:





La falta de servicios supondría la paralización de las cadenas de producción de las fábricas en ámbitos relacionados con la producción de energía y alimentación.

El transporte de productos químicos debe ser considerado servicio esencial, ante la imposibilidad de aumentar la capacidad de almacenamiento en origen, los riesgos derivados de su detención en el curso del transporte y la prohibición de permanencia en las instalaciones ferroviarias de destino, por las restricciones existentes para ello por resoluciones administrativas de las Autoridades Locales.

Para el día 7 de noviembre, el número de servicios diarios planificados con materias peligrosas es de 60 trenes. Teniendo en cuenta el elevado número de camiones totales necesarios para sustituir dicho transporte y con previsión de restricciones de circulación para vehículos pesados y transporte de materias peligrosas, se consideran como servicios mínimos 24 trenes. El equivalente en camiones de los servicios mínimos es de 384 camiones, 9.600 T., aunque la mayoría de las circulaciones, la limitación del peso por eje autorizado para los camiones es inferior a las necesidades en base a la carga transportada por ferrocarril.

Para el día 11 de noviembre, el número de servicios diarios planificados con materias peligrosas es de 60 trenes. Teniendo en cuenta el elevado número de camiones totales necesarios para sustituir dicho transporte y con previsión de restricciones de circulación para vehículos pesados y transporte de materias peligrosas, se consideran como servicios mínimos 27 trenes. El equivalente en camiones de los servicios mínimos es de 432 camiones, 10.800 T., aunque la mayoría de las circulaciones, la limitación del peso por eje autorizado para los camiones es inferior a las necesidades en base a la carga transportada por ferrocarril.

Trenes con materia prima industrial:

Es necesario garantizar el servicio de suministro para que la mercancía pueda continuar su ruta internacional, terrestre o marítima, así como el transporte de materias primas básicas del sector alimenticio y productos terminados de gran consumo.

Para el día 7 de noviembre de 2022, el número de servicios planificados es de 73 trenes, considerándose como necesarios como servicios mínimos 16 trenes. El equivalente en camiones de los servicios mínimos ascendería a 876 camiones 14.400 T.

Para el día 11 de noviembre de 2022, el número de servicios planificados es de 73 trenes, considerándose como necesarios como servicios mínimos 16 trenes. El equivalente en camiones de los servicios mínimos ascendería a 576 camiones 14.400 T.

Determinación de otros servicios mínimos

Se han determinado también servicios mínimos para trabajadores en centros de información y gestión y en estaciones, cuyas actividades consisten en la información, control y gestión, que deben ser consideradas esenciales y de necesidad pública para evitar incidencias graves o incluso accidentes, resultando imprescindible la presencia de trabajadores para seguir los





cauces establecidos al efecto en los preceptivos procedimientos. En particular, en lo que se refiere a las máquinas autoventa, ya que al disminuir el servicio de venta personal en taquillas, aumenta el de los puestos mecánicos y acontecen más incidencias en los mismos.

Asimismo, las previsibles aglomeraciones de viajeros en las estaciones podrían causar problemas de alteración de orden público y originar situaciones de grave inseguridad en los viajeros, al incrementarse el riesgo de accidentes en andenes, accesos y en los momentos de subida y bajada y apertura y cierre de puertas. En las estaciones con gran afluencia de viajeros es necesario facilitar la información a los clientes a través de la megafonía asesorando y facilitando el acceso y la bajada al/del tren a todos los pasajeros, atendiendo especialmente a personas de movilidad reducida y menores de edad.

También es necesario supervisar desde los centros de gestión la correcta prestación de los servicios de transportes, que consiste fundamentalmente en el seguimiento de la ejecución de los tráficos de viajeros y mercancías tanto en el plano del personal como del material, coordinando las modificaciones de los servicios programados con ADIF, cuidando y potenciando todas las medidas y acciones que garanticen los servicios

Se ha considerado también la gestión de retenes de personal, que aseguren la reparación del material motor y remolcado, en caso de avería del material asignado al servicio previsto, y de las Brigadas de Socorro y la circulación de los Trenes Taller y taller móvil para su intervención.

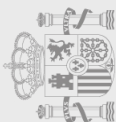
En el caso de que acontezcan incidencias o accidentes en la Red Ferroviaria de Interés General, es necesario asegurar y garantizar la circulación de los trenes de socorro y otros medios auxiliares.

Asimismo, debe garantizarse la circulación hasta el destino de aquellos trenes cuyo horario previsto entre origen y destino no coincida con el horario de paro.

En su virtud, esta Secretaría de Estado, al amparo de las competencias previstas en el artículo 62 de la “*Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público*”, en el artículo 7 del “*Real Decreto 2/2020, de 12 de enero, por el que se reestructuran los departamentos ministeriales*”, en el artículo 2.6.d) del “*Real Decreto 645/2020, de 7 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana*”, y en relación con el citado párrafo segundo del artículo 10 del “*Real Decreto-Ley 17/1977, de 4 de marzo, sobre relaciones de trabajo*”, **HA RESUELTO:**

PRIMERO.- Se aplicarán los servicios de transporte ferroviario esenciales que se describen a continuación:

1.- Porcentajes de Trenes de Cercanías: Se asegurará la circulación del volumen de trenes señalado en cada franja y día en función de los porcentajes recogidos en el Anexo I de esta Resolución. RENFE-Operadora comunicará al menos 48 horas antes del inicio de la huelga la relación con la identificación de los trenes que circularán ajustados con arreglo a los referidos





porcentajes al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

2.- Trenes de Viajeros Media Distancia: Se asegurará la circulación de los trenes en los términos señalados en el Anexo I de esta Resolución.

3.- Trenes de Viajeros de Alta Velocidad/Larga Distancia: Se asegurará la circulación de los trenes en los términos señalados en el Anexo I de esta Resolución.

4.- Trenes de Mercancías: Se asegurará la circulación de los trenes en los términos señalados en el Anexo I de esta Resolución.

5.- Trenes talleres, trenes grúa y trenes de transporte de brigada de socorro: Se asegurará su circulación sin restricciones, así como la de cualquier medio auxiliar.

6. - Personal en centros de gestión de operaciones (CGO), centros de gestión y estaciones, centros de gestión y seguimiento de Mercancías y centros de gestión e incidencias de fabricación y mantenimiento: el personal mínimo necesario será el que se detalla en el Anexos I de esta Resolución.

SEGUNDO.- Se dispone que, por parte del Grupo RENFE, se adopten las medidas necesarias para llevar a efecto aquellos establecidos por esta Resolución, debiendo observarse en su aplicación especialmente los siguientes criterios:

1º) TRABAJADORES AFECTADOS POR LOS SERVICIOS ESENCIALES

1. Comercial

- **Estaciones**

Se destinará el personal mínimo necesario en los puntos de venta para el cumplimiento del servicio. Asimismo, el personal de taquillas deberá atender las devoluciones de billetes, la expedición de los cambios que hubieran de efectuar con motivo de la huelga y las máquinas autoventa.

Información y atención al cliente: Se asegurará su funcionamiento con normalidad.

- **Trenes**

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Esencial.

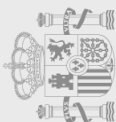
- **Centros de Gestión e Información**

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Esencial.

2. Conducción.

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Esencial, así como, garantizar los movimientos del material necesarios para la realización de este servicio.

3. Talleres





Se definirán retenes de personal que aseguren la reparación del material motor y remolcado, en caso de avería del material asignado al servicio previsto.

- **Centros de Gestión e Incidencias de Fabricación y Mantenimiento**

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Esencial.

- **Personal de Asistencia Técnica en Línea y en ruta**

Se definirá el personal mínimo necesario para que puedan garantizar la seguridad de los servicios previstos.

4. Brigadas de Socorro y Personal afecto a los Trenes Taller y Taller Móvil

Se definirán retenes de personal que aseguren las Brigadas de Socorro y la circulación de los Trenes Taller y taller móvil para su intervención en caso necesario.

2º) VIGILANCIA Y COLABORACIÓN.

Las Direcciones y Gerencias a través de las Jefaturas correspondientes asegurarán la correcta aplicación del Servicio Esencial, ejerciendo una estricta vigilancia del mismo.

Las citadas Jefaturas colaborarán con el personal responsable para resolver, con el mejor criterio dentro del marco de las normas que rigen la circulación, cualquier duda o problema que pueda surgir con ocasión o a causa de la situación excepcional.

3º) APLICACIÓN DE LAS NORMAS QUE RIGEN LA CIRCULACIÓN.

La circulación de los trenes, las maniobras y cualquier otra actividad relacionada con el transporte de viajeros se realizarán mediante la estricta aplicación de la normativa vigente.

4º) SUPUESTOS DE INCIDENTES Y ACCIDENTES.

En caso de anomalía o de accidente, falta de comunicación telefónica, etc. serán asimismo de aplicación las normas vigentes para cada caso.

5º) SERVICIO DE MANIOBRAS Y MOVIMIENTOS DE ENLACE.

Durante el día de huelga, se asegurarán todas las maniobras, lanzaderas, tiradas, pasos y operaciones complementarias, máquinas aisladas y demás movimientos necesarios para la formación y deformación de los trenes, así como el envío y retorno de la composición en origen y destino, desde y hasta su base de mantenimiento, tanto para los no afectados por el ámbito de esta huelga, como para los incluidos en esta Resolución de Servicios Esenciales.





De igual modo se garantizará la admisión y devolución de los trenes internacionales con correspondencia con los establecidos en esta Resolución.

Asimismo, las se adoptarán las medidas oportunas para garantizar la vigilancia y seguridad de las instalaciones ferroviarias.

6º) NORMAS DE TRANSICIÓN.

- a) Los trenes programados de viajeros, cuyo horario teórico en un tramo dado de su recorrido no se encontrase afectado por el horario del paro y circulen retrasados, tendrán asegurada, la totalidad de su circulación por dicho tramo o hasta destino, según proceda.
- b) Se adoptarán las medidas oportunas para evitar que los trenes queden detenidos en plena vía con motivo de la huelga.

7º) NORMALIZACIÓN DEL SERVICIO.

A partir de la terminación de este Servicio Esencial, se tomarán, de forma coordinada, las medidas que estimen oportunas para conseguir la normalización del servicio en el más breve plazo posible.

TERCERO- Por la Dirección General de Transporte Terrestre se vigilará el más estricto cumplimiento de lo dispuesto en los apartados anteriores, proponiendo a la vista de las incidencias en su caso surgidas, las medidas que considere convenientes deban adoptarse.

CUARTO- Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, cabrá recurso potestativo de reposición en el plazo de un mes, o podrá ser impugnada directamente ante el Orden Jurisdiccional Contencioso Administrativo.

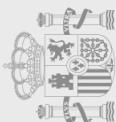
Madrid, a fecha de la firma del documento

LA SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

P.D. la Secretaria General de Transporte y Movilidad
(Orden TMA/221/2022, de 21 de marzo, BOE de 23 de marzo de 2022)

María José Rallo del Olmo

Al SR. DIRECTOR DE SEGURIDAD, ORGANIZACIÓN Y RECURSOS HUMANOS DE
Al SR. DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE





ANEXO I. DETERMINACIÓN DE LOS SERVICIOS ESENCIALES

El personal mínimo necesario, así como los trenes que circularán acogidos al Servicio Esencial de Transporte y a los que, por tanto, se garantiza su circulación en el período de huelga serán los siguientes:

1. Viajeros

1.1. Servicios urbanos (Cercanías y Cercanías Ancho Métrico)

Días 7 y 11 noviembre de 2022

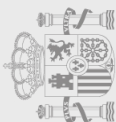
	HORAS PUNTA de 06:00 a 09:00 de 13:30/14:00 a 15:30/16:00 de 18:30 a 20:30	RESTO
C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C4A	75,00 %	50,00 %
C4B	75,00 %	50,00 %
C5	75,00 %	50,00 %
C7A	75,00 %	50,00 %
C8A	75,00 %	50,00 %
C8B	75,00 %	50,00 %
C10	75,00 %	50,00 %
C9	75,00 %	50,00 %

ASTURIAS

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
F4	75,00 %	50,00 %
F5	75,00 %	50,00 %
F6	75,00 %	50,00 %
F7	75,00 %	50,00 %
F8	75,00 %	50,00 %

CANTABRIA

C1	75,00 %	50,00 %
S1	75,00 %	50,00 %





S2	75,00 %	50,00 %
----	---------	---------

GALICIA

F1	75,00 %	50,00 %
----	---------	---------

CASTILLA Y LEÓN

L1	75,00 %	50,00 %
----	---------	---------

BILBAO

C1 y C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
B1	75,00 %	50,00 %

SAN SEBASTIÁN

C1	75,00 %	50,00 %
----	---------	---------

SEVILLA

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
C4	75,00 %	50,00 %
C5	75,00 %	50,00 %

CÁDIZ

C1	75,00 %	50,00 %
C1a	75,00 %	50,00 %

MÁLAGA

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %

VALENCIA

C1	75,00 %	50,00 %
----	---------	---------





C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C5	75,00 %	50,00 %
C6	75,00 %	50,00 %

MURCIA

C1	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C1AM	75,00 %	50,00 %

ZARAGOZA

C1	75,00 %	50,00 %
----	---------	---------

1.2. Estaciones y canal de venta

Días 7 y 11 de noviembre de 2022:

SERVICIOS MINIMOS ESTACIONES CERCANÍAS MADRID					
RELACIÓN DE ESTACIONES	LÍNEAS	SSMM T. MAÑANA	SSMM T. TARDE	TOTAL GRÁFICO	TOTAL % SSMM
VALLECAS	C2 - C7			10	0,00 %
VICALVARO	C2 - C7			10	0,00 %
COSLADA	C2 - C7			8	0,00 %
ALCALA H.	C2 - C7	1	1	13	15,38 %
PINTO	C3	1	1	8	25,00 %
CIEMPOZUELOS	C3			9	0,00 %
ARANJUEZ	C3			12	0,00 %
VILLAVERDE A.	C4 - C5			14	0,00 %
VILLAVERDE B.	C3 - C4			4	0,00 %
GETAFE CENTRO	C4	1	1	11	18,18 %
PARLA	C4			15	0,00 %
CANTOBLANCO	C4			6	0,00 %
MOSTOLES	C5	1	1	14	14,29 %
ALCORCON	C5	1	1	10	20,00 %
ALUCHE	C5	1	1	7	28,57 %
EMBAJADORES	C5	1	1	4	50,00 %
MENDEZ ALVARO	C5 - C7	1	1	5	40,00 %
LEGANES	C5	1	1	13	15,38 %





LA SERNA	C5			8	0,00 %
FUENLABRADA	C5	1	1	11	18,18 %
POZUELO	C7 - C10			6	0,00 %
P. PIO	C7 - C10	2	2	8	50,00 %
PINAR ROZAS	C7 - C10			4	0,00 %
VILLALBA	C8 - C10	1	1	9	22,22 %
EL ESCORIAL	C8			8	0,00 %
ATOCHA	C2-C3-C4-C5-C7-C8-C10	5	5	81	12,35 %
RECOLETOS	C2 - C7 - C10	1	1	9	22,22 %
N. MINISTERIOS	C2 - C3 - C4 - C7 - C10	2	2	9	44,44 %
Total OC		21	21	326	12,88 %

SERVICIOS MINIMOS ESTACIONES CANAL DE VENTA				
RELACION DE ESTACIONES	SSMM T. MAÑANA	SSMM T. TARDE	TOTAL GRÁFICO	TOTAL % SSMM
TOLEDO	1	1	8	25,00 %
ALCAZAR DE SAN JUAN	1	1	7	28,57 %
CIUDAD REAL	1	1	21	9,52 %
PUERTOLLANO	1	1	6	33,33 %
CHAMARTIN	3	3	21	28,57 %
PUERTA DE ATOCHA	3	3	20	30,00 %
OVIEDO	2	1	9	33,33 %
GIJON	2	1	10	30,00 %
LLAMAQUIQUE	1	1	6	33,33 %
SANTANDER	2	1	14	21,43 %
BARCELONA SANTS	6	6	50	24,00%
TARRAGONA	2	1	6	50,00%
REUS	2	1	8	37,50%
TORTOSA	2	1	8	37,50%
L'ALDEA	1	1	5	40,00%
LLEIDA	2	1	10	30,00%
GERONA	0	0	0	00,00 %
FIGUERES	0	0	0	00,00 %
PORTBOU	0	0	0	00,00 %
MERIDA	1	1	6	33,33 %
BADAJOS	1	1	7	28,57 %
CACERES	1	1	5	40,00 %
SORIA	1	1	5	40,00 %
BILBAO-ABANDO	2	2	26	15,38 %





VITORIA	1	1	8	25,00 %
IRUN	1	1	3	66,67 %
SAN SEBASTIAN	1	1	12	16,67 %
MIRANDA	1	1	9	22,22 %
BURGOS-ROSA DE LIMA	1	1	6	33,33 %
SEGOVIA GUIMAR	1	1	5	40,00 %
SEGOVIA	0	0	0	0,00 %
SALAMANCA	1	1	6	33,33 %
ZAMORA	1	1	4	50,00 %
MEDINA	0	0	3	0,00 %
VALLADOLID	2	2	14	28,57 %
PALENCIA	1	1	4	50,00 %
LEON	1	1	8	25,00 %
AVILA	1	1	6	33,33 %
PONFERRADA	0	0	2	0,00 %
A CORUÑA	5	4	24	37,50 %
FERROL	2	1	6	50,00 %
SANTIAGO	5	4	20	45,00 %
LUGO	2	2	8	50,00 %
MONFORTE de LEMOS	2	1	7	42,86 %
OURENSE	3	3	11	54,55 %
VILAGARCÍA	3	2	12	41,67 %
PONTEVEDRA	4	3	13	53,85 %
VIGO-GUIXAR	2	2	12	33,33 %
VIGO URZAIZ	4	3	15	46,67 %
ZARAGOZA DELICIAS	2	2	20	20,00%
CALATAYUD	1	1	4	50,00%
TERUEL	1	1	4	50,00%
PAMPLONA (*)	3	2	11	45,45%
LOGROÑO	1	1	6	33,33%
TUDELA	2	1	7	42,86%
ALMERÍA	2	1	5	60,00%
ANTEQUERA STA. ANA	1	1	5	40,00%
CÓRDOBA	5	5	19	52,63%
GRANADA	2	2	11	36,36%
JAÉN	2	1	6	50,00%
LINARES-BAEZA	1	1	3	66,67%
PUENTE GENIL HERRERA	1	1	5	40,00%
HUELVA	2	1	6	50,00%
MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	5	5	16	62,50%



BOBADILLA	1	1	2	100,00%
RONDA	1	1	2	100,00%
ALGECIRAS	1	1	2	100,00%
SEVILLA STA. JUSTA	3	3	24	25,00%
CÁDIZ	2	1	5	60,00%
JEREZ DE LA FRONTERA	0	0	0	00,00 %
CABAÑAL	1	1	4	50,00%
CASTELLON	1	1	15	13,33%
ALBACETE	1	1	9	22,22%
CUENCA	1	1	4	50,00%
VINAROS	1	1	5	40,00%
BENICARLO	1	1	6	33,33%
MURCIA	2	2	20	20,00%
CARTAGENA	1	1	7	28,57%
VILLENA	1	1	4	50,00%
ALICANTE	2	2	25	16,00%
LORCA	1	1	6	33,33%
VALENCIA	3	3	68	8,82%
TOTAL	138	118	812	31,53 %

1.3. Trenes de Viajeros de Media Distancia

De los 1.143 trenes afectados por la huelga se propone la circulación en servicios mínimos 749, lo que supone el 65%.

Día 6 de noviembre

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
13127	22:05	0:32	Granada-Almeria
33221	22:35	0:31	León-Ponferrada

Día 7 de noviembre



Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
8075	6:50	8:45	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
8085	8:00	9:55	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
8155	15:30	17:30	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
8175	17:50	19:45	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
8195	19:35	21:32	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
8295	9:13	11:43	Sevilla S.J.-Granada
8525	13:18	15:45	Granada-Sevilla S.J.
8575	17:20	19:53	Granada-Sevilla S.J.
8654	6:50	7:38	Cordoba-Sevilla S.J.
8665	6:43	8:38	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8695	9:10	11:05	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8705	20:13	22:08	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8745	14:15	16:10	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8765	16:28	18:23	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8785	18:18	20:13	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
33287	20:25	21:37	Malaga María Zambrano-Granada
33395	19:20	21:52	Sevilla S.J.-Granada
33795	7:40	8:50	Granada-Malaga María Zambrano
33867	9:25	10:37	Malaga María Zambrano-Granada
33895	18:50	20:00	Granada-Malaga María Zambrano
13000	6:40	8:26	Sevilla S.J.-Cadiz
13001	5:40	7:28	Cadiz-Sevilla S.J.
13004	8:32	10:17	Sevilla S.J.-Cadiz
13005	8:40	10:20	Cadiz-Sevilla S.J.
13008	12:45	14:30	Sevilla S.J.-Cadiz
13009	11:40	13:20	Cadiz-Sevilla S.J.
13010	14:45	16:27	Sevilla S.J.-Cadiz
13011	12:40	14:20	Cadiz-Sevilla S.J.
13012	15:49	17:30	Sevilla S.J.-Cadiz
13013	14:40	16:20	Cadiz-Sevilla S.J.
13015	15:40	17:25	Cadiz-Sevilla S.J.
13016	17:45	19:30	Sevilla S.J.-Cadiz
13017	17:40	19:20	Cadiz-Sevilla S.J.
13018	20:10	21:50	Sevilla S.J.-Cadiz
13021	20:40	22:20	Cadiz-Sevilla S.J.
13022	21:50	23:35	Sevilla S.J.-Cadiz
13023	17:35	19:03	Sevilla S.J.-Cordoba
13024	9:45	11:26	Sevilla S.J.-Cadiz
13025	18:40	20:17	Cadiz-Sevilla S.J.
13027	19:40	22:43	Sevilla S.J.-Jaen
13030	7:00	8:21	Cordoba-Sevilla S.J.
13031	20:30	21:48	Sevilla S.J.-Cordoba





13032	14:00	15:20	Cordoba-Sevilla S.J.
13035	16:52	19:56	Jaen-Sevilla S.J.
13037	10:00	11:38	Sevilla S.J.-Huelva-Termino
13041	6:55	8:25	Huelva-Termino-Sevilla S.J.
13047	13:30	16:27	Sevilla S.J.-Jaen
13049	19:00	20:30	Huelva-Termino-Sevilla S.J.
13055	10:09	12:48	Antequera Santa Ana-Algeciras
13063	6:20	8:56	Algeciras-Antequera Santa Ana
13075	7:40	10:47	Sevilla S.J.-Jaen
13083	14:32	17:30	Jaen-Sevilla S.J.
13095	20:50	22:19	Sevilla S.J.-Huelva-Termino
13127	22:05	0:32	Granada-Almeria
13131	10:40	13:05	Almeria-Granada
13135	17:47	20:19	Almeria-Granada
13202	7:10	7:35	Alcolea Cordoba-Villarrubia Cordoba
13203	7:53	8:24	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13206	8:30	9:05	Alcolea Cordoba-Villarrubia Cordoba
13207	9:18	9:43	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13208	9:47	10:13	Alcolea Cordoba-Villarrubia Cordoba
13209	10:34	10:59	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13213	13:00	13:29	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13217	15:56	16:23	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13218	13:34	14:03	Alcolea Cordoba-Villarrubia Cordoba
13221	18:28	18:59	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13223	19:54	20:28	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13226	17:49	18:14	Alcolea Cordoba-Villarrubia Cordoba
13228	19:05	19:30	Alcolea Cordoba-Villarrubia Cordoba
13230	20:45	21:15	Alcolea Cordoba-Villarrubia Cordoba
13232	21:50	22:02	Alcolea Cordoba-Cordoba
13251	7:40	7:46	Cordoba-Campus Universitario Rabanales
13253	8:45	8:51	Cordoba-Campus Universitario Rabanales
13257	14:05	14:11	Cordoba-Campus Universitario Rabanales
13258	14:41	14:47	Campus Universitario Rabanales-Cordoba
13259	14:30	14:36	Cordoba-Campus Universitario Rabanales
13260	15:56	16:02	Campus Universitario Rabanales-Cordoba
13334	20:45	22:23	Sevilla S.J.-Cadiz
13900	7:14	10:06	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
13902	8:25	11:17	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
13904	11:40	14:34	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
13910	19:58	22:47	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
13921	6:37	9:38	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
13923	8:58	11:56	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
13925	13:21	16:17	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
13931	20:37	23:27	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.





18031	6:12	10:13	Jaen-Chamartin - Clara Campoamor
18032	15:45	19:54	Chamartin - Clara Campoamor-Jaen
18033	8:32	12:27	Jaen-Chamartin - Clara Campoamor
18036	19:18	23:23	Chamartin - Clara Campoamor-Jaen
18037	17:20	21:22	Jaen-Chamartin - Clara Campoamor
33061	15:03	18:10	Sevilla S.J.-Jaen
33067	20:55	23:43	Antequera Santa Ana-Algeciras
33073	18:32	21:30	Jaen-Sevilla S.J.
33079	6:35	9:37	Jaen-Sevilla S.J.
34030	8:23	12:54	Chamartin - Clara Campoamor-Jaen
71801	10:45	13:53	Ferrol-Ribadeo
71802	15:00	18:10	Ribadeo-Ferrol
71811	8:20	15:42	Ferrol-Oviedo/Uviéu
71813	15:30	23:05	Ferrol-Oviedo/Uviéu
71822	14:27	17:31	Llanes-Oviedo/Uviéu
71830	7:19	14:44	Oviedo/Uviéu-Ferrol
71831	7:57	13:34	Oviedo/Uviéu-Santander
71832	14:18	21:44	Oviedo/Uviéu-Ferrol
71833	14:44	20:19	Oviedo/Uviéu-Santander
71850	8:29	13:56	Santander-Oviedo/Uviéu
71851	7:53	11:12	Santander-Bilbao La Concordia
71852	15:28	21:01	Santander-Oviedo/Uviéu
71855	19:02	22:06	Santander-Bilbao La Concordia
71870	8:33	11:42	Bilbao La Concordia-Santander
71874	19:33	22:43	Bilbao La Concordia-Santander
71876	14:34	22:12	Bilbao La Concordia-La Asunción Universidad
71891	13:55	21:43	La Asunción Universidad-Bilbao La Concordia
8058	6:23	7:28	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8068	6:45	7:50	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8069	6:40	7:48	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8078	7:15	8:20	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8079	7:52	8:57	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8088	8:45	9:50	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8109	10:15	11:20	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8118	11:30	12:35	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8129	12:05	13:10	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.



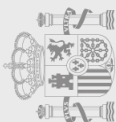


8148	14:05	15:10	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8158	15:20	16:25	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8169	16:26	17:31	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8178	17:50	18:55	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8179	17:00	18:05	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8189	18:45	19:50	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8198	19:46	20:51	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8199	19:25	20:31	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8208	20:35	21:40	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8209	20:00	21:05	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8219	21:30	22:35	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8278	7:55	9:00	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8359	15:40	16:45	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8389	18:10	19:15	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
16004	20:12	22:30	San Sebastian-Miranda de Ebro
17100	6:30	7:23	Avila-El Escorial
17126	14:42	15:24	Segovia-Cercedilla
17127	12:30	13:12	Cercedilla-Segovia
17171	15:16	16:17	El Escorial-Avila
17201	6:45	8:18	Avila-Tres Hermanos
18004	18:27	23:07	Principe Pio-León
18006	20:28	23:58	Principe Pio-Palencia
18010	7:40	13:25	Vitoria-Gasteiz-Principe Pio
18012	11:22	18:55	San Sebastian-Principe Pio
18014	14:04	21:42	San Sebastian-Principe Pio
18060	9:07	16:34	Principe Pio-San Sebastian
18062	12:26	19:59	Principe Pio-San Sebastian
18064	17:12	23:00	Principe Pio-Vitoria-Gasteiz
18104	15:38	19:30	Santander-Valladolid Camp.Gran.
18105	18:29	22:22	Valladolid Camp.Gran.-Santander
18110	15:42	20:41	León-Principe Pio
18116	5:45	9:28	Palencia-Principe Pio





18306	14:00	16:08	Salamanca-Palencia
18308	13:35	15:52	Palencia-La Alamedilla
18312	20:50	22:20	Salamanca-Valladolid Camp.Gran.
18314	16:04	17:12	Salamanca-Valladolid Camp.Gran.
18318	18:56	20:31	Valladolid Camp.Gran.-La Alamedilla
18321	7:02	9:55	Puebla Sanabria-Valladolid Camp.Gran.
18322	17:34	20:14	Valladolid Camp.Gran.-Puebla Sanabria
18900	7:40	10:45	Principe Pio-La Alamedilla
18904	13:40	16:23	Principe Pio-La Alamedilla
18906	15:25	18:33	Principe Pio-La Alamedilla
18908	19:37	22:26	Principe Pio-La Alamedilla
18910	21:12	23:51	Principe Pio-La Alamedilla
18912	17:54	20:53	Principe Pio-La Alamedilla
18922	7:32	10:11	Salamanca-Principe Pio
18924	12:28	15:12	Salamanca-Principe Pio
18926	16:44	19:48	Salamanca-Principe Pio
18930	20:01	22:47	Salamanca-Principe Pio
18936	18:02	20:56	Salamanca-Principe Pio
18938	9:41	12:34	Salamanca-Principe Pio
30601	8:25	10:48	Miranda de Ebro-San Sebastian
33200	19:48	21:15	Valladolid Camp.Gran.-Avila
33220	7:16	9:03	Ponferrada-León
33221	22:35	0:31	León-Ponferrada
8077	7:05	8:11	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8087	8:00	9:08	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8166	16:05	17:13	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
8186	18:05	19:13	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
8187	17:55	19:03	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8206	20:05	21:13	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
14304	19:02	21:55	Tortosa-Valencia Nord
14430	6:48	7:43	Castello de la Plana-Vinaròs
14432	8:04	8:59	Castello de la Plana-Vinaròs
14433	6:30	7:25	Vinaròs-Castello de la Plana
14435	8:15	9:16	Vinaròs-Castello de la Plana
14437	9:25	10:25	Vinaròs-Castello de la Plana
14443	15:25	16:25	Vinaròs-Castello de la Plana
14452	20:10	21:05	Castello de la Plana-Vinaròs
14470	6:32	7:11	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
14471	7:41	8:21	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
14472	9:02	9:44	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
15015	15:43	21:14	Barcelona-Est. de França-Zaragoza Delicias
15016	16:30	21:54	Zaragoza Delicias-Barcelona-Est. de França
15509	17:48	20:05	Lleida-Pirineus-Zaragoza Delicias
15510	15:15	17:27	Zaragoza Delicias-Lleida-Pirineus





15642	15:42	19:00	Zaragoza Delicias-Canfranc
15646	6:24	7:24	Zaragoza Delicias-Huesca
15659	18:38	19:43	Huesca-Zaragoza Delicias
15753	7:38	8:36	Huesca-Zaragoza Delicias
15756	19:02	20:03	Zaragoza Delicias-Huesca
16011	19:00	21:11	Vitoria-Gasteiz-Castejón de Ebro
16015	16:40	18:17	Pamplona-Miranda de Ebro
16017	19:58	21:07	Pamplona-Vitoria-Gasteiz
17052	15:47	22:40	Chamartin - Clara Campoamor-Lleida-Pirineus
18021	13:00	15:17	Miraflores-Pamplona
18071	6:00	10:16	Miraflores-Miranda de Ebro
18072	6:15	8:36	Logroño-Zaragoza Delicias
18073	14:18	16:38	Miraflores-Logroño
18074	7:43	10:05	Pamplona-Miraflores
18075	17:32	19:45	Miraflores-Logroño
18076	15:10	17:20	Logroño-Miraflores
18077	19:12	21:38	Miraflores-Pamplona
18078	20:30	22:51	Logroño-Miraflores
18079	21:00	22:15	Miraflores-Castejón de Ebro
18506	16:22	21:28	Valencia Nord-Miraflores
18515	16:02	22:32	Huesca-Valencia Nord
18750	6:50	9:05	Arcos de Jalon-Miraflores
18755	20:25	22:44	Miraflores-Arcos de Jalon
30702	14:17	17:14	Valencia Nord-Tortosa
30716	20:07	22:47	Valencia Nord-Tortosa
30718	6:35	9:14	Tortosa-Valencia Nord
30893/4	9:43	15:13	Barcelona-Est. de França-Tortosa-Valencia Nord
30896/8	16:45	22:57	Valencia Nord-Tortosa-Barcelona-Est. de França
30910	6:12	8:18	Alcoi-Valencia Nord
30911	6:48	8:45	Valencia Nord-Alcoi
30919	17:14	19:11	Valencia Nord-Alcoi
30923	7:01	10:58	Valencia Nord-Murcia del Carmen
30927	17:25	20:51	Valencia Nord-Alcazar de San Juan
30935	5:36	10:19	Ciudad Real-Valencia Nord
30945	16:28	20:47	Valencia Nord-Cartagena
30946	16:10	17:05	Castello de la Plana-Vinaròs
30963	17:17	18:17	Vinaròs-Castello de la Plana
30965	21:15	22:15	Vinaròs-Castello de la Plana
30977	15:39	16:25	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
30978	19:03	19:48	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
30984	13:50	14:50	Castello de la Plana-Vinaròs
33029	15:01	18:51	Miranda de Ebro-Miraflores
33400	7:20	8:18	Murcia del Carmen-Cartagena
33416	14:40	15:39	Murcia del Carmen-Cartagena





33417	14:40	15:41	Cartagena-Murcia del Carmen
33424	14:50	16:50	Valencia Nord-Utiel
33428	17:42	18:42	Murcia del Carmen-Cartagena
33431	7:32	12:06	Cartagena-Valencia Nord
33433	16:13	21:20	Cartagena-Valencia Nord
33444	10:49	11:51	Murcia del Carmen-Cartagena
33447	10:09	11:10	Cartagena-Murcia del Carmen
33458	15:20	23:07	Aranjuez-Valencia Nord
33470	6:38	14:29	Valencia Nord-Aranjuez
33523	11:05	16:18	Miraflores-Valencia Nord
34050	7:15	16:55	Chamartin - Clara Campoamor-Barcelona-Est. de França
34501	8:43	18:09	Barcelona-Est. de França-Chamartin - Clara Campoamor
34504	12:13	17:10	Valencia Nord-Miraflores
34533	6:25	13:36	Lleida-Pirineus-Chamartin - Clara Campoamor
8072	7:50	8:23	Madrid P.Atocha-Toledo
8073	7:25	7:58	Toledo-Madrid P.Atocha
8080	8:05	9:18	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
8081	8:15	9:28	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
8102	10:20	10:52	Madrid P.Atocha-Toledo
8103	10:25	10:59	Toledo-Madrid P.Atocha
8130	13:15	14:28	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
8133	13:25	13:58	Toledo-Madrid P.Atocha
8142	14:50	15:23	Madrid P.Atocha-Toledo
8150	15:45	16:58	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
8151	15:15	16:28	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
8152	15:50	16:23	Madrid P.Atocha-Toledo
8153	15:25	15:58	Toledo-Madrid P.Atocha
8172	17:50	18:23	Madrid P.Atocha-Toledo
8173	17:25	17:59	Toledo-Madrid P.Atocha
8183	18:25	18:58	Toledo-Madrid P.Atocha
8190	19:15	20:28	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
8191	19:15	20:28	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
8193	19:20	19:54	Toledo-Madrid P.Atocha
8200	20:15	21:28	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
8211	21:20	22:33	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
8212	20:50	21:23	Madrid P.Atocha-Toledo
8213	21:30	22:03	Toledo-Madrid P.Atocha
8220	22:15	23:28	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
8261	6:25	7:42	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
8271	7:00	8:13	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
8273	6:50	7:23	Toledo-Madrid P.Atocha
8283	7:55	8:28	Toledo-Madrid P.Atocha





8322	12:20	12:53	Madrid P.Atocha-Toledo
33062	6:55	7:28	Madrid P.Atocha-Toledo
33063	6:25	6:58	Toledo-Madrid P.Atocha
33070	17:20	18:33	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
33192	19:45	20:18	Madrid P.Atocha-Toledo
34142	18:10	20:00	Madrid P.Atocha-Albacete-Los Llanos
34411	5:45	7:38	Albacete-Los Llanos-Madrid P.Atocha
34811	11:35	12:51	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
17000	21:14	23:01	Chamartin - Clara Campoamor-Alcazar de San Juan
17012	14:50	19:11	Madrid Atocha Cer.-Merida
17018	18:15	22:36	Madrid Atocha Cer.-Caceres
17021	6:15	10:16	Caceres-Madrid Atocha Cer.
17027	12:55	17:11	Merida-Madrid Atocha Cer.
17041	14:20	17:18	Ciudad Real-Chamartin - Clara Campoamor
17703	6:23	7:51	Talavera Reina-Madrid Atocha Cer.
17706	21:09	22:37	Madrid Atocha Cer.-Talavera Reina
17806	6:17	8:41	Cabeza del Buey-Badajoz
17900	10:55	18:58	Madrid Atocha Cer.-Sevilla S.J.
18040	14:19	17:15	Chamartin - Clara Campoamor-Albacete-Los Llanos
18041	6:05	8:58	Albacete-Los Llanos-Chamartin - Clara Campoamor
18042	18:18	21:06	Chamartin - Clara Campoamor-Albacete-Los Llanos
18043	17:40	20:36	Albacete-Los Llanos-Chamartin - Clara Campoamor
18081	10:12	14:06	Ciudad Real-Alacant-Terminal
18083	17:00	20:58	Alacant-Terminal-Ciudad Real
18183	10:12	14:08	Alacant-Terminal-Ciudad Real
18331	6:58	12:50	Badajoz-Alcazar de San Juan
18772	6:30	11:17	Plasencia-Sevilla S.J.
30981	16:24	20:26	Ciudad Real-Alacant-Terminal
33301	8:09	10:06	Medinaceli-Chamartin - Clara Campoamor
33306	19:00	20:51	Chamartin - Clara Campoamor-Medinaceli
33330	15:35	21:30	Alcazar de San Juan-Badajoz
33777	14:30	19:06	Badajoz-Puertollano (AV)
33779	16:54	21:58	Sevilla S.J.-Plasencia
33803	19:45	22:27	Badajoz-Cabeza del Buey
34770	12:00	16:11	Puertollano (AV)-Badajoz
34903	12:00	19:38	Sevilla S. J.-Madrid Atocha Cer.
9051	5:08	6:16	A Coruña-Ourense
9081	8:05	9:11	A Coruña-Ourense
9131	13:30	14:38	A Coruña-Ourense
9160	16:35	17:43	Ourense-A Coruña
9201	19:50	20:58	A Coruña-Ourense
9230	22:58	0:05	Ourense-A Coruña
9351	15:10	16:18	A Coruña-Ourense
9480	7:55	9:03	Ourense-A Coruña

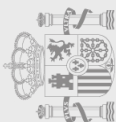




9550	15:35	16:43	Ourense-A Coruña
9590	19:00	20:08	Ourense-A Coruña
9072	6:40	8:13	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9073	7:00	8:33	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9082	8:00	9:20	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9083	8:00	9:20	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9093	9:00	10:20	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9112	11:00	12:20	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9113	11:00	12:20	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9132	13:40	15:12	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9142	14:35	15:55	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9143	14:00	15:29	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9153	15:00	16:20	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9162	16:35	17:55	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9172	17:30	18:50	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9173	17:00	18:20	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9192	19:25	20:45	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9213	21:15	22:51	A Coruña-Vigo-Urzaiz
12411	5:35	7:41	A Coruña-Vigo-Guixar
12431	15:50	17:59	A Coruña-Vigo-Guixar
12441	19:08	21:26	A Coruña-Vigo-Guixar
12453	12:40	14:54	A Coruña-Vigo-Guixar
12477	21:31	23:12	Ourense-Vigo-Guixar
12512	5:05	7:16	Vigo-Guixar-A Coruña
12528	12:30	14:42	Vigo-Guixar-A Coruña
12538	15:02	17:13	Vigo-Guixar-A Coruña
12554	20:25	22:36	Vigo-Guixar-A Coruña
12561	22:10	22:43	A Coruña-Santiago Compostela
12608	14:10	19:20	Vigo-Guixar-Ponferrada
12611	6:15	8:57	Ponferrada-Ourense
12613	10:05	12:05	Ourense-Vigo-Guixar
12690	17:20	18:38	A Coruña-Ferrol
12960	15:30	17:10	Ourense-Santiago Compostela
12967	17:25	19:06	Santiago Compostela-Ourense
33644	7:03	10:35	A Coruña-Ourense
33648	19:55	23:31	Ourense-A Coruña
33687	19:30	20:50	Ferrol-A Coruña

Día 10 de noviembre

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
---------	----------------	-----------------	-----------





13127	22:05	0:32	Granada-Almeria
33221	22:35	0:31	León-Ponferrada

Día 11 de noviembre de 2022

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
8075	6:50	8:45	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
8085	8:00	9:55	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
8155	15:30	17:30	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
8175	17:50	19:45	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
8195	19:35	21:32	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
8295	9:13	11:43	Sevilla S.J.-Granada
8525	13:18	15:45	Granada-Sevilla S.J.
8575	17:20	19:53	Granada-Sevilla S.J.
8654	6:50	7:38	Cordoba-Sevilla S.J.
8665	6:43	8:38	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8695	9:10	11:05	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8705	20:13	22:08	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8745	14:15	16:10	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8765	16:28	18:23	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8785	18:18	20:13	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
33287	20:25	21:37	Malaga María Zambrano-Granada
33395	19:20	21:52	Sevilla S.J.-Granada
33795	7:40	8:50	Granada-Malaga María Zambrano
33867	9:25	10:37	Malaga María Zambrano-Granada
33895	18:50	20:00	Granada-Malaga María Zambrano
13000	6:40	8:26	Sevilla S.J.-Cadiz
13001	5:40	7:28	Cadiz-Sevilla S.J.
13004	8:32	10:17	Sevilla S.J.-Cadiz
13005	8:40	10:20	Cadiz-Sevilla S.J.
13008	12:45	14:30	Sevilla S.J.-Cadiz
13009	11:40	13:20	Cadiz-Sevilla S.J.
13010	14:45	16:27	Sevilla S.J.-Cadiz
13011	12:40	14:20	Cadiz-Sevilla S.J.
13012	15:49	17:30	Sevilla S.J.-Cadiz
13013	14:40	16:20	Cadiz-Sevilla S.J.
13015	15:40	17:25	Cadiz-Sevilla S.J.
13016	17:45	19:30	Sevilla S.J.-Cadiz
13017	17:40	19:20	Cadiz-Sevilla S.J.
13018	20:10	21:50	Sevilla S.J.-Cadiz



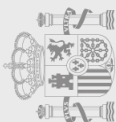


Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
13021	20:40	22:20	Cadiz-Sevilla S.J.
13022	21:50	23:35	Sevilla S.J.-Cadiz
13023	17:35	19:03	Sevilla S.J.-Cordoba
13024	9:45	11:26	Sevilla S.J.-Cadiz
13025	18:40	20:17	Cadiz-Sevilla S.J.
13027	19:40	22:43	Sevilla S.J.-Jaen
13030	7:00	8:21	Cordoba-Sevilla S.J.
13031	20:30	21:48	Sevilla S.J.-Cordoba
13032	14:00	15:20	Cordoba-Sevilla S.J.
13035	16:52	19:56	Jaen-Sevilla S.J.
13037	10:00	11:38	Sevilla S.J.-Huelva-Termino
13041	6:55	8:25	Huelva-Termino-Sevilla S.J.
13047	13:30	16:27	Sevilla S.J.-Jaen
13049	19:00	20:30	Huelva-Termino-Sevilla S.J.
13055	10:09	12:48	Antequera Santa Ana-Algeciras
13063	6:20	8:56	Algeciras-Antequera Santa Ana
13075	7:40	10:47	Sevilla S.J.-Jaen
13083	14:32	17:30	Jaen-Sevilla S.J.
13095	20:50	22:19	Sevilla S.J.-Huelva-Termino
13127	22:05	0:32	Granada-Almeria
13131	10:40	13:05	Almeria-Granada
13135	17:47	20:19	Almeria-Granada
13202	7:10	7:35	Alcolea Cordoba-Villarrubia Cordoba
13203	7:53	8:24	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13206	8:30	9:05	Alcolea Cordoba-Villarrubia Cordoba
13207	9:18	9:43	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13208	9:47	10:13	Alcolea Cordoba-Villarrubia Cordoba
13209	10:34	10:59	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13213	13:00	13:29	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13217	15:56	16:23	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13218	13:34	14:03	Alcolea Cordoba-Villarrubia Cordoba
13221	18:28	18:59	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13223	19:54	20:28	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13226	17:49	18:14	Alcolea Cordoba-Villarrubia Cordoba
13228	19:05	19:30	Alcolea Cordoba-Villarrubia Cordoba
13230	20:45	21:15	Alcolea Cordoba-Villarrubia Cordoba
13232	21:50	22:02	Alcolea Cordoba-Cordoba
13251	7:40	7:46	Cordoba-Campus Universitario Rabanales
13253	8:45	8:51	Cordoba-Campus Universitario Rabanales
13257	14:05	14:11	Cordoba-Campus Universitario Rabanales
13258	14:41	14:47	Campus Universitario Rabanales-Cordoba
13259	14:30	14:36	Cordoba-Campus Universitario Rabanales





Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
13260	15:56	16:02	Campus Universitario Rabanales-Cordoba
13334	20:45	22:23	Sevilla S.J.-Cadiz
13900	7:14	10:06	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
13902	8:25	11:17	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
13904	11:40	14:34	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
13910	19:58	22:47	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
13921	6:37	9:38	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
13923	8:58	11:56	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
13925	13:21	16:17	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
13931	20:37	23:27	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
17870	16:25	19:38	Zafra-Huelva-Termino
17871	10:58	14:18	Huelva-Termino-Zafra
18031	6:12	10:13	Jaen-Chamartin - Clara Campoamor
18032	15:45	19:54	Chamartin - Clara Campoamor-Jaen
18033	8:32	12:27	Jaen-Chamartin - Clara Campoamor
18036	19:18	23:23	Chamartin - Clara Campoamor-Jaen
18037	17:20	21:22	Jaen-Chamartin - Clara Campoamor
33061	15:03	18:10	Sevilla S.J.-Jaen
33067	20:55	23:43	Antequera Santa Ana-Algeciras
33073	18:32	21:30	Jaen-Sevilla S.J.
33079	6:35	9:37	Jaen-Sevilla S.J.
34030	8:23	12:54	Chamartin - Clara Campoamor-Jaen
71801	10:45	13:53	Ferrol-Ribadeo
71802	15:00	18:10	Ribadeo-Ferrol
71811	8:20	15:42	Ferrol-Oviedo/Uviéu
71813	15:30	23:05	Ferrol-Oviedo/Uviéu
71822	14:27	17:31	Llanes-Oviedo/Uviéu
71830	7:19	14:44	Oviedo/Uviéu-Ferrol
71831	7:57	13:34	Oviedo/Uviéu-Santander
71832	14:18	21:44	Oviedo/Uviéu-Ferrol
71833	14:44	20:19	Oviedo/Uviéu-Santander
71850	8:29	13:56	Santander-Oviedo/Uviéu
71851	7:53	11:12	Santander-Bilbao La Concordia
71852	15:28	21:01	Santander-Oviedo/Uviéu
71855	19:02	22:06	Santander-Bilbao La Concordia
71870	8:33	11:42	Bilbao La Concordia-Santander
71874	19:33	22:43	Bilbao La Concordia-Santander
71876	14:34	22:12	Bilbao La Concordia-La Asunción Universidad
71891	13:55	21:43	La Asunción Universidad-Bilbao La Concordia
8058	6:23	7:28	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8068	6:45	7:50	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara





Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
			Campoamor
8069	6:40	7:48	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8078	7:15	8:20	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8079	7:52	8:57	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8088	8:45	9:50	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8109	10:15	11:20	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8118	11:30	12:35	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8129	12:05	13:10	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8139	13:40	14:45	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8148	14:05	15:10	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8158	15:20	16:25	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8159	15:10	16:15	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8168	16:22	17:27	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8169	16:26	17:31	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8178	17:50	18:55	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8179	17:00	18:05	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8198	19:46	20:51	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8199	19:25	20:31	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8208	20:35	21:40	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8209	20:00	21:05	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8219	21:30	22:35	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8278	7:55	9:00	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin - Clara Campoamor
8359	15:40	16:45	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.





Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
8389	18:10	19:15	Chamartin - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
18004	18:27	23:07	Principe Pio-León
18006	20:28	23:58	Principe Pio-Palencia
18010	7:40	13:25	Vitoria-Gasteiz-Principe Pio
18012	11:22	18:55	San Sebastian-Principe Pio
18014	14:04	21:42	San Sebastian-Principe Pio
18060	9:07	16:34	Principe Pio-San Sebastian
18062	12:26	19:59	Principe Pio-San Sebastian
18064	17:12	23:00	Principe Pio-Vitoria-Gasteiz
18110	15:42	20:41	León-Principe Pio
18116	5:45	9:28	Palencia-Principe Pio
18306	14:00	16:08	Salamanca-Palencia
18308	13:35	15:52	Palencia-La Alamedilla
18314	16:04	17:12	Salamanca-Valladolid Camp.Gran.
18900	7:40	10:45	Principe Pio-La Alamedilla
18904	13:40	16:23	Principe Pio-La Alamedilla
18906	15:25	18:33	Principe Pio-La Alamedilla
18908	19:37	22:26	Principe Pio-La Alamedilla
18910	21:12	23:51	Principe Pio-La Alamedilla
18912	17:54	20:53	Principe Pio-La Alamedilla
18922	7:32	10:11	Salamanca-Principe Pio
18924	12:28	15:12	Salamanca-Principe Pio
18926	16:44	19:48	Salamanca-Principe Pio
18930	20:01	22:47	Salamanca-Principe Pio
18936	18:02	20:56	Salamanca-Principe Pio
18938	9:41	12:34	Salamanca-Principe Pio
17100	6:30	7:23	Avila-El Escorial
17126	14:42	15:24	Segovia-Cercedilla
17127	12:30	13:12	Cercedilla-Segovia
17171	15:16	16:17	El Escorial-Avila
16004	20:12	22:30	San Sebastian-Miranda de Ebro
17201	6:45	8:18	Avila-Tres Hermanos
18066	14:55	20:50	Principe Pio-Vitoria-Gasteiz
18104	15:38	19:30	Santander-Valladolid Camp.Gran.
18105	18:29	22:22	Valladolid Camp.Gran.-Santander
18312	20:50	22:20	Salamanca-Valladolid Camp.Gran.
18318	18:56	20:31	Valladolid Camp.Gran.-La Alamedilla
18321	7:02	9:55	Puebla Sanabria-Valladolid Camp.Gran.
18322	17:34	20:14	Valladolid Camp.Gran.-Puebla Sanabria
30600	5:51	8:08	Irun-Vitoria-Gasteiz
33200	19:48	21:15	Valladolid Camp.Gran.-Avila





Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
33220	7:16	9:03	Ponferrada-León
33221	22:35	0:31	León-Ponferrada
33316	21:22	22:45	Valladolid Camp.Gran.-La Alamedilla
33320	6:00	7:05	Salamanca-Valladolid Camp.Gran.
33322	7:15	8:28	Salamanca-Valladolid Camp.Gran.
8077	7:05	8:11	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8087	8:00	9:08	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8166	16:05	17:13	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
8186	18:05	19:13	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
8187	17:55	19:03	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8206	20:05	21:13	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
14304	19:02	21:55	Tortosa-Valencia Nord
14430	6:48	7:43	Castello de la Plana-Vinaròs
14432	8:04	8:59	Castello de la Plana-Vinaròs
14433	6:30	7:25	Vinaròs-Castello de la Plana
14435	8:15	9:16	Vinaròs-Castello de la Plana
14437	9:25	10:25	Vinaròs-Castello de la Plana
14443	15:25	16:25	Vinaròs-Castello de la Plana
14452	20:10	21:05	Castello de la Plana-Vinaròs
14470	6:32	7:11	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
14471	7:41	8:21	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
14472	9:02	9:44	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
15015	15:43	21:14	Barcelona-Est. de França-Zaragoza Delicias
15016	16:30	21:54	Zaragoza Delicias-Barcelona-Est. de França
15509	17:48	20:05	Lleida-Pirineus-Zaragoza Delicias
15510	15:15	17:27	Zaragoza Delicias-Lleida-Pirineus
15642	15:42	19:00	Zaragoza Delicias-Canfranc
15646	6:24	7:24	Zaragoza Delicias-Huesca
15659	18:38	19:43	Huesca-Zaragoza Delicias
15753	7:38	8:36	Huesca-Zaragoza Delicias
15756	19:02	20:03	Zaragoza Delicias-Huesca
16011	19:00	21:11	Vitoria-Gasteiz-Castejón de Ebro
16015	16:40	18:17	Pamplona-Miranda de Ebro
16017	19:58	21:07	Pamplona-Vitoria-Gasteiz
17052	15:47	22:40	Chamartin - Clara Campoamor-Lleida-Pirineus
18021	13:00	15:17	Miraflores-Pamplona
18023	16:42	19:05	Miraflores-Pamplona
18071	6:00	10:16	Miraflores-Miranda de Ebro
18072	6:15	8:36	Logroño-Zaragoza Delicias
18073	14:18	16:38	Miraflores-Logroño
18074	7:43	10:05	Pamplona-Miraflores
18075	17:32	19:45	Miraflores-Logroño





Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
18076	15:10	17:20	Logroño-Miraflores
18077	19:12	21:38	Miraflores-Pamplona
18078	20:30	22:51	Logroño-Miraflores
18079	21:00	23:12	Miraflores-Logroño
18506	16:22	21:28	Valencia Nord-Miraflores
18515	16:02	22:32	Huesca-Valencia Nord
18750	6:50	9:05	Arcos de Jalon-Miraflores
18755	20:25	22:44	Miraflores-Arcos de Jalon
30702	14:17	17:14	Valencia Nord-Tortosa
30716	20:07	22:47	Valencia Nord-Tortosa
30718	6:35	9:14	Tortosa-Valencia Nord
30893/4	9:43	15:13	Barcelona-Est. de França-Tortosa-Valencia Nord
30896/8	16:45	22:57	Valencia Nord-Tortosa-Barcelona-Est. de França
30900	17:37	19:45	Albacete-Los Llanos-Valencia Nord
30901	15:08	17:22	Valencia Nord-Albacete-Los Llanos
30903	14:42	16:54	Valencia Nord-Alacant-Terminal
30910	6:12	8:18	Alcoi-Valencia Nord
30911	6:48	8:45	Valencia Nord-Alcoi
30919	17:14	19:11	Valencia Nord-Alcoi
30923	7:01	10:58	Valencia Nord-Murcia del Carmen
30927	17:25	20:51	Valencia Nord-Alcazar de San Juan
30935	6:45	10:19	Alcazar de San Juan-Valencia Nord
30945	16:28	20:47	Valencia Nord-Cartagena
30946	16:10	17:05	Castello de la Plana-Vinaròs
30963	17:17	18:17	Vinaròs-Castello de la Plana
30965	21:15	22:15	Vinaròs-Castello de la Plana
30972	19:40	21:44	Alcoi-Valencia Nord
30977	15:39	16:25	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
30978	19:03	19:48	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
30984	13:50	14:50	Castello de la Plana-Vinaròs
33029	15:01	18:51	Miranda de Ebro-Miraflores
33400	7:20	8:18	Murcia del Carmen-Cartagena
33416	14:40	15:39	Murcia del Carmen-Cartagena
33417	14:40	15:41	Cartagena-Murcia del Carmen
33431	7:32	12:06	Cartagena-Valencia Nord
33433	16:13	21:20	Cartagena-Valencia Nord
33444	10:49	11:51	Murcia del Carmen-Cartagena
33447	10:09	11:10	Cartagena-Murcia del Carmen
33458	15:20	23:07	Aranjuez-Valencia Nord
33470	6:38	14:29	Valencia Nord-Aranjuez
33479	19:26	21:46	Alacant-Terminal-Valencia Nord
33523	11:05	16:18	Miraflores-Valencia Nord



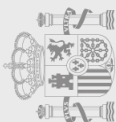


Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
34050	7:15	16:55	Chamartin - Clara Campoamor-Barcelona-Est. de França
34423	20:15	22:17	Valencia Nord-Alcoi
34501	8:43	18:09	Barcelona-Est. de França-Chamartin - Clara Campoamor
34504	12:13	17:10	Valencia Nord-Miraflores
34533	6:25	13:36	Lleida-Pirineus-Chamartin - Clara Campoamor
8072	7:50	8:23	Madrid P.Atocha-Toledo
8073	7:25	7:58	Toledo-Madrid P.Atocha
8080	8:05	9:18	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
8081	8:15	9:28	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
8102	10:20	10:52	Madrid P.Atocha-Toledo
8103	10:25	10:59	Toledo-Madrid P.Atocha
8130	13:15	14:28	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
8133	13:25	13:58	Toledo-Madrid P.Atocha
8142	14:50	15:23	Madrid P.Atocha-Toledo
8150	15:45	16:58	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
8151	15:15	16:28	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
8152	15:50	16:23	Madrid P.Atocha-Toledo
8153	15:25	15:58	Toledo-Madrid P.Atocha
8172	17:50	18:23	Madrid P.Atocha-Toledo
8173	17:25	17:59	Toledo-Madrid P.Atocha
8183	18:25	18:58	Toledo-Madrid P.Atocha
8190	19:15	20:28	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
8191	19:15	20:28	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
8193	19:20	19:54	Toledo-Madrid P.Atocha
8200	20:15	21:28	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
8211	21:20	22:33	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
8212	20:50	21:23	Madrid P.Atocha-Toledo
8213	21:30	22:03	Toledo-Madrid P.Atocha
8220	22:15	23:28	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
8261	6:25	7:42	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
8271	7:00	8:13	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
8273	6:50	7:23	Toledo-Madrid P.Atocha
8283	7:55	8:28	Toledo-Madrid P.Atocha
8292	9:20	9:53	Madrid P.Atocha-Toledo
8322	12:20	12:53	Madrid P.Atocha-Toledo
33062	6:55	7:28	Madrid P.Atocha-Toledo
33063	6:25	6:58	Toledo-Madrid P.Atocha
33070	17:20	18:33	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
33192	19:45	20:18	Madrid P.Atocha-Toledo
34142	18:10	20:00	Madrid P.Atocha-Albacete-Los Llanos





Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
34411	5:45	7:38	Albacete-Los Llanos-Madrid P.Atocha
34811	11:35	12:51	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
17000	21:14	23:01	Chamartin - Clara Campoamor-Alcazar de San Juan
17010	12:55	15:45	Chamartin - Clara Campoamor-Ciudad Real
17012	14:50	19:11	Madrid Atocha Cer.-Merida
17018	18:15	22:36	Madrid Atocha Cer.-Caceres
17021	6:15	10:16	Caceres-Madrid Atocha Cer.
17027	12:55	17:11	Merida-Madrid Atocha Cer.
17041	14:20	17:18	Ciudad Real-Chamartin - Clara Campoamor
17703	6:23	7:51	Talavera Reina-Madrid Atocha Cer.
17706	21:09	22:37	Madrid Atocha Cer.-Talavera Reina
17806	6:17	8:41	Cabeza del Buey-Badajoz
17900	10:55	18:58	Madrid Atocha Cer.-Sevilla S.J.
18040	14:19	17:15	Chamartin - Clara Campoamor-Albacete-Los Llanos
18041	6:05	8:58	Albacete-Los Llanos-Chamartin - Clara Campoamor
18042	18:18	21:06	Chamartin - Clara Campoamor-Albacete-Los Llanos
18043	17:40	20:36	Albacete-Los Llanos-Chamartin - Clara Campoamor
18081	10:12	14:06	Ciudad Real-Alacant-Terminal
18083	17:00	20:58	Alacant-Terminal-Ciudad Real
18183	10:12	14:08	Alacant-Terminal-Ciudad Real
18331	6:58	12:50	Badajoz-Alcazar de San Juan
18772	6:30	11:17	Plasencia-Sevilla S.J.
30983	16:24	20:26	Ciudad Real-Alacant-Terminal
33301	8:09	10:06	Medinaceli-Chamartin - Clara Campoamor
33306	19:00	20:51	Chamartin - Clara Campoamor-Medinaceli
33330	15:35	21:30	Alcazar de San Juan-Badajoz
33777	14:30	19:06	Badajoz-Puertollano (AV)
33779	16:54	21:58	Sevilla S.J.-Plasencia
33803	19:45	22:27	Badajoz-Cabeza del Buey
34770	12:00	16:11	Puertollano (AV)-Badajoz
34903	12:00	19:38	Sevilla S. J.-Madrid Atocha Cer.
9051	5:08	6:16	A Coruña-Ourense
9131	13:30	14:38	A Coruña-Ourense
9160	16:35	17:43	Ourense-A Coruña
9201	19:50	20:58	A Coruña-Ourense
9230	22:58	0:05	Ourense-A Coruña
9351	15:10	16:18	A Coruña-Ourense
9480	7:55	9:03	Ourense-A Coruña
9550	15:35	16:43	Ourense-A Coruña
9590	19:00	20:08	Ourense-A Coruña
9610	21:40	22:50	Ourense-A Coruña
9072	6:40	8:13	Vigo-Urzaiz-A Coruña

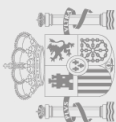




Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
9073	7:00	8:33	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9082	8:00	9:20	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9083	8:00	9:20	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9093	9:00	10:20	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9112	11:00	12:20	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9113	11:00	12:20	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9132	13:40	15:12	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9142	14:35	15:55	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9143	14:00	15:29	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9153	15:00	16:20	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9162	16:35	17:55	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9172	17:30	18:50	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9173	17:00	18:20	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9192	19:25	20:45	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9213	21:15	22:51	A Coruña-Vigo-Urzaiz
12411	5:35	7:41	A Coruña-Vigo-Guixar
12431	15:50	17:59	A Coruña-Vigo-Guixar
12441	19:08	21:26	A Coruña-Vigo-Guixar
12453	12:40	14:54	A Coruña-Vigo-Guixar
12474	7:42	9:11	Vigo-Guixar-Ourense
12512	5:05	7:16	Vigo-Guixar-A Coruña
12528	12:30	14:42	Vigo-Guixar-A Coruña
12538	15:02	17:13	Vigo-Guixar-A Coruña
12554	20:25	22:36	Vigo-Guixar-A Coruña
12561	22:10	22:43	A Coruña-Santiago Compostela
12608	14:10	19:20	Vigo-Guixar-Ponferrada
12611	6:15	8:57	Ponferrada-Ourense
12613	10:05	12:05	Ourense-Vigo-Guixar
12690	17:20	18:38	A Coruña-Ferrol
12960	15:30	17:10	Ourense-Santiago Compostela
12967	17:25	19:06	Santiago Compostela-Ourense
33644	7:03	10:35	A Coruña-Ourense
33648	19:55	23:31	Ourense-A Coruña
33687	19:30	20:50	Ferrol-A Coruña

1.4. Centros de Gestión de Viajeros Servicio Público Cercanías y Media Distancia

SERVICIOS MÍNIMOS





CENTRO GESTIÓN CERCANÍAS MADRID				
Turnos	T. NOCHE	T. MAÑANA	T. TARDE	TOTAL DEL GRAFICO
TOTAL TRABAJADORES AFECTADOS	7	22	19	48
TOTAL SERVICIOS MÍNIMOS SOLICITADOS	3	7	7	17
TOTAL EN % DE SERVICIOS MÍNIMOS	42,85 %	31,82 %	36,84 %	35,42 %

CENTRO GESTIÓN	SSMM T. NOCHE	SSMM T. MAÑANA	SSMM T. TARDE	TOTAL GRAFICO	TOTAL % SSMM
MADRID (MD)	0	1	1	5	40,00 %
ZARAGOZA (MD y Cercanías)	0	1	1	3	66,67%
SANTANDER (AM Y AC)	0	2	4	14	42,86 %
OVIEDO (Cercanías)	2	2	2	12	50,00 %
EL BERRÓN (AM)	0	2	4	12	50,00 %
BILBAO (Cercanías)	1	2	2	23	21,74 %
MIRANDA (MD)	0	3	2	11	45,45 %
OURENSE (MD)	0	3	2	9	55,56 %
VALENCIA (MD y Cercanías)	1	4	3	16	50,00 %





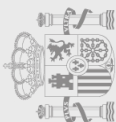
MURCIA (Cercanías)	0	2	2	12	33,33 %
SEVILLA (MD y Cercanías)	1	5	5	23	47,83 %
CADIZ (Cercanías)	1	1	1	6	50,00 %
MALAGA (Cercanías)	1	1	1	12	25,00 %
TOTAL	7	29	30	158	41,77 %

1.5. Trenes de Viajeros de Alta Velocidad/Larga Distancia

De 617 trenes afectados por la huelga se propone la circulación en servicios mínimos 446, lo que supone el 72%

Día 7 de noviembre de 2022

Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
40	8:30	14:04	Barcelona-Sants-Sevilla S.J.
41	14:48	20:22	Sevilla S.J.-Barcelona-Sants
42	15:45	21:18	Barcelona-Sants-Sevilla S.J.
43	8:48	14:20	Sevilla S.J.-Barcelona-Sants
91	14:32	15:35	Malaga María Zambrano-Cordoba
92	20:43	21:46	Cordoba-Malaga María Zambrano
96	13:30	14:52	Cordoba-Granada
97	8:15	9:38	Granada-Cordoba
146	15:05	20:32	Madrid P.Atocha-Algeciras
149	15:03	20:40	Algeciras-Madrid P.Atocha
151	17:45	23:23	Chamartin - Clara Campoamor-Ferrol
153	15:10	20:18	Ferrol-Chamartin - Clara Campoamor
155	8:00	13:12	Chamartin - Clara Campoamor-Ferrol
194	16:18	20:55	Chamartin - Clara Campoamor-Badajoz
197	7:25	11:58	Badajoz-Chamartin - Clara Campoamor
253	11:20	15:38	Chamartin - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz





Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
257	19:15	23:46	Chamartin - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz
271	7:32	13:58	Almeria-Chamartin - Clara Campoamor
352	9:20	13:42	Vigo-Urzaiz-Chamartin - Clara Campoamor
354	13:20	17:36	Vigo-Urzaiz-Chamartin - Clara Campoamor
356	17:08	21:52	Vigo-Urzaiz-Chamartin - Clara Campoamor
451	14:30	18:18	Chamartin - Clara Campoamor-A Coruña
453	19:35	23:26	A Coruña-Chamartin - Clara Campoamor
530	15:30	21:10	Barcelona-Sants-San Sebastian
532	7:28	13:06	San Sebastian-Barcelona-Sants
610	19:35	22:50	Pamplona-Madrid P.Atocha
612	8:10	11:24	Pamplona-Madrid P.Atocha
620	7:42	21:35	Vigo-Guixar-Barcelona-Sants
626	9:30	22:41	Barcelona-Sants-A Coruña
630	12:48	15:00	Salamanca-Burgos-Rosa Manzano
632	15:49	18:06	Burgos-Rosa Manzano-Salamanca
670	8:00	14:27	Chamartin - Clara Campoamor-Almeria
702	7:30	10:50	Logroño-Madrid P.Atocha
801	19:35	22:40	Madrid P.Atocha-Pamplona
2063	6:28	9:10	Malaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
2071	7:08	9:52	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
2072	7:35	10:25	Madrid P.Atocha-Malaga María Zambrano
2074	7:05	11:29	Madrid P.Atocha-Cadiz
2075	6:40	11:09	Cadiz-Madrid P.Atocha
2076	10:01	10:54	Antequera Santa Ana-Granada
2077	7:12	10:32	Granada-Madrid P.Atocha
2080	8:00	10:34	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
2081	8:43	11:15	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
2082	8:25	10:51	Madrid P.Atocha-Malaga María Zambrano
2093	8:58	11:56	Malaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
2100	10:00	12:34	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
2103	10:28	13:09	Malaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
2111	11:43	14:17	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
2112	11:35	14:10	Madrid P.Atocha-Malaga María Zambrano
2122	12:35	15:25	Madrid P.Atocha-Malaga María Zambrano
2123	11:58	14:35	Malaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
2134	13:05	17:17	Madrid P.Atocha-Cadiz
2135	12:20	16:36	Cadiz-Madrid P.Atocha
2142	14:35	17:23	Madrid P.Atocha-Malaga María Zambrano
2146	16:59	17:52	Antequera Santa Ana-Granada
2150	15:00	17:34	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.





Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
2151	15:43	18:15	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
2153	14:58	17:42	Malaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
2160	16:00	18:34	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
2162	16:35	19:27	Madrid P.Atocha-Malaga María Zambrano
2163	16:13	19:11	Malaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
2164	16:10	20:19	Madrid P.Atocha-Cadiz
2167	15:40	16:30	Granada-Antequera Santa Ana
2170	17:00	19:34	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
2173	16:58	19:45	Malaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
2175	18:10	22:22	Cadiz-Madrid P.Atocha
2181	18:43	21:17	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
2182	18:30	20:58	Madrid P.Atocha-Malaga María Zambrano
2190	19:00	21:40	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
2191	19:43	22:17	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
2192	19:35	22:30	Madrid P.Atocha-Malaga María Zambrano
2193	18:58	21:44	Malaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
2197	19:25	20:15	Granada-Antequera Santa Ana
2203	20:31	23:00	Antequera Santa Ana-Madrid P.Atocha
2210	21:00	23:40	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
2211	20:58	23:42	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
2226	22:05	23:00	Antequera Santa Ana-Granada
2261	6:43	9:15	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
2285	8:00	11:43	Huelva-Termino-Madrid P.Atocha
2310	11:50	14:30	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
2361	16:43	19:17	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
2384	18:05	21:54	Madrid P.Atocha-Huelva-Termino
3062	5:50	9:10	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3063	6:30	9:20	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3064	5:30	9:20	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha
3065	6:20	8:50	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3070	7:00	9:30	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3073	7:30	10:42	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3082	8:00	11:12	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3083	8:30	11:15	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3092	7:55	11:45	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha
3093	9:30	13:40	Madrid P.Atocha-Figueres - Vilafant
3104	10:00	13:17	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3105	10:30	13:15	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3113	11:30	14:42	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3122	12:00	15:12	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha





Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
3123	12:30	16:45	Madrid P.Atocha-Figueres - Vilafant
3142	14:00	17:12	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3152	15:00	17:45	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3153	15:30	18:42	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3162	14:55	19:12	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha
3163	16:30	20:20	Madrid P.Atocha-Figueres - Vilafant
3172	17:00	19:45	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3173	17:30	20:42	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3174	17:25	19:55	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3182	18:00	21:12	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3183	18:30	21:20	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3185	18:00	20:30	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3191	19:00	22:35	Madrid P.Atocha-Figueres - Vilafant
3195	19:30	23:51	Madrid P.Atocha-Figueres - Vilafant
3202	20:00	23:12	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3203	20:40	23:55	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3214	21:10	23:55	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3270	6:30	10:10	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha
3292	19:39	20:34	Figueres - Vilafant-Barcelona-Sants
3343	14:30	18:32	Madrid P.Atocha-Figueres - Vilafant
3392	17:55	22:07	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha
3793	19:05	21:18	Madrid P.Atocha-Huesca
3883	8:15	10:35	Huesca-Madrid P.Atocha
4072	7:05	14:26	Santander-Alacant-Terminal
4073	7:45	11:50	Chamartin - Clara Campoamor-Santander
4086	8:45	13:56	Irun-Chamartin - Clara Campoamor
4087	8:43	13:37	Chamartin - Clara Campoamor-San Sebastian
4111	11:10	16:11	Chamartin - Clara Campoamor-Gijón/Xixón
4140	14:45	22:49	Gijón/Xixón-Alacant-Terminal
4142	14:00	18:00	Santander-Chamartin - Clara Campoamor
4143	10:50	18:15	Alacant-Terminal-Santander
4149	14:40	16:41	Chamartin - Clara Campoamor-León
4151	11:06	19:58	Castello de la Plana-Gijón/Xixón
4164	17:20	18:56	Intermodal Abando Ind.Prieto-Miranda de Ebro
4166	17:03	22:03	San Sebastian-Chamartin - Clara Campoamor
4175	20:43	22:21	Miranda de Ebro-Intermodal Abando Ind.Prieto
4177	17:38	23:00	Chamartin - Clara Campoamor-Irun
4178	17:48	19:50	León-Chamartin - Clara Campoamor
4180	18:15	23:15	Gijón/Xixón-Chamartin - Clara Campoamor
4181	15:18	23:31	Alacant-Terminal-Gijón/Xixón





Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
4192	19:00	23:07	Santander-Chamartin - Clara Campoamor
4193	19:08	23:12	Chamartin - Clara Campoamor-Santander
4409	20:35	22:50	Chamartin - Clara Campoamor-Ourense
4469	6:30	8:45	Ourense-Chamartin - Clara Campoamor
4868	6:25	8:05	Salamanca-Chamartin - Clara Campoamor
4899	8:50	10:31	Chamartin - Clara Campoamor-Salamanca
4909	20:40	22:21	Chamartin - Clara Campoamor-Salamanca
4958	15:30	17:11	Salamanca-Chamartin - Clara Campoamor
4969	15:50	17:31	Chamartin - Clara Campoamor-Salamanca
4988	18:20	20:00	Salamanca-Chamartin - Clara Campoamor
5061	6:30	8:22	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5063	6:05	8:40	Alacant-Terminal-Chamartin - Clara Campoamor
5064	6:30	8:23	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
5070	7:40	9:20	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
5080	8:45	10:38	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
5081	7:55	9:47	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5083	8:40	11:15	Alacant-Terminal-Chamartin - Clara Campoamor
5092	6:44	11:36	León-Alacant-Terminal
5093	9:50	12:17	Alacant-Terminal-Chamartin - Clara Campoamor
5095	9:28	11:20	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5101	10:40	12:32	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5110	11:40	13:20	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
5124	12:40	14:33	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
5131	13:00	14:40	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5140	14:05	15:58	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
5141	14:10	15:48	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5142	14:35	17:11	Chamartin - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
5143	14:45	17:20	Alacant-Terminal-Chamartin - Clara Campoamor
5150	15:40	17:22	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
5165	16:15	17:55	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5170	17:40	19:20	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
5172	17:35	19:56	Chamartin - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
5181	18:05	19:57	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5183	17:50	22:22	Alacant-Terminal-León
5184	18:40	20:20	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
5191	19:10	20:50	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5200	21:10	23:03	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
5212	21:05	23:41	Chamartin - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
5215	21:10	23:04	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5273	7:10	12:20	Alacant-Terminal-Ourense





Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
5281	8:40	10:20	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5383	16:25	21:21	Ourense-Alacant-Terminal
5763	6:28	8:56	Orihuela-Miguel Hernandez-Chamartin - Clara Campoamor
5792	19:40	22:11	Chamartin - Clara Campoamor-Orihuela-Miguel Hernandez
5871	6:15	9:00	Castello de la Plana-Madrid P.Atocha
5890	9:40	12:17	Madrid P.Atocha-Castello de la Plana
5951	14:15	17:03	Castello de la Plana-Madrid P.Atocha
5990	19:40	22:26	Madrid P.Atocha-Castello de la Plana
9709	9:10	15:46	Barcelona-Sants-Paris Gare de Lyon
9712	10:14	16:54	Paris Gare de Lyon-Barcelona-Sants
9725	13:25	21:26	Madrid P.Atocha-Marseille Saint Charles
9730	8:02	15:45	Marseille Saint Charles-Madrid P.Atocha
10072	6:55	9:47	Valencia J.Sorolla-Barcelona-Sants
10093	7:25	12:17	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
10100	9:10	15:12	Figueres - Vilafant-Alacant-Terminal
10113	9:25	14:15	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
10121	9:30	10:25	Barcelona-Sants-Figueres - Vilafant
10157	5:55	11:34	Ferrol-Chamartin - Clara Campoamor
10163	14:10	18:59	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
10193	17:18	22:04	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
10220	20:15	23:07	Barcelona-Sants-Valencia J.Sorolla
10265	12:19	20:40	Cartagena-Barcelona-Sants
10310	9:55	18:47	Gijón/Xixón-Castello de la Plana
10381	18:15	22:20	Sevilla S.J.-Valencia J.Sorolla
10460	9:15	16:40	Murcia del Carmen-Barcelona-Sants
10483	9:00	13:10	Valencia J.Sorolla-Sevilla S.J.
10551	13:15	18:10	Chamartin - Clara Campoamor-Lugo
10552	11:07	16:06	Lugo-Chamartin - Clara Campoamor
10570	16:10	20:58	Barcelona-Sants-Alacant-Terminal
10580	17:10	22:59	Figueres - Vilafant-Alacant-Terminal
10605	10:35	13:55	Madrid P.Atocha-Pamplona
10606	15:28	18:35	Pamplona-Madrid P.Atocha
10695	7:55	19:42	Cadiz-Barcelona-Sants
10696	9:05	21:10	Barcelona-Sants-Cadiz
10701	18:08	21:43	Madrid P.Atocha-Logroño
11070	7:15	12:06	Barcelona-Sants-Alacant-Terminal
11165	15:00	23:11	Barcelona-Sants-Cartagena
11394	13:10	14:05	Figueres - Vilafant-Barcelona-Sants
11443	4:40	6:03	Cartagena-Orihuela-Miguel Hernandez





Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
11453	22:35	23:59	Orihuela-Miguel Hernandez-Cartagena
11463	12:00	19:16	Barcelona-Sants-Murcia del Carmen
11609	15:05	18:45	Madrid P.Atocha-Pamplona
11662	6:50	10:03	Madrid P.Atocha-Orihuela-Miguel Hernandez
11742	16:05	19:20	Madrid P.Atocha-Orihuela-Miguel Hernandez
11803	11:52	15:03	Orihuela-Miguel Hernandez-Madrid P.Atocha
11903	19:45	22:54	Orihuela-Miguel Hernandez-Madrid P.Atocha

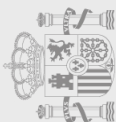
Día 11 de noviembre de 2022

Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
40	8:30	14:04	Barcelona-Sants-Sevilla S.J.
41	14:48	20:22	Sevilla S.J.-Barcelona-Sants
42	15:45	21:18	Barcelona-Sants-Sevilla S.J.
43	8:48	14:20	Sevilla S.J.-Barcelona-Sants
91	14:32	15:35	Malaga María Zambrano-Cordoba
92	20:43	21:46	Cordoba-Malaga María Zambrano
96	13:30	14:52	Cordoba-Granada
97	8:15	9:38	Granada-Cordoba
146	15:05	20:32	Madrid P.Atocha-Algeciras
149	15:03	20:40	Algeciras-Madrid P.Atocha
151	17:45	23:23	Chamartin - Clara Campoamor-Ferrol
153	15:10	20:18	Ferrol-Chamartin - Clara Campoamor
155	8:00	13:12	Chamartin - Clara Campoamor-Ferrol
194	16:18	20:55	Chamartin - Clara Campoamor-Badajoz
197	7:25	11:58	Badajoz-Chamartin - Clara Campoamor
253	11:20	15:38	Chamartin - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz
255	16:00	20:12	Chamartin - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz
257	19:15	23:46	Chamartin - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz
271	7:32	13:58	Almeria-Chamartin - Clara Campoamor
352	9:20	13:42	Vigo-Urzaiz-Chamartin - Clara Campoamor
354	13:20	17:36	Vigo-Urzaiz-Chamartin - Clara Campoamor
356	17:08	21:52	Vigo-Urzaiz-Chamartin - Clara Campoamor
451	14:30	18:18	Chamartin - Clara Campoamor-A Coruña
453	19:35	23:26	A Coruña-Chamartin - Clara Campoamor
530	15:30	21:10	Barcelona-Sants-San Sebastian
532	7:28	13:06	San Sebastian-Barcelona-Sants
610	19:35	22:50	Pamplona-Madrid P.Atocha
622	9:30	23:12	Barcelona-Sants-Vigo-Guixar



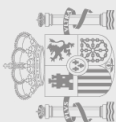


Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
625	8:05	21:35	A Coruña-Barcelona-Sants
630	12:48	15:00	Salamanca-Burgos-Rosa Manzano
632	15:49	18:06	Burgos-Rosa Manzano-Salamanca
670	8:00	14:27	Chamartin - Clara Campoamor-Almeria
702	7:30	10:50	Logroño-Madrid P.Atocha
801	19:35	22:40	Madrid P.Atocha-Pamplona
2071	7:08	9:52	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
2072	7:35	10:25	Madrid P.Atocha-Málaga María Zambrano
2074	7:05	11:29	Madrid P.Atocha-Cádiz
2075	6:40	11:09	Cádiz-Madrid P.Atocha
2076	10:01	10:54	Antequera Santa Ana-Granada
2077	7:12	10:32	Granada-Madrid P.Atocha
2080	8:00	10:34	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
2081	8:43	11:15	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
2092	9:35	12:26	Madrid P.Atocha-Málaga María Zambrano
2093	8:58	11:56	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
2111	11:43	14:17	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
2112	11:35	14:10	Madrid P.Atocha-Málaga María Zambrano
2122	12:35	15:25	Madrid P.Atocha-Málaga María Zambrano
2123	11:58	14:35	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
2134	13:05	17:17	Madrid P.Atocha-Cádiz
2135	12:20	16:36	Cádiz-Madrid P.Atocha
2142	14:35	17:23	Madrid P.Atocha-Málaga María Zambrano
2143	13:58	16:55	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
2146	16:59	17:52	Antequera Santa Ana-Granada
2150	15:00	17:34	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
2151	15:43	18:15	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
2153	14:58	17:42	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
2160	16:00	18:34	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
2162	16:35	19:27	Madrid P.Atocha-Málaga María Zambrano
2163	16:13	19:11	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
2164	16:10	20:19	Madrid P.Atocha-Cádiz
2167	15:40	16:30	Granada-Antequera Santa Ana
2170	17:00	19:34	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
2173	16:58	19:45	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
2175	18:10	22:22	Cádiz-Madrid P.Atocha
2181	18:43	21:17	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
2182	18:30	20:58	Madrid P.Atocha-Málaga María Zambrano
2190	19:00	21:40	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
2191	19:43	22:17	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha



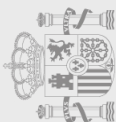


Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
2192	19:35	22:30	Madrid P.Atocha-Málaga María Zambrano
2193	18:58	21:44	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
2197	19:25	20:15	Granada-Antequera Santa Ana
2202	20:30	23:14	Madrid P.Atocha-Málaga María Zambrano
2203	20:00	23:00	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
2210	21:00	23:40	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
2211	20:58	23:42	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
2226	22:05	23:00	Antequera Santa Ana-Granada
2285	8:00	11:43	Huelva-Termino-Madrid P.Atocha
2310	11:50	14:30	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
2361	16:43	19:17	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
2371	17:43	20:17	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
2380	18:35	21:09	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
2384	18:05	21:54	Madrid P.Atocha-Huelva-Termino
3062	5:50	9:10	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3063	6:30	9:20	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3064	5:30	9:20	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha
3065	6:20	8:50	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3073	7:30	10:42	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3082	8:00	11:12	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3092	7:55	11:45	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha
3093	9:30	13:40	Madrid P.Atocha-Figueres - Vilafant
3104	10:00	13:17	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3105	10:30	13:15	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3113	11:30	14:42	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3122	12:00	15:12	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3123	12:30	16:45	Madrid P.Atocha-Figueres - Vilafant
3142	14:00	17:12	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3152	15:00	17:45	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3153	15:30	18:42	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3162	14:55	19:12	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha
3163	16:30	20:20	Madrid P.Atocha-Figueres - Vilafant
3172	17:00	19:45	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3173	17:30	20:42	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3174	17:25	19:55	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3182	18:00	21:12	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3183	18:30	21:20	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3185	18:00	20:30	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3195	19:30	23:51	Madrid P.Atocha-Figueres - Vilafant
3201	20:00	22:30	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants



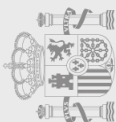


Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
3202	20:00	23:12	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3203	20:40	23:55	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
3214	21:10	23:55	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
3270	6:30	10:10	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha
3292	19:39	20:34	Figueres - Vilafant-Barcelona-Sants
3343	14:30	18:32	Madrid P.Atocha-Figueres - Vilafant
3392	17:55	22:07	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha
3793	19:05	21:18	Madrid P.Atocha-Huesca
3883	8:15	10:35	Huesca-Madrid P.Atocha
4072	7:05	14:26	Santander-Alacant-Terminal
4073	7:45	11:50	Chamartin - Clara Campoamor-Santander
4086	8:45	13:56	Irun-Chamartin - Clara Campoamor
4087	8:43	13:37	Chamartin - Clara Campoamor-San Sebastian
4111	11:10	16:11	Chamartin - Clara Campoamor-Gijón/Xixón
4140	14:45	22:49	Gijón/Xixón-Alacant-Terminal
4142	14:00	18:00	Santander-Chamartin - Clara Campoamor
4143	10:50	18:15	Alacant-Terminal-Santander
4149	14:40	16:41	Chamartin - Clara Campoamor-León
4151	11:06	19:58	Castello de la Plana-Gijón/Xixón
4153	15:25	19:47	Chamartin - Clara Campoamor-Santander
4157	14:50	19:42	Chamartin - Clara Campoamor-San Sebastian
4164	17:20	18:56	Intermodal Abando Ind.Prieto-Miranda de Ebro
4166	17:03	22:03	San Sebastian-Chamartin - Clara Campoamor
4171	17:15	22:13	Chamartin - Clara Campoamor-Gijón/Xixón
4175	20:43	22:21	Miranda de Ebro-Intermodal Abando Ind.Prieto
4177	17:38	23:00	Chamartin - Clara Campoamor-Irun
4178	17:48	19:50	León-Chamartin - Clara Campoamor
4180	18:15	23:15	Gijón/Xixón-Chamartin - Clara Campoamor
4181	15:18	23:31	Alacant-Terminal-Gijón/Xixón
4192	19:00	23:07	Santander-Chamartin - Clara Campoamor
4193	19:08	23:12	Chamartin - Clara Campoamor-Santander
4409	20:35	22:50	Chamartin - Clara Campoamor-Ourense
4469	6:30	8:45	Ourense-Chamartin - Clara Campoamor
4909	20:40	22:21	Chamartin - Clara Campoamor-Salamanca
4958	15:30	17:11	Salamanca-Chamartin - Clara Campoamor
4969	15:50	17:31	Chamartin - Clara Campoamor-Salamanca
4988	18:20	20:00	Salamanca-Chamartin - Clara Campoamor
5064	6:30	8:23	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
5081	7:55	9:47	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5092	6:44	11:36	León-Alacant-Terminal



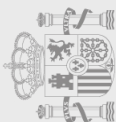


Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
5093	9:50	12:17	Alacant-Terminal-Chamartin - Clara Campoamor
5095	9:28	11:20	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5100	10:40	12:33	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
5101	10:40	12:32	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5110	11:40	13:20	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
5124	12:40	14:33	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
5140	14:05	15:58	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
5141	14:10	15:48	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5142	14:35	17:11	Chamartin - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
5143	14:45	17:20	Alacant-Terminal-Chamartin - Clara Campoamor
5150	15:40	17:22	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
5153	15:50	18:25	Alacant-Terminal-Chamartin - Clara Campoamor
5162	16:30	19:02	Chamartin - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
5165	16:15	17:55	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5170	17:40	19:20	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
5171	17:05	18:45	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5172	17:35	19:56	Chamartin - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
5181	18:05	19:57	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5183	17:50	22:22	Alacant-Terminal-León
5184	18:40	20:20	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
5191	19:10	20:50	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5193	19:10	21:31	Alacant-Terminal-Chamartin - Clara Campoamor
5200	21:10	23:03	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
5212	21:05	23:41	Chamartin - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
5215	21:10	23:04	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
5273	7:10	12:20	Alacant-Terminal-Ourense
5383	16:25	21:21	Ourense-Alacant-Terminal
5540	14:55	18:09	Madrid P.Atocha-Gandia
5792	19:40	22:11	Chamartin - Clara Campoamor-Orihuela-Miguel Hernandez
5871	6:15	9:00	Castello de la Plana-Madrid P.Atocha
5890	9:40	12:17	Madrid P.Atocha-Castello de la Plana
5951	14:15	17:03	Castello de la Plana-Madrid P.Atocha
5990	19:40	22:26	Madrid P.Atocha-Castello de la Plana
9709	9:10	15:46	Barcelona-Sants-Paris Gare de Lyon
9712	10:14	16:54	Paris Gare de Lyon-Barcelona-Sants
9725	13:25	21:26	Madrid P.Atocha-Marseille Saint Charles
9730	8:02	15:45	Marseille Saint Charles-Madrid P.Atocha
10072	6:55	9:47	Valencia J.Sorolla-Barcelona-Sants
10093	7:25	12:17	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
10100	9:10	15:12	Figueres - Vilafant-Alacant-Terminal





Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
10113	9:25	14:15	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
10121	9:30	10:25	Barcelona-Sants-Figueres - Vilafant
10157	5:55	11:34	Ferrol-Chamartin - Clara Campoamor
10163	14:10	18:59	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
10193	17:18	22:04	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
10220	20:15	23:07	Barcelona-Sants-Valencia J.Sorolla
10265	12:19	20:40	Cartagena-Barcelona-Sants
10310	9:55	19:52	Gijón/Xixón-Vinaròs
10371	17:00	22:45	Barcelona-Sants-Alacant-Terminal
10381	18:15	22:20	Sevilla S.J.-Valencia J.Sorolla
10460	9:15	16:40	Murcia del Carmen-Barcelona-Sants
10483	9:00	13:10	Valencia J.Sorolla-Sevilla S.J.
10551	13:15	18:10	Chamartin - Clara Campoamor-Lugo
10552	11:07	16:06	Lugo-Chamartin - Clara Campoamor
10564	18:40	22:46	Barcelona-Sants-Pamplona
10570	16:10	20:58	Barcelona-Sants-Alacant-Terminal
10580	17:10	22:59	Figueres - Vilafant-Alacant-Terminal
10602	11:30	14:48	Pamplona-Madrid P.Atocha
10605	10:35	13:55	Madrid P.Atocha-Pamplona
10606	15:28	18:35	Pamplona-Madrid P.Atocha
10695	7:55	19:42	Cádiz-Barcelona-Sants
10696	9:05	21:10	Barcelona-Sants-Cádiz
10701	18:08	21:43	Madrid P.Atocha-Logroño
11070	7:15	12:06	Barcelona-Sants-Alacant-Terminal
11165	15:00	23:11	Barcelona-Sants-Cartagena
11326	15:40	20:14	Chamartin - Clara Campoamor-Murcia Mercancías
11394	13:10	14:05	Figueres - Vilafant-Barcelona-Sants
11446	11:15	11:34	Murcia del Carmen-Orihuela-Miguel Hernandez
11449	19:40	21:05	Orihuela-Miguel Hernandez-Cartagena
11451	17:59	19:29	Cartagena-Orihuela-Miguel Hernandez
11463	12:00	19:16	Barcelona-Sants-Murcia del Carmen
11609	15:05	18:45	Madrid P.Atocha-Pamplona
11662	6:50	10:03	Madrid P.Atocha-Orihuela-Miguel Hernandez
11742	16:05	19:20	Madrid P.Atocha-Orihuela-Miguel Hernandez
11803	11:52	15:03	Orihuela-Miguel Hernandez-Madrid P.Atocha
11903	19:45	22:54	Orihuela-Miguel Hernandez-Madrid P.Atocha





1.6. Centros de Gestión de Alta Velocidad y otros servicios comerciales

CGO MADRID PRODUCCION	Mesa de Gestión Sur	Mesa de Gestión Este	Mesa Gestión Nord./Norte	Mesa Locomotoras	Mesa Maniobras Atocha	Mesa Maniobras Chamartín	Mesa de Avant	R. Sal	R. Tráfico
Mañana	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tarde	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Noche					1				1

PLANTILLA:42

SSMM: 20

%SSMM: 48%

CGO BARCELONA PRODUCCION	Mesa de Tráfico/Maniobras	Responsable Sala
Mañana	1	1
Tarde	1	1
Noche	1	

PLANTILLA: 12

SSMM: 5

%SSMM: 42%

CGO MADRID COMERCIAL	Mesa de Comercial SUR	Mesa de Comercial LEVANTE	Mesa de Comercial NORTE	Mesa de Comercial NORDESTE	COORDINADOR COMERCIAL
Mañana	1	1	1	1	1
Tarde	1	1	1	1	1
Noche					1

PLANTILLA: 26 SSMM 11 %SSMM: 43%

CGO BARCELONA COMERCIAL	COMERCIAL
Mañana	1
Tarde	1
Noche	1

PLANTILLA: 6

SSMM: 3

%SSMM: 50%

FIRMADO

FIRMADO por : RALLO DEL OLMO, MARIA JOSÉ. A fecha: 04/11/2022 12:41 PM
SECRETARIA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
Total folios: 69 (58 de 69) - Código Seguro de Verificación: MFO025FA05F4FDA92F6204B5F31
Verificable en https://sede.mtma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA





GERENCIA MEDITERRÁNEO					
	Mesa de Tráfico	Material y Conducción	Mesa	Mesa de Comercial	Responsable Sala
Mañana		1			1
Tarde		1			
Noche					
	TOTAL PLANTILLA	9	TOTAL SSMM	3	33,33%
GERENCIA SUR					
	TAV SEVILLA	Mesa de Operaciones	Mesa	Mesa de Comercial	Responsable Sala
Mañana	1				
Tarde	1				
Noche					
	TOTAL PLANTILLA	5	TOTAL SSMM	2	40%
GERENCIA NORTE					
	AISTENCIA MIRANDA	CGN MADRID	ASISTENCIA LEON	CGN LEON	Responsable Sala
Mañana			1	1	
Tarde			1	1	
Noche					
	TOTAL PLANTILLA	15	TOTAL SSMM	4	26,66%

2. Mercancías

2.1. Trenes de Mercancías

De 557 trenes afectados por la huelga, circularán en servicios mínimos 139, lo que supone el 25%.

2.1.1. Siderúrgicos

Lunes, 07 de noviembre de 2022

Nº	HORA	HORA	RECORRIDO
TREN	SALIDA	LLEGADA	
49898	12:21	20:52	Vilar Formoso - León-Clasificación
55528	10:08	12:55	Castellbisbal - Portbou
56104	9:53	20:49	Bilbao Mercancías - Villaverde-Mercancías





56606	10:48	14:50	Bilbao Mercancias - Villafria
56607	17:20	21:12	Villafria - Bilbao Mercancias
80401	12:45	17:51	Castellbisbal - Sagunt
80410	4:45	12:44	Portbou - Sagunt
80528	16:11	3:59	Miranda De Ebro - Barcelona Can Tunis
80570	18:40	23:30	Sagunt - Castellbisbal
80601	9:43	0:04	Barcelona Can Tunis - Bilbao Mercancias
80809	9:33	11:11	Castellbisbal - Tarragona-Mercaderies

Jueves, 10 de noviembre de 2022

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
54223	20:10	15:41	Sagunt - Trasona
56202	20:00	5:45	Irun - León-Clasificacion

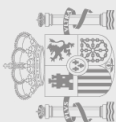
Viernes, 11 de noviembre de 2022

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
47841	9:25	11:40	Salamanca - Vilar Formoso
47844	12:35	19:22	Vilar Formoso - León-Clasificacion
52208	11:23	15:25	Trasona - León-Clasificacion
52424	17:30	14:38	Trasona - Sagunt
52600	10:55	16:52	León-Clasificacion - Jundiz
52604	1:30	5:30	León-Clasificacion - Miranda De Ebro
52702	4:40	7:53	Trasona - León-Clasificacion
52704	15:55	19:56	Trasona - León-Clasificacion
52713	9:42	13:47	León-Clasificacion - Trasona
56200	18:40	23:35	Jundiz - León-Clasificacion
56206	7:20	15:51	Miranda De Ebro - Trasona
80401	12:45	17:51	Castellbisbal - Sagunt
80570	18:40	23:30	Sagunt - Castellbisbal

2.1.2. Residuos sólidos urbanos

Lunes, 07 de noviembre de 2022

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
------------	----------------	-----------------	-----------





52220	12:43	15:54	Vigo-Guixar - Sogama
52222	21:35	23:45	Sogama - Vigo-Guixar

Viernes, 11 de noviembre de 2022

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
52210	14:54	17:04	Sogama - Lugo Mercancias
52211	6:21	9:03	Lugo Mercancias - Sogama
52220	12:43	15:54	Vigo-Guixar - Sogama
52222	21:35	23:45	Sogama - Vigo-Guixar
52230	7:05	9:36	Sogama - Vigo-Guixar

2.1.3. Automoción

Domingo, 06 de noviembre de 2022

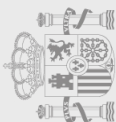
Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
49138	21:20	1:35	Le Soler - Barcelona Can Tunis
80933	22:50	9:43	Barcelona Can Tunis - Pamplona

Lunes, 07 de noviembre de 2022

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
55633	7:30	12:45	Grisen - Lezo / Renteria
56532	13:24	18:10	Lezo / Renteria - Grisen
56614	5:25	9:51	Muriedas - Valladolid Camp.Gran.
56641	21:15	1:45	Valladolid Camp.Gran. – Muriedas
80244	12:35	21:58	Cerbere - Ford
80248	20:09	4:32	Ford - Cerbere
80832	21:55	7:24	Pamplona - Barcelona Morrot
80902	15:43	3:21	Villaverde-Mercancias - Barcelona Can Tunis

Jueves, 10 de noviembre de 2022

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
49138	21:20	1:35	Le Soler - Barcelona Can Tunis





55518	22:27	3:51	Grisen - Tarragona-Mercaderies
55602	19:04	11:08	Martorell-Seat - Muriedas
56536	21:00	1:30	Lezo / Renteria - Grisen
56641	21:15	1:45	Valladolid Camp.Gran. - Muriedas
80830	18:31	3:34	Pamplona - Barcelona Morrot
80832	21:55	7:24	Pamplona - Barcelona Morrot

Viernes, 11 de noviembre de 2022

Nº	HORA	HORA	RECORRIDO
TREN	SALIDA	LLEGADA	
49261	12:45	15:35	Pamplona - Hendaya
55633	7:30	12:45	Grisen - Lezo / Renteria
56532	13:24	18:10	Lezo / Renteria - Grisen
56614	5:25	9:51	Muriedas - Valladolid Camp.Gran.
80224	2:15	10:19	Cerbere - Ford
80248	20:09	4:32	Ford - Cerbere

2.1.4. Mercancías peligrosas

Domingo, 06 de noviembre de 2022

Nº	HORA	HORA	RECORRIDO
TREN	SALIDA	LLEGADA	
51314	16:45	7:21	Madrid Abroñigal Con. - Algeciras
53603	14:45	7:37	Huelva-Mercancias - Villafria
55201	20:00	6:23	Zaragoza Plaza - León-Clasificacion
55613	17:25	7:51	Constantí - Torrelavega
80539	22:10	6:00	Barcelona Can Tunis - Zaragoza-Corbera Alta

Lunes, 07 de noviembre de 2022

Nº	HORA	HORA	RECORRIDO
TREN	SALIDA	LLEGADA	
43835	1:10	7:52	Huelva-Mercancias - Badajoz
43837	10:12	16:13	Badajoz - Huelva-Mercancias
51515	18:00	8:20	Puertollano Refineria - Tarragona-Mercaderies
53113	20:25	10:45	Huelva-Mercancias - Madrid Abroñigal Con.
53133	0:50	14:26	Jerez De La Frontera Mercancia - Madrid Abroñigal Con.





54041	22:22	6:15	Valencia-F.S.L.Mercancias - Azuqueca Puerto Seco (Cgd)
55115	17:30	8:05	Tarragona-Mercaderies - Puertollano Refineria
56312	18:25	11:19	Villafria - Huelva-Mercancias
56510	18:00	8:59	Torrelavega - Constantí
80545	13:48	19:45	Barcelona Can Tunis - Zaragoza-Corbera Alta
80842	13:00	19:38	Zaragoza-Corbera Alta - Barcelona Can Tunis

Jueves, 10 de noviembre de 2022

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
51202	16:27	9:37	Madrid Abroñigal Con. - Pontevedra
51306	19:25	6:55	Madrid Abroñigal Con. - Huelva-Mercancias
51312	22:20	11:54	Madrid Abroñigal Con. - Huelva-Mercancias
51487	22:55	6:25	Vicalvaro Claf. Pto.Seco - Valencia-F.S.L.Mercancias
51515	18:00	8:20	Puertollano Refineria - Tarragona-Mercaderies
55201	20:00	6:23	Zaragoza Plaza - León-Clasificacion
55611	18:10	8:45	Constantí - Torrelavega
80812	23:15	5:43	Zaragoza-Corbera Alta - Barcelona Can Tunis

Viernes, 11 de noviembre de 2022

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
51302	21:25	7:35	Madrid Abroñigal Con. - Jerez De La Frontera Mercancia
53107	20:25	6:24	Huelva-Mercancias - Madrid-Santa Catalina
53133	0:50	14:26	Jerez De La Frontera Mercancia - Madrid Abroñigal Con.
55115	17:30	2:59	Tarragona-Mercaderies - Vicalvaro Clasificación
56312	18:25	11:19	Villafria - Huelva-Mercancias
56568	20:10	12:39	Torrelavega - Constantí
80545	13:48	19:45	Barcelona Can Tunis - Zaragoza-Corbera Alta
80823	12:07	15:46	Montornes-Butano - Tarragona-Mercaderies
80842	13:00	19:38	Zaragoza-Corbera Alta - Barcelona Can Tunis
80859	1:40	7:08	Barcelona Can Tunis - Zaragoza-Corbera Alta

2.1.5. Combustibles

Lunes, 07 de noviembre de 2022

Nº	HORA	HORA	RECORRIDO
----	------	------	-----------





TREN	SALIDA	LLEGADA	
51042	12:53	13:12	Madrid-Santa Catalina - Butano, S.A.
51045	14:52	15:25	Butano, S.A. - Vicalvaro Clasificación
51143	9:00	12:20	Vicalvaro Clasificación - Babilafuente
51323	11:55	1:10	Vicalvaro Clasificación - Huelva-Mercancías
51441	21:05	7:00	Vicalvaro Clasificación - Escombreras
52738	8:11	9:30	A Coruña-San Diego - Teixeiro
52739	10:40	11:48	Teixeiro - A Coruña-San Diego
54141	21:45	8:10	Escombreras - Madrid-Santa Catalina

Jueves, 10 de noviembre de 2022

Nº	HORA	HORA	RECORRIDO
TREN	SALIDA	LLEGADA	
54141	21:45	8:10	Escombreras - Madrid-Santa Catalina
54147	20:51	11:03	Escombreras - Babilafuente

Viernes, 11 de noviembre de 2022

Nº	HORA	HORA	RECORRIDO
TREN	SALIDA	LLEGADA	
51042	12:53	13:12	Madrid-Santa Catalina - Butano, S.A.
51045	14:52	15:25	Butano, S.A. - Vicalvaro Clasificación
51323	11:55	1:10	Vicalvaro Clasificación - Huelva-Mercancías
51520	0:10	7:10	Vicalvaro Clasificación - Zuera
52738	8:11	9:30	A Coruña-San Diego - Teixeiro
52739	10:40	11:48	Teixeiro - A Coruña-San Diego
80720	8:54	10:52	Tarragona-Mercaderies - Montornes-Butano

2.1.6. Materia prima industrial

Domingo, 06 de noviembre de 2022

Nº	HORA	HORA	RECORRIDO
TREN	SALIDA	LLEGADA	
56216	17:50	2:07	León-Clasificación - Zaragoza Plaza




Lunes, 07 de noviembre de 2022

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
47841	9:25	11:40	Salamanca - Vilar Formoso
50332	21:59	10:25	Madrid Abroñigal Con. - Jerez De La Frontera Mercancia
50404	16:25	20:38	Sant Gabriel - Valencia-F.S.L.Mercancias
52245	13:05	21:05	León-Clasificacion - Vigo-Guixar
52500	21:35	7:42	León-Clasificacion - Zaragoza Plaza
52726	16:40	20:05	Taboadela – Pontevedra
52728	9:08	14:07	Pontevedra - Taboadela
52743	9:30	12:34	Monforte De Lemos - Vedra-Rivadulla
52745	14:00	16:58	Vedra-Rivadulla - Monforte De Lemos
52746	13:26	17:35	San Juan De Nieva - León-Clasificacion
52908	18:30	1:21	Gijon Puerto - Venta De Baños
55407	5:20	9:34	Valencia-F.S.L.Mercancias - Sant Gabriel
80431	21:07	0:11	Constantí - Barcelona Morrot
80569	19:57	0:13	Pla De Vilanoveta - Barcelona Can Tunis
80875	12:43	16:59	Barcelona Can Tunis - Pla De Vilanoveta

Jueves, 10 de noviembre de 2022

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
50332	21:59	10:25	Madrid Abroñigal Con. - Jerez De La Frontera Mercancia
52500	21:35	7:42	León-Clasificacion - Zaragoza Plaza
52631	16:22	1:08	Babilafuente - Muriedas

Viernes, 11 de noviembre de 2022

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
50408	16:25	20:59	Sant Gabriel - Valencia-F.S.L.Mercancias
51412	8:45	17:26	Madrid Abroñigal Con. - Sant Gabriel
52245	13:05	21:05	León-Clasificacion - Vigo-Guixar
52500	21:35	7:42	León-Clasificacion - Zaragoza Plaza
52728	9:08	14:07	Pontevedra - Taboadela
54149	20:51	6:52	Escombreras - Vicalvaro Clasificación
52256	18:30	23:16	Monforte De Lemos - León-Clasificacion
55409	5:20	9:34	Valencia-F.S.L.Mercancias - Sant Gabriel
55836	9:50	10:38	Tarragona-Mercaderies - Els Monjos





55837 12:39 13:28 Els Monjos - Tarragona-Mercaderies
 56219 9:30 16:42 Arevalo - Gijon Puerto
 56908 5:25 7:51 Venta De Baños - Arevalo
 80518 5:32 12:15 Valencia-F.S.L.Mercancias - Barcelona Can Tunis

2.2. Centros de Gestión y Seguimiento de Mercancías

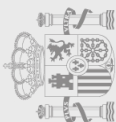
SS MM CENTROS DE GESTIÓN Y SEGUIMIENTO DE MERCANCÍAS 07-11-2022					
CENTRO DE GESTIÓN BARCELONA	PLANTILLA	GESTIÓN DE RECURSOS	SEGUIMIENTO DEL TRÁFICO	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA					
TURNO TARDE					
TURNO NOCHE					
TOTAL	2	0	0	0	0,00
CENTRO DE GESTIÓN ZARAGOZA	PLANTILLA	GESTIÓN DE RECURSOS	SEGUIMIENTO DEL TRÁFICO	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA					
TURNO TARDE			1		
TURNO NOCHE					
TOTAL	4	0	1	1	25,00
CENTRO DE GESTIÓN SEVILLA	PLANTILLA	GESTIÓN DE RECURSOS	SEGUIMIENTO DEL TRÁFICO	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA			1		
TURNO TARDE					
TURNO NOCHE			1		
TOTAL	3	0	2	2	66,67
CENTRO DE GESTIÓN	PLANTILLA	GESTIÓN DE	SEGUIMIENTO	SS MM	PORCENTAJE





MADRID		RECURSOS	DEL TRÁFICO		
TURNO MAÑANA					
TURNO TARDE			1		
TURNO NOCHE					
TOTAL	3	0	1	1	33,33
CENTRO DE GESTIÓN LEÓN	PLANTILLA	GESTIÓN DE RECURSOS	SEGUIMIENTO DEL TRÁFICO	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA		1	1		
TURNO TARDE		1	1		
TURNO NOCHE			1		
	9	2	3	5	55,56
CGO	PLANTILLA	JEFES DE SALA	OPERADORES	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA		1	3		
TURNO TARDE		1	3		
TURNO NOCHE			3		
TOTAL	30	2	9	11	36,67
TOTAL	51		16	20	39,22

SS MM CENTROS DE GESTIÓN Y SEGUIMIENTO DE MERCANCÍAS 11-11-2022					
CENTRO DE GESTIÓN BARCELONA	PLANTILLA	GESTIÓN DE RECURSOS	SEGUIMIENTO DEL TRÁFICO	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA					
TURNO TARDE					
TURNO NOCHE					
TOTAL	2	0	0	0	0,00
CENTRO DE GESTIÓN ZARAGOZA	PLANTILLA	GESTIÓN DE RECURSOS	SEGUIMIENTO DEL TRÁFICO	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA			1		
TURNO TARDE					



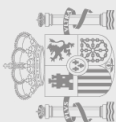


TURNO NOCHE			1		
TOTAL	4	0	2	2	50,00
CENTRO DE GESTIÓN SEVILLA	PLANTILLA	GESTIÓN DE RECURSOS	SEGUIMIENTO DEL TRÁFICO	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA			1		
TURNO TARDE		1			
TURNO NOCHE			1		
TOTAL	3	1	2	3	100,00
CENTRO DE GESTIÓN MADRID	PLANTILLA	GESTIÓN DE RECURSOS	SEGUIMIENTO DEL TRÁFICO	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA		1			
TURNO TARDE		1	1		
TURNO NOCHE					
TOTAL	3	2	1	3	100,00
CENTRO DE GESTIÓN LEÓN	PLANTILLA	GESTIÓN DE RECURSOS	SEGUIMIENTO DEL TRÁFICO	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA		1	1		
TURNO TARDE		1	1		
TURNO NOCHE		1	1		
	9	3	3	6	66,67
CGO	PLANTILLA	JEFES DE SALA	OPERADORES	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA		1	3		
TURNO TARDE		1	3		
TURNO NOCHE			3		
TOTAL	30	2	9	11	36,67
TOTAL	51		17	25	49,02

3. Centros de Gestión e Incidencias Fabricación y Mantenimiento

Días 7 y 11 de noviembre

CGI MERIDA	PLANTILLA	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA	6	0	
TURNO TARDE		1	
TURNO NOCHE		0	





TOTAL	6	1	16,66 %
-------	---	---	---------

CGI FUENCARRAL	PLANTILLA	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA	5	1	
TURNO TARDE		0	
TURNO NOCHE		1	
TOTAL	5	2	40,00 %

CTT FUENCARRAL (OVM)	PLANTILLA	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA	4	2	
TURNO TARDE		0	
TURNO NOCHE		0	
TOTAL	4	2	50,00 %

