



**RESOLUCIÓN por la que se determinan los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales de transporte ferroviario durante la huelga convocada por las organizaciones sindicales Sector Federal Ferroviario de la Confederación General del Trabajo (SFF-CGT), Sindicato Ferroviario Intersindical (SF-I) y Alternativa Ferroviaria en todo el territorio nacional para todos los trabajadores del grupo RENFE durante el día 1 abril de 2025.**

Se recibieron en el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible las convocatorias de huelga por el Comité General del Grupo Renfe y los Comités de las organizaciones sindicales Sindicato Español de Maquinistas y Ayudantes Ferroviarios (SEMAF), Comisiones Obreras (CCOO), Unión General de Trabajadores (UGT), Sector Federal Ferroviario de la Confederación General del Trabajo (SFF-CGT) y Sindicato Ferroviario Intersindical (SF-I) que afectan a todo el personal del Grupo Renfe (Entidad Público Empresarial Renfe-Operadora y las sociedades mercantiles Renfe Viajeros S.A., Renfe Mercancías S.A., Renfe Ingeniería y Mantenimiento S.A., Renfe Alquiler de Material Ferroviario S.A. y RENFE Proyectos Internacionales S.A.), en todo el territorio nacional para los siguientes días y horarios:

- Lunes 17 de marzo de 2025 de 00:00 a 23:59 horas.
- Miércoles 19 de marzo de 2025 de 06:00 a 09:00 horas, de 14:00 a 17:00 horas y de 21:00 a 23:00 horas.
- Lunes 24 de marzo de 2025 de 06:30 a 09:30 horas, de 14:30 a 17:30 horas y de 20:30 a 22:30 horas.
- Miércoles 26 de marzo de 2025 de 00:00 a 23:59 horas.
- Viernes 28 de marzo de 2025 de 06:00 a 09:00 horas, de 13:30 a 16:30 horas y de 20:30 a 23:00 horas.
- Martes 1 de abril de 2025 de 00:00 a 23:59 horas.
- Jueves 3 de abril de 2025 de 06:30 a 09:30 horas, de 14:30 a 17:30 horas y de 21:00 a 23:00 horas.

También se recibió la convocatoria de huelga realizada por la organización sindical Alternativa Ferroviaria para todo el personal del Grupo Renfe en todo el territorio nacional para los siguientes días:

- Lunes 17 de marzo de 2025 de 00:00 a 23:59 horas.
- Miércoles 26 de marzo de 2025 de 00:00 a 23:59 horas.
- Martes 1 de abril de 2025 de 00:00 a 23:59 horas.

Habiendo resultado inicialmente infructuosas las negociaciones y propuestas realizadas para alcanzar un acuerdo entre las partes, el Director General de Organización y Talento de Renfe Operadora solicitó y propuso al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible la determinación de los servicios mínimos a implantar para los días 17, 19, 24, 26 y 28 de marzo 2025 convocados a huelga.





Con fecha 9 de marzo de 2025 se aprueba la *RESOLUCIÓN por la que se determinan los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales de transporte ferroviario durante la huelga convocada por el Comité General de Empresa del Grupo Renfe y los Comités de las organizaciones sindicales Sindicato Español de Maquinistas y Ayudantes Ferroviarios (SEMAF), Comisiones Obreras (CCOO), Unión General de Trabajadores (UGT), Sector Federal Ferroviario de la Confederación General del Trabajo (SFF-CGT), Sindicato Ferroviario Intersindical (SF-I) y Alternativa Ferroviaria en todo el territorio nacional para todos los trabajadores del grupo RENFE para los días 17, 19, 24, 26 y 28 de marzo de 2025 y 1 y 3 de abril de 2025 en diferentes horarios, donde, por razones implícitas a la evolución en la programación de la circulación del transporte ferroviario, se determinan los servicios mínimos para los días 17, 19, 24, 26 y 28 de marzo.*

Con fecha 13 de marzo de 2025 se aprueba la *RESOLUCIÓN de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible por la que se modifica la “RESOLUCIÓN por la que se determinan los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales de transporte ferroviario durante la huelga convocada por el Comité General de Empresa del Grupo Renfe y los Comités de las organizaciones sindicales Sindicato Español de Maquinistas y Ayudantes Ferroviarios (SEMAF), Comisiones Obreras (CCOO), Unión General de Trabajadores (UGT), Sector Federal Ferroviario de la Confederación General del Trabajo (SFF-CGT), Sindicato Ferroviario Intersindical (SF-I) y Alternativa Ferroviaria en todo el territorio nacional para todos los trabajadores del grupo RENFE para los días 17, 19, 24, 26 y 28 de marzo de 2025 y 1 y 3 de abril de 2025 en diferentes horarios”* por la que se modifican los servicios mínimos de Media Distancia para el día 26 de marzo de 2025 de la Resolución de 9 de marzo de 2025.

Con fecha 17 de marzo de 2025 se recibe en esta Dirección General la desconvocatoria de huelga para todas las fechas convocadas del Comité General de Empresa del Grupo Renfe y de las organizaciones sindicales Sindicato Español de Maquinistas y Ayudantes Ferroviarios (SEMAF), Comisiones Obreras (CCOO), Unión General de Trabajadores (UGT), manteniendo la huelga las organizaciones sindicales de Sector Federal Ferroviario de la Confederación General del Trabajo (SFF-CGT), Sindicato Ferroviario Intersindical (SF-I) y Alternativa Ferroviaria para todos los días convocados.

Con fecha 24 de marzo de 2025 se recibe en esta Dirección General la desconvocatoria de huelga para los días 24 y 28 de marzo de 2025 y día 3 de abril de 2025 de las organizaciones sindicales Sector Federal Ferroviario de la Confederación General del Trabajo (SFF-CGT), y Sindicato Ferroviario Intersindical (SF-I).

Con fecha 27 de marzo de 2025 y tras resultar infructuosas las negociaciones por las partes implicadas durante este periodo, se recibe en el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible la propuesta por parte del Director General de Organización y Talento de Renfe Operadora de los servicios mínimos a implantar para el día 1 de abril de 2025.





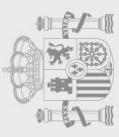
Esta Resolución se limita a determinar los **servicios mínimos para el día 1 de abril de 2025** completando así las Resoluciones mencionadas de 9 de marzo y su posterior modificación mediante Resolución de 13 de marzo.

La propia naturaleza de la huelga convocada dirigida a todo el personal del Grupo Renfe, en todo el territorio nacional, hace que todas las actividades del transporte ferroviario que transcurren entre las grandes poblaciones se vean afectadas, con el consiguiente trastorno para los viajeros en sus movimientos diarios, coincidiendo el día de huelga en un día laborable. Teniendo presente la necesidad de establecer un mínimo de servicio ferroviario que permita a los ciudadanos sus desplazamientos más urgentes, así como garantizar la información, atención al cliente y la resolución de incidencias compaginándolo con el libre ejercicio del derecho de huelga de los trabajadores, se establecen los Servicios Mínimos indicados en esta Resolución.

Al tratarse el transporte ferroviario desarrollado en la Red Ferroviaria de Interés General de un servicio de interés general y esencial para la comunidad de acuerdo a los artículos 4.1 y 47.2 de la *Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario*, y dado que la huelga convocada afecta a la prestación de servicios públicos, es de aplicación lo dispuesto en el párrafo segundo del artículo 10 del *Real Decreto-ley 17/1977, de 4 de marzo, sobre relaciones de trabajo*, que dispone que la autoridad gubernativa podrá acordar las medidas necesarias para asegurar el funcionamiento de los servicios.

De acuerdo con el artículo 7.2 del *Real Decreto 829/2023, de 20 de noviembre, por el que se reestructuran los departamentos ministeriales*, así como el artículo 2.3.y) del *Real Decreto 253/2024, de 12 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y se modifica el Real Decreto 1009/2023, de 5 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales*, la determinación de los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales en el ámbito de sus competencias, corresponde a la actual Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

El “*Real Decreto 2034/2009, de 30 de diciembre, sobre traspaso a la Generalitat de Cataluña de las funciones de la Administración General del Estado correspondientes al servicio de transporte de viajeros por ferrocarril de cercanías*”, así como el “*Real Decreto 1598/2010, de 26 de noviembre, de traspaso a la Generalitat de Cataluña de las funciones de la Administración General del estado correspondientes a los servicios ferroviarios regionales de transporte de viajeros sobre la red de ancho ibérico de la red ferroviaria de interés general*” atribuye a la Generalitat, la fijación de los servicios mínimos a establecer en caso de conflicto colectivo en cualquier empresa de transporte ferroviario. Asimismo, el “*Real Decreto 368/2024, de 9 de abril, de traspaso a la Comunidad Autónoma del País Vasco de las funciones de la Administración del Estado correspondientes a los servicios de transporte de viajeros por ferrocarril de cercanías*” recoge que será asumido por la Comunidad Autónoma del País Vasco la fijación de los servicios mínimos en caso de conflicto colectivo en cualquier empresa de transporte ferroviario. Por ello, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible determina los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales durante la huelga convocada en el





sector ferroviario de interés general, excepto las huelgas que afecten a las Cercanías de Cataluña y a los servicios ferroviarios de transporte de viajeros sobre la red de ancho ibérico de la red ferroviaria de interés general íntegramente desarrollados en Cataluña, que serán fijados por los órganos competentes de la Generalitat y las huelgas que afecten a las Cercanías de ancho ibérico y ancho métrico del País Vasco, cuya determinación corresponde a los órganos competentes de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

## **ANÁLISIS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE FERROVIARIO AFECTADOS POR LA HUELGA**

Al objeto de determinar los servicios mínimos necesarios para asegurar el transporte ferroviario durante el periodo de huelga, se han analizado cada una de las actividades de transporte afectadas para fijar aquellos considerados esenciales de forma pormenorizada:

### **1. Servicios de Cercanías**

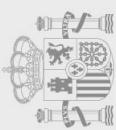
En los núcleos de Cercanías circulan cerca de 3.000 trenes en día laborable y alcanzan una media diaria de viajeros en día laborable de alrededor de 1,1 millones, con la siguiente distribución:

**Tabla 1. Viajeros medios en un día laborable en los núcleos de Cercanías afectados. Fuente: Estudios de aforos diarios 2018 de Renfe**

NÚCLEO	VIAJEROS MEDIOS DÍA LABORABLE
MADRID	941.398
VALENCIA	51.377
SEVILLA	27.919
MÁLAGA	26.985
ASTURIAS	17.565
MURCIA	10.992
CANTABRIA AM*	11.247
CÁDIZ	6.901
ASTURIAS AM*	7.702
CANTABRIA	2.257
MURCIA AM*	975
ZARAGOZA	997
LEÓN AM*	703
GALICIA AM*	281
<b>TOTAL</b>	<b>1.107.299</b>

(\*) AM = Ancho Métrico

La oferta en cada uno de los núcleos, así como de cada una de las casi 50 líneas que componen la desagregación de los núcleos, es distinta y se adapta a la demanda media en día laborable de cada una de ellas:





**Tabla 2. Viajeros medios en un día laborable en los núcleos y líneas de Cercanías afectados. Fuente:**  
Estudios de aforos diarios 2018 de Renfe

NÚCLEO	LÍNEA	VIAJEROS SUBIDOS MEDIOS DÍA LABORABLE
<b>MADRID</b>		<b>941.398</b>
	C1	18.559
	C2/C8	134.544
	C3	92.189
	C4	245.834
	C5	262.199
	C7	124.431
	C10	63.642
<b>VALENCIA</b>		<b>51.377</b>
	C1	16.235
	C2	18.874
	C3	2.704
	C4	0
	C5	383
	C6	13.181
<b>SEVILLA</b>		<b>27.919</b>
	C1	23.242
	C2	174
	C3	586
	C4	1.181
	C5	2.736
<b>MÁLAGA</b>		<b>26.985</b>
	C1	25.040
	C2	1.945
<b>ASTURIAS</b>		<b>17.565</b>
	C1	9.757
	C2	1.934
	C3	5.874
<b>MURCIA</b>		<b>10.992</b>
	C1	7.172
	C2	3.228
	C3	592
<b>CANTABRIA AM *</b>		<b>11.247</b>
	C2f	6.015
	C3f	5.232
<b>CÁDIZ</b>		<b>6.901</b>





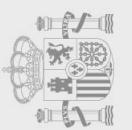
NÚCLEO	LÍNEA	VIAJEROS SUBIDOS MEDIOS DÍA LABORABLE
	C1	6.678
	C1a	223
<b>ASTURIAS AM *</b>		<b>7.702</b>
	C6f	2.340
	C4f	1.648
	C7f	1.515
	C5f	1.352
	C8f	847
<b>CANTABRIA</b>		<b>2.257</b>
	C1	2.257
<b>MURCIA AM *</b>		<b>975</b>
	C1f	975
<b>ZARAGOZA</b>		<b>997</b>
	C1	997
<b>LEÓN AM *</b>		<b>703</b>
	C1f	703
<b>GALICIA AM *</b>		<b>281</b>
	C1f	281
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1.107.299</b>

(\*) AM = Ancho Métrico

No obstante, y debido a la configuración ferroviaria, distinta de la de los transportes metropolitanos en los que las líneas son compartimentos estancos, las líneas del ferrocarril de cercanías son pasantes, uniendo norte con sur y este con oeste, por lo que gran parte de los servicios que se prestan vienen condicionados al cubrir una misma línea dos espectros de movilidad radicalmente distintos y con demandas muy diferentes, teniendo que realizar en algunos casos la oferta por cuestiones de explotación y posicionamiento de material.

Los servicios diarios que se prestan tratan de cubrir los dos espectros, por lo que la oferta se diseña valorando por un lado la ocupación, limitada a no exceder en ningún caso los tres viajeros por metro cuadrado y por otro, garantizando en las líneas con bajo nivel de ocupación, unas mínimas frecuencias de paso de los trenes por las estaciones, que permitan al ciudadano realizar viajes ineludibles con unas cadencias razonables y tiempos de espera asumibles.

El transporte de Cercanías se ha convertido en una pieza clave de la movilidad interurbana de las grandes áreas metropolitanas, en la que solo el transporte de autocar interurbano lo complementa dentro del transporte público, siendo ésta una alternativa muy acotada por la propia limitación de las plazas que ofrece cada autocar y que no tiene la flexibilidad del transporte ferroviario de cercanías, el metro o el autobús urbano en el que su capacidad es más adaptable al contemplarse la posibilidad de que los viajeros puedan viajar de pie.





En la variabilidad de la oferta, dependiendo de la hora punta o valle, se tiene en cuenta además el tipo de día, laborable o festivo y se diseña una oferta distinta adaptada a la demanda.

El establecimiento de servicios mínimos debe garantizar, además de la calidad del servicio y el transporte alternativo, la protección y seguridad de todos los viajeros, evitando riesgos de saturación de viajeros en el interior de los trenes y la masificación de andenes en horas punta, ante el posible riesgo de que se produzcan situaciones de peligro.

## 2. Servicios de Media Distancia

Estos servicios ferroviarios de viajeros cubren aquellas distancias medias de tráficos regionales que se encuentran entre las de cercanías y las de larga distancia y están dirigidos mayoritariamente a aquellas poblaciones diseminadas, en las que prácticamente no hay otra alternativa de transporte o su alternativa es sólo el autocar interurbano.

Los servicios de Media Distancia se dividen en dos tipologías:

1.- Servicios dirigidos mayoritariamente a aquellas poblaciones diseminadas de la península, en las que prácticamente no hay otra alternativa de transporte o su alternativa es sólo el autocar interurbano. Estos trenes permiten realizar viajes por motivos laborales, gestiones, asistencias y consultas médicas, estudios u otros motivos inaplazables entre las poblaciones que se encuentran fuera de las grandes áreas metropolitanas de España.

En estos casos, el objetivo de estos servicios es garantizar la vertebración y la cohesión territorial de las áreas donde el transporte público por carretera es escaso, difícil e incluso inexistente, al tratarse de zonas rurales y con altos índices de despoblación. Por ello, se consideran, a la hora de calcular los servicios mínimos necesarios, los motivos mencionados anteriormente, que no pueden ser aplazados o cancelados por los ciudadanos.

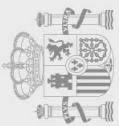
2.- Servicios prestados en las líneas que, fruto de la mejora de las infraestructuras, han permitido acortar los tiempos de viaje y se han convertido en líneas de frecuencia que unen poblaciones de tamaño intermedio o conectan con una gran ciudad.

La demanda de estos servicios se asemeja a la de cercanías por los motivos del viaje, que se concretan en motivos laborales o de estudio.

Diariamente circulan cerca de 600 trenes utilizados por casi 70.000 viajeros.

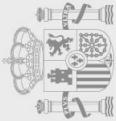
**Tabla 3. Viajeros medios en un día laborable en servicios de Media Distancia afectados. Fuente: Estudios de aforos diarios 2018 de Renfe**

PRODUCTO/RELACIÓN	VIAJEROS MEDIOS DIARIOS
<b>AV MEDIA DISTANCIA</b>	<b>27.314</b>
Barcelona - Figueres	4.541



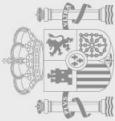


PRODUCTO/RELACIÓN	VIAJEROS MEDIOS DIARIOS
Barcelona - Lleida	1.273
Madrid - Cuenca	54
Madrid - Medina - Salamanca	29
Madrid - Puertollano	3.830
Madrid - Segovia G. - Valladolid	6.888
Madrid - Toledo	5.356
Málaga - Córdoba - Sevilla	2.959
Ourense - Santiago - A Coruña	2.102
Valencia JS - Requena	27
Zaragoza - Calatayud	255
<b>MEDIA DISTANCIA CONVENCIONAL</b>	<b>40.658</b>
(MD) Barcelona-E.de França - Mora - Zaragoza	
Delicias	1.757
A Coruña - Ferrol	55
A Coruña - Lugo - Monforte	111
A Coruña - Santiago - Vigo Urzaiz	6.962
A Coruña - Vigo	2.571
Albacete - Madrid	561
Barcelona - Caspe - Zaragoza - Madrid	799
Barcelona S - Valencia N	343
Burgos - Vitoria - Pamplona - Zaragoza	1.227
Cáceres - Llerena	22
Castejón - Zaragoza	844
Cercedilla - Segovia	83
Ciudad Real - Alicante	335
Granada - Algeciras	330
Huelva - Jabugo	19
León - Ponferrada	62
Linares - Almería	9
Lleida - Zaragoza - Arcos - Madrid	289
Madrid - Alcázar - Ciudad Real	304
Madrid - Ávila	208
Madrid - Cáceres - Badajoz	642
Madrid - Cuenca - Valencia	136
Madrid - Jaén	899
Madrid - León	377
Madrid - Palencia	564
Madrid - Puertollano - Badajoz	488
Madrid - Sigüenza	52
Madrid - Soria	66
Madrid - Talavera	174





PRODUCTO/RELACIÓN	VIAJEROS MEDIOS DIARIOS
Madrid - Vitoria - Irún	937
Madrid - Zafra - Huelva	114
Málaga - Ronda	94
Miranda - Vitoria - Irún	239
Murcia - Cartagena	221
Salamanca - Madrid	842
Salamanca - Valladolid - Palencia	405
Santiago - Carballedo - Ourense	83
Sevilla - Almería	339
Sevilla - Cáceres	68
Sevilla - Cádiz	4.213
Sevilla - Córdoba - Jaén	1.239
Sevilla - Huelva	188
Sevilla - Málaga	533
Sevilla - Osuna	100
Teruel - Zaragoza	21
Valencia - Albacete - Alcázar - C. Real	275
Valencia - Alicante - Murcia - Cartagena	1.074
Valencia - Teruel	2
Valencia - Teruel - Zaragoza	187
Valencia - Xàtiva - Alcoi	203
Valencia N - Vinaroz - Tortosa	1.144
Valladolid - Burgos - Logroño - Zaragoza	634
Valladolid - León - Gijón	65
Valladolid - Palencia - León	190
Valladolid - Puebla Sanabria	65
Valladolid - Santander	150
Vigo - Ourense - Ponferrada	189
Vigo - Valença	25
Villarrubia - Córdoba - Univ.Rabanales - Alcolea	6.054
Zaragoza - Canfranc	128
Zaragoza - Huesca - Jaca	245
Zaragoza - Lleida	103
<b>MEDIA DISTANCIA ANCHO MÉTRICO</b>	<b>282</b>
El Ferrol - Oviedo	112
La Asunción universidad - Bilbao La Concordia	33
Oviedo - Santander	76
Santander - Bilbao La Concordia	61
<b>TOTAL</b>	<b>68.254</b>





Y con ello, para la determinación de los servicios mínimos, se recogen las siguientes alternativas:

- Líneas de alta frecuencia: son aquellas que tienen entre 15 o más frecuencias al día entre ambos sentidos. Estas líneas tienen como únicas alternativas el autocar interurbano y el vehículo particular con una capacidad de absorción limitada por parte del autocar al no permitirse viajeros de pie y en el caso del vehículo particular por el tipo de cliente.
- Líneas con baja frecuencia: se consideran aquellas con menos de 15 frecuencias medias al día entre ambos sentidos. Para estos supuestos no se podrá exceder del 75% del servicio normal diario y en cualquier caso se asegurará al menos un tren por sentido al día.

### 3. Servicios de Alta Velocidad/Larga Distancia

Los servicios de Alta Velocidad Larga Distancia son aquellos que cubren largos recorridos, que ayudan a vertebrar todo el territorio peninsular y en los que el objeto del viaje es fundamentalmente el negocio o el ocio, debiéndose conjugar el derecho al trabajo y a la movilidad de los ciudadanos con el derecho a huelga.

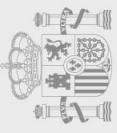
La oferta comercial de Renfe Viajeros en un día tipo de máxima demanda en los servicios de alta velocidad / larga distancia alcanza una oferta cifrada en 373 circulaciones de trenes comerciales, con un total de 126.485 plazas comerciales distribuidas en dichas circulaciones. Para alcanzar esta oferta, se utiliza el máximo nivel de producción de la flota de trenes, así como todos los medios materiales y humanos disponibles.

La demanda comercial en un día de máxima demanda en Renfe Viajeros asciende a un total de 124.334 viajeros medios que, vinculado al número máximo de plazas ofertadas (126.485 plazas), supone una ratio de ocupación media del 98,3%.

### 4. Servicios de Mercancías

Las huelgas repercuten en los servicios de transporte ferroviario de mercancías, ya que, de no asegurarse su continuidad, no podrían alcanzar sus destinos finales en períodos hábiles productivos que quedan fuera del ámbito temporal incluido en las convocatorias de huelga.

La capacidad máxima prevista en el Plan de Transporte de Renfe Mercancías con el Plan de Transporte en vigor está establecida en 1.498 trenes/semana, con una media diaria de lunes a viernes de 274 circulaciones, repartidas de forma prácticamente homogénea en cada uno de los días, por lo que podemos definir que en cualquiera de los citados días es cuando se produce la máxima demanda de transporte.





## **ANÁLISIS DE LAS CARACTERÍSTICAS QUE CONCURREN EN EL DÍA DE HUELGA Y DETERMINACIÓN DE LOS SERVICIOS MÍNIMOS**

El servicio de transporte de viajeros por ferrocarril debe considerarse un servicio de interés general esencial para la comunidad, ya que su interrupción afecta a bienes y derechos constitucionalmente protegidos, entre otros, el derecho a la libre circulación por el territorio nacional reconocido en el artículo 19 de la Constitución Española, en conexión con el derecho al trabajo previsto en su artículo 35.

Es por ello, por lo que deben establecerse las medidas necesarias para mantener los servicios esenciales de la comunidad, teniendo en cuenta que estas medidas deben ser justificadas y proporcionales con el derecho de huelga, asimismo reconocido en el artículo 28.2 de la Constitución.

La huelga se convocó durante siete días laborables con gran movimiento de viajeros, los días 17, 18, 24, 26 y 28 de marzo de 2025 y 1 y 3 de abril de 2025 afectando tanto a los servicios de Cercanías, como a los de Media Distancia, Largo Recorrido en transporte de viajeros y al transporte de mercancías. En esta Resolución se recogen únicamente los servicios mínimos para el día 1 de abril de 2025, que coincide con un día laborable de gran movimiento.

El establecimiento de servicios mínimos en los servicios de **Cercanías** es necesario para asegurar que no se produzca una restricción desproporcionada del derecho al trabajo reconocido en el art. 35 de la CE, así como la seguridad de todos los viajeros, evitando riesgos de saturación de viajeros en el interior de los trenes y la masificación de andenes y estaciones en horas punta. Estas situaciones podrían provocar problemas de alteración del orden público y situaciones de grave inseguridad para los viajeros al incrementarse el riesgo de accidentes en andenes y accesos, así como en los momentos de subida y bajada, o apertura y cierre de puertas. La restricción de acceso al servicio de transporte ferroviario de Cercanías obligaría a los viajeros o bien a utilizar el transporte por vehículo particular, con el consiguiente incremento de la saturación del tráfico rodado por carretera o a la utilización del transporte por autobús, que sería incapaz de absorber todos los viajeros que diariamente utilizan el transporte por ferrocarril.

Por otra parte, en caso de no establecerse los correspondientes servicios mínimos en **Media Distancia** y **Largo Recorrido**, se podría ocasionar un especial trastorno a los usuarios ya que, a pesar de la existencia de otros medios de transporte, no todos los trayectos quedan cubiertos con la huelga, afectando fundamentalmente y de manera especial a colectivos vulnerables. De esta manera, es preciso mantener una comunicación ferroviaria mínima entre las principales poblaciones, ya que la supresión del servicio ferroviario o la excesiva limitación del número de trenes y trayectos ferroviarios perjudicaría gravemente derechos constitucionalmente protegidos como el derecho a circular por el territorio nacional, consagrado en el artículo 19 de la Constitución; el derecho al trabajo del artículo 35; y, sobre todo, el derecho a la salud y la protección de la salud pública del artículo 43; causando perjuicios de imposible reparación tanto para los ciudadanos como para la comunidad. Por todo ello, se considera que los porcentajes establecidos son los imprescindibles para,





respetando el derecho fundamental de huelga, no dañar en exceso otros derechos fundamentales de los ciudadanos y de la sociedad.

La huelga repercutiría también en los servicios de transporte ferroviario de **Mercancías**, ya que, de no asegurarse su continuidad, no podrían alcanzar sus destinos finales en períodos hábiles productivos, hecho que ocurriría con los trenes de mercancías de siderúrgicos esenciales para garantizar los suministros diarios, con los de automoción que garantizan la evacuación del producto terminado, con los de mercancías peligrosas y combustibles por la imposibilidad de aumentar la capacidad de almacenamiento en origen, con los de materia prima industrial para que la mercancía de materias básicas del sector alimenticio y productos terminados de gran consumo puedan continuar su ruta internacional o con los de residuos sólidos urbanos por no existir otras alternativas de tratamiento con las garantías de control sanitarias mínimas.

La sustitución de la totalidad de las circulaciones ferroviarias de mercancías con medios alternativos por carretera resulta en algunos casos imposible y en otros, generaría unos niveles de retención de tráfico en las principales carreteras inasumibles en los días de la huelga.

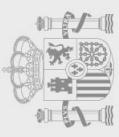
De los argumentos anteriores se concluye que, de no determinarse los servicios mínimos para obviar las dificultades anteriormente reseñadas, el ejercicio del derecho de huelga originaría un daño superior e innecesario para los ciudadanos al que padecerían en otras circunstancias, lo que el Tribunal Constitucional ha rechazado por inadmisible en sus Sentencias de 24 de abril de 1986 y 15 de marzo de 1990; criterio éste que ha sido invocado por varias Sentencias de la Audiencia Nacional confirmatorias de determinadas resoluciones ministeriales, por las que se determinaron los servicios mínimos a mantener con ocasión de situaciones de huelga en la antigua Entidad Pública Empresarial RENFE, al declarar que la huelga en modo alguno debe perjudicar los derechos de los usuarios, de modo que quede salvaguardado el interés general de la comunidad.

Para la determinación de los servicios mínimos se ha examinado la propuesta presentada en el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible por el Director General de Organización y Talento de Renfe Operadora, en la que **solicitan servicios mínimos** para asegurar la movilidad previsible durante la jornada de huelga. Los porcentajes de trenes solicitados son los siguientes:

- Trenes de **Cercanías** con un **75%** del servicio habitual en hora punta y en el resto del día el **50%** del servicio habitual.
- Trenes de **Media Distancia** con el **75%** de los servicios habituales.
- Trenes de **Alta Velocidad/Larga Distancia** con un **82%**
- Trenes de **Mercancías** con el **27%** del servicio programado.

Una vez analizadas dichas propuestas, junto con las características que concurren durante los días de huelga, **se establecen como servicios mínimos esenciales** los siguientes porcentajes:

- Trenes de **Cercanías** se establece en función de diferentes franjas horarias: en horario punta el **75%** del servicio actual, y en el resto del día el **50%** del servicio actual.
- Trenes de **Media Distancia** se establece una media de **65%** de los servicios actuales.





- Trenes de **Alta Velocidad/Larga Distancia** se establece el **74%** de los servicios actuales.
- Trenes de **Mercancías** con un porcentaje del **25%** del servicio programado.

### Determinación de los servicios mínimos de Cercanías

Según la frecuencia de paso se han establecido unos servicios mínimos haciendo compatible el derecho a la huelga y el derecho a la movilidad, garantizando la calidad del servicio y el transporte alternativo, así como la seguridad de todos los viajeros.

La fijación de los servicios en **hora punta** se hace, con carácter general, bajo dos parámetros:

- Las líneas con frecuencia de paso medio de 6 o más trenes a la hora entre ambos sentidos en su máxima frecuencia en hora punta y con el objetivo de que no se superen los tres viajeros por metro cuadrado o en el caso de que la ocupación exceda estos tres viajeros por metro cuadrado y, por tanto, no se pueda acceder al tren, se disponga al menos de un transporte alternativo de alta capacidad, metro o bus, que puedan absorberlo, se determinan unos servicios mínimos que, de manera general, alcancen el 75% del servicio normal.
- En el resto de las líneas con frecuencias de paso medio inferiores a los 6 trenes a la hora entre ambos sentidos y con el objeto de garantizar unas condiciones mínimas de movilidad y facilitar el acceso a los puestos de trabajo, se establece que la frecuencia de paso en hora punta no debe ser inferior a un tren por sentido cada 30 minutos sin que se exceda, en ningún caso, del 75% del servicio normal.

**Por tanto, para conjugar estas circunstancias con el derecho a huelga, se establece un porcentaje de servicios mínimos en hora punta del 75% del servicio habitual.**

Para la fijación de los servicios mínimos en el **resto del día**, se establece, un tren por sentido cada 20 minutos, sin que se supere en ningún caso el 50% del servicio normal para el caso de líneas de alta frecuencia y se garantizará un tren por sentido a la hora siempre que no exceda del 50% del servicio normal para el resto de las líneas. Es decir, **se establece un servicio mínimo para el resto del día del 50% del servicio habitual**.

Con estos criterios, en las líneas de mayor frecuencia la demanda quedará en gran parte insatisfecha, por la calidad del viaje o por tener que renunciar a él, pero se considera que existen medios alternativos suficientes. En las líneas de menor frecuencia, es necesario mantener unos mínimos que garanticen el acceso al trabajo y otras actividades esenciales que no admiten demora.





## Determinación de los servicios mínimos de Media Distancia

Durante el día de huelga se verán afectados 635 trenes, y teniendo en cuenta que los trenes en las líneas de alta frecuencia, en los que no se admiten viajeros sin plaza, disponen de un total de alrededor de 240 plazas, y en los sentidos de mayor demanda tienen una ocupación de alrededor del 80%, que supone una media de 192 viajeros por tren.

Considerando que las ocupaciones medias de autocares en líneas coincidentes se encuentran en el entorno del 50% sobre un total de 60 plazas por vehículo, tienen una capacidad de absorción de 36 plazas por vehículo, lo que supone que será necesario en torno al 65% de servicios mínimos para transportar al resto de viajeros, debiendo circular 416 trenes.

Con este porcentaje, si bien todos los viajeros no pueden acceder al tren en este tipo de servicios, sí que podrán optar a otros medios de transporte públicos que les permita la movilidad o bien modificar sus horarios de desplazamiento.

## Determinación de los servicios mínimos de Alta Velocidad/Larga Distancia

Según los análisis de movilidad y de los estudios de análisis de los tres principales medios de transporte público para recorridos de larga distancia con los que compiten sus servicios de Alta Velocidad y Larga Distancia, en el ejercicio 2019 los tres medios de transporte analizados obtuvieron el siguiente número de viajeros en viajes intrapeninsulares a nivel nacional:

Tren Renfe Viajeros Alta Velocidad Comercial y Larga Distancia. 34,5 millones de viajeros anuales. (51,1% de la cuota de mercado).

Avión vuelos peninsulares. Un total de 17,1 millones de viajeros anuales (25,3% de cuota de mercado).

Autobús. 15,9 millones de viajeros anuales (23,5% de cuota de mercado).

**Tabla 4. Millones de viajeros y cuotas de mercado del tren, avión y autobús. Fuente: Renfe**

MEDIO	Millones	% Mercado
TREN	34,5	51,1%
AVIÓN	17,1	25,3%
BUS	15,9	23,5%

Las ratios de ocupación de las compañías de autobuses, así como las de las compañías aéreas se han estimado en base a un comportamiento racional del mercado en el que el nivel de ocupación medio y por tanto su máxima capacidad de oferta se asemeja al del ferrocarril.

Por lo tanto, en una jornada de huelga como es el día 1 de abril de 2025 de máxima oferta y demanda, Renfe Viajeros tiene una demanda potencial asimilable de 124.334 viajeros.





La capacidad de los medios de transporte alternativos sería de alrededor del 3% de sus plazas, teniendo en cuenta un comportamiento similar al que se produce en el ferrocarril de larga distancia. No obstante, y para compatibilizar el derecho a la huelga con el derecho a la movilidad, se han establecido unos servicios mínimos del 74%, asumiendo que los viajeros deberán optar entre retrasar el viaje o realizarlo en otro medio si es posible. Se estima que el número de viajeros que deberían viajar en trenes retrasados fuera del período de huelga o en medios alternativos, sería de 32.326 viajeros.

### **Determinación de los servicios mínimos de Mercancías**

La huelga repercute en los servicios de transporte ferroviario de mercancías, ya que, de no asegurarse su continuidad, no podrían alcanzar sus destinos finales en períodos hábiles productivos. Deben destacarse las repercusiones particulares en función de las características de cada producto transportado, en los términos siguientes:

#### **Transporte de siderúrgicos:**

El tráfico planificado es de 26.800T/día. El tráfico de este tipo de bobinas no tiene alternativa por carretera, dado que el peso de la propia mercancía sobrepasa el límite autorizado por eje para cualquier tipo de camión.

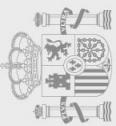
Para el día 1 de abril deben de ser considerados servicios esenciales los necesarios para garantizar los suministros diarios que eviten la rotura y paralización en las plantas de procesamiento de 204 bobinas – 12.240 T. Se establecen, por tanto, como servicios mínimos 17 trenes.

#### **Transporte de residuos sólidos urbanos:**

El transporte de residuos sólidos urbanos entre los centros recolectores de Orense, Vigo y Lugo, hacia el centro de tratamiento de residuos ubicado en Meirama, convierte en esencial este modo de transporte dada la imposibilidad de almacenamiento existente, el origen del transporte, la inexistencia de alternativas de tratamiento, inexistencia de transporte por carretera con las garantías de control de selección y sanitarias mínimas, así como el negativo efecto para la salud de los ciudadanos derivado del fuerte impacto ambiental que generan los malos olores y la emisión de gases a la atmósfera.

Por tanto, se debe garantizar la retirada de residuos sólidos urbanos de la Comunidad Autónoma de Galicia, por su impacto social y ambiental.

Para el día 1 de abril se establecen 4 trenes como servicios mínimos. El equivalente en camiones necesarios para sustituir los servicios mínimos es de 112 camiones – 2.800 T.





### Transporte de automoción:

El servicio de transporte de autos debe garantizar la evacuación de producto terminado de las campas de las fábricas, que no disponen de espacio suficiente. La no evacuación supondría paralización de las cadenas de montaje.

Para el día 1 de abril, el tráfico planificado es de 27 trenes/día, estableciéndose como servicios mínimos 9 trenes, que suponen el 33,75% del servicio planificado. El equivalente en camiones de los trenes establecidos como servicios mínimos es de 225.

### Trenes con mercancías peligrosas y combustibles:

La falta de servicios supondría la paralización de las cadenas de producción de las fábricas en ámbitos relacionados con la producción de energía y alimentación.

El transporte de productos químicos debe ser considerado servicio esencial, ante la imposibilidad de aumentar la capacidad de almacenamiento en origen, los riesgos derivados de su detención en el curso del transporte y la prohibición de permanencia en las instalaciones ferroviarias de destino, por las restricciones existentes para ello por resoluciones administrativas de las Autoridades Locales.

Para el día 1 de abril, el tráfico planificado es de 60 trenes/día. Teniendo en cuenta el elevado número de camiones totales necesarios para sustituir dicho transporte y con previsión de restricciones de circulación para vehículos pesados y transporte de materias peligrosas, se establecen como servicios mínimos 18 trenes. El equivalente en camiones de los servicios mínimos es de 288 camiones, 7.226 T., aunque la mayoría de las circulaciones, la limitación del peso por eje autorizado para los camiones es inferior a las necesidades en base a la carga transportada por ferrocarril.

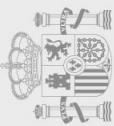
### Trenes con materia prima industrial y perecederos:

Es necesario garantizar el servicio de suministro para que la mercancía pueda continuar su ruta internacional, terrestre o marítima, así como el transporte de materias primas básicas del sector alimenticio y productos terminados de gran consumo.

Para el día 1 de abril, el número de servicios planificados es de 73 trenes, estableciéndose como necesarios como servicios mínimos 9 trenes. El equivalente en camiones de los servicios mínimos ascendería a 324 camiones 8.100 T.

### **Determinación de otros servicios mínimos**

Se han determinado también servicios mínimos para trabajadores en centros de información y gestión y en estaciones, cuyas actividades consisten en la información, control y gestión, que deben ser consideradas esenciales y de necesidad pública para evitar incidencias graves o





incluso accidentes, resultando imprescindible la presencia de trabajadores para seguir los cauces establecidos al efecto en los preceptivos procedimientos. En particular, en lo que se refiere a las máquinas autoventa ya que, al disminuir el servicio de venta personal en taquillas, aumenta el de los puestos mecánicos y acontecen más incidencias en los mismos.

Asimismo, las previsibles aglomeraciones de viajeros en las estaciones podrían causar problemas de alteración de orden público y originar situaciones de grave inseguridad en los viajeros, al incrementarse el riesgo de accidentes en andenes, accesos y en los momentos de subida y bajada y apertura y cierre de puertas. En las estaciones con gran afluencia de viajeros es necesario facilitar la información a los clientes a través de la megafonía asesorando y facilitando el acceso y la bajada al/del tren a todos los pasajeros, atendiendo especialmente a personas de movilidad reducida y menores de edad.

También es necesario supervisar desde los centros de gestión la correcta prestación de los servicios de transportes, que consiste fundamentalmente en el seguimiento de la ejecución de los tráficos de viajeros y mercancías tanto en el plano del personal como del material, coordinando las modificaciones de los servicios programados con ADIF, cuidando y potenciando todas las medidas y acciones que garanticen los servicios

Se ha considerado también la gestión de retenes de personal, que aseguren la reparación del material motor y remolcado, en caso de avería del material asignado al servicio previsto, y de las Brigadas de Socorro y la circulación de los Trenes Taller y taller móvil para su intervención.

En el caso de que acontezcan incidencias o accidentes en la Red Ferroviaria de Interés General, es necesario asegurar y garantizar la circulación de los trenes de socorro y otros medios auxiliares.

Asimismo, debe garantizarse la circulación hasta el destino de aquellos trenes cuyo horario previsto entre origen y destino no coincide con el horario de paro.

En su virtud, al amparo de las competencias previstas en el artículo 62 de la *Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público*, y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 7.2 del *Real Decreto 829/2023, de 20 de noviembre, por el que se reestructuran los departamentos ministeriales*, en el artículo 2.3.y) del *Real Decreto 253/2024, de 12 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y se modifica el Real Decreto 1009/2023, de 5 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales*, en relación con el párrafo segundo del artículo 10 del *Real Decreto-ley 17/1977, de 4 de marzo*, esta Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, **RESUELVE**:

**PRIMERO.** - Se aplicarán los servicios de transporte ferroviario esenciales que se describen a continuación:





**1.- Porcentajes de Trenes de Cercanías:** Se asegurará la circulación del volumen de trenes señalado en cada franja y día en función de los porcentajes recogidos en el Anexo I de esta Resolución. RENFE-Operadora comunicará al menos 48 horas antes del inicio de la huelga la relación con la identificación de los trenes que circularán ajustados con arreglo a los referidos porcentajes al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

**2.- Trenes de Viajeros Media Distancia:** Se asegurará la circulación de los trenes en los términos señalados en el Anexo I de esta Resolución.

**3.- Trenes de Viajeros de Alta Velocidad/Larga Distancia:** Se asegurará la circulación de los trenes en los términos señalados en el Anexo I de esta Resolución.

**4.- Trenes de Mercancías:** Se asegurará la circulación de los trenes en los términos señalados en el Anexo I de esta Resolución.

**5.- Trenes talleres, trenes grúa y trenes de transporte de brigada de socorro:** Se asegurará su circulación sin restricciones, así como la de cualquier medio auxiliar.

**6. - Personal en centros de gestión de operaciones (CGO), centros de gestión y estaciones, centros de gestión y seguimiento de Mercancías y centros de gestión e incidencias de fabricación y mantenimiento:** el personal mínimo necesario será el que se detalla en el Anexos I de esta Resolución.

**SEGUNDO.** - Se dispone que, por parte del Grupo RENFE, se adopten las medidas necesarias para llevar a efecto aquellos establecidos por esta Resolución, debiendo observarse en su aplicación especialmente los siguientes criterios:

## 1º) TRABAJADORES AFECTADOS POR LOS SERVICIOS ESENCIALES

### 1. Comercial

#### • Estaciones

Se destinará el personal mínimo necesario en los puntos de venta para el cumplimiento del servicio. Asimismo, el personal de taquillas deberá atender las devoluciones de billetes, la expedición de los cambios que hubieran de efectuar con motivo de la huelga y las máquinas autoventa.

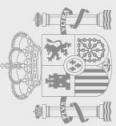
Información y atención al cliente: Se asegurará su funcionamiento con normalidad.

#### • Trenes

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Mínimo.

#### • Centros de Gestión e Información

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Mínimo.





## 2. Conducción.

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Mínimo, así como, garantizar los movimientos del material necesarios para la realización de este servicio.

## 3. Talleres

Se definirán retenes de personal que aseguren la reparación del material motor y remolcado, en caso de avería del material asignado al servicio previsto.

- **Centros de Gestión e Incidencias de Fabricación y Mantenimiento**

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Mínimo.

- **Personal de Asistencia Técnica en Línea y en ruta**

Se definirá el personal mínimo necesario para que puedan garantizar la seguridad de los servicios previstos.

## 4. Brigadas de Socorro y Personal afecto a los Trenes Taller y Taller Móvil

Se definirán retenes de personal que aseguren las Brigadas de Socorro y la circulación de los Trenes Taller y Taller Móvil, para su intervención en caso necesario.

## 5. Servicios de torno en foso

Se definirán retenes de personal que aseguren los trabajos de torneado imprescindibles para que los vehículos de Alta Velocidad, Media Distancia y Cercanías queden útiles para la prestación de servicios.

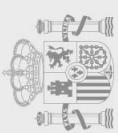
## 6. Personal de gestión de Instalaciones y Maniobras

Se definirán retenes de personal que aseguren el funcionamiento de las instalaciones, así como la realización de maniobras para el pase al Taller de material autopropulsado.

## 2º VIGILANCIA Y COLABORACIÓN.

Las Direcciones y Gerencias a través de las Jefaturas correspondientes asegurarán la correcta aplicación del Servicio Mínimo, ejerciendo una estricta vigilancia del mismo.

Las citadas Jefaturas colaborarán con el personal responsable para resolver, con el mejor criterio dentro del marco de las normas que rigen la circulación, cualquier duda o problema que pueda surgir con ocasión o a causa de la situación excepcional.





### **3º) APLICACIÓN DE LAS NORMAS QUE RIGEN LA CIRCULACIÓN.**

La circulación de los trenes, las maniobras y cualquier otra actividad relacionada con el transporte de viajeros se realizarán mediante la estricta aplicación de la normativa vigente.

### **4º) SUPUESTOS DE INCIDENTES Y ACCIDENTES.**

En caso de anormalidad o de accidente, falta de comunicación telefónica, etc. serán asimismo de aplicación las normas vigentes para cada caso.

### **5º) SERVICIO DE MANIOBRAS Y MOVIMIENTOS DE ENLACE.**

Durante el día de huelga, se asegurarán todas las maniobras, lanzaderas, tiradas, pasos y operaciones complementarias, máquinas aisladas y demás movimientos necesarios para la formación y deformación de los trenes, así como el envío y retorno de la composición en origen y destino, desde y hasta su base de mantenimiento, y de cualquier vehículo ferroviario que permita la exploración de las vías, tanto para los no afectados por el ámbito de esta huelga, como para los incluidos en esta Resolución de Servicios Mínimos. De igual modo se garantizará la admisión y devolución de los trenes internacionales con correspondencia con los establecidos en esta Resolución.

Asimismo, se adoptarán las medidas oportunas para garantizar la vigilancia y seguridad de las instalaciones ferroviarias.

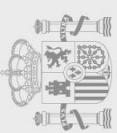
### **6º) NORMAS DE TRANSICIÓN.**

- a)** Los trenes programados de viajeros, cuyo horario teórico en un tramo dado de su recorrido no se encontrase afectado por el horario del paro y circulen retrasados, tendrán asegurada, la totalidad de su circulación por dicho tramo o hasta destino, según proceda.
- b)** Se adoptarán las medidas oportunas para evitar que los trenes queden detenidos en plena vía con motivo de la huelga.

### **7º) NORMALIZACIÓN DEL SERVICIO.**

A partir de la terminación de este Servicio Esencial, se tomarán, de forma coordinada, las medidas que estimen oportunas para conseguir la normalización del servicio en el más breve plazo posible.

**TERCERO.** - Por la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril se vigilará el más estricto cumplimiento de lo dispuesto en los apartados anteriores, proponiendo a la vista de las incidencias en su caso surgidas, las medidas que considere convenientes deban adoptarse.





FIRMADO

**CUARTO.** - Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, cabrá recurso potestativo de reposición en el plazo de un mes, o bien podrá ser impugnada directamente, en el plazo de dos meses, ante la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Madrid, a fecha de la firma electrónica

**EL SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE**

José Antonio Santano Clavero

FIRMADO por : JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 30/03/2025 09:10 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE  
Total folios: 54 (21 de 54) - Código Seguro de Verificación: MFOM029A155263DF3CA0E204BCA. Verificable en <https://sede.transportes.gob.es>

**SR. PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DEL GRUPO RENFE  
SRA. DIRECTORA GENERAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y  
FERROCARRIL**





## ANEXO I. DETERMINACIÓN DE LOS SERVICIOS MÍNIMOS

El personal mínimo necesario, así como los trenes que circularán acogidos al Servicio Esencial de Transporte y a los que, por tanto, se garantiza su circulación para el día 1 de abril serán los siguientes:

### 1. Viajeros

#### 1.1. Servicios de Cercanías de Madrid

Día 1 de abril de 2025

	<b>HORAS PUNTA</b>	<b>HORAS VALLE</b>
	De 06:00 a 09:00	Resto de horas del día
	De 13:30 a 15:30	
	De 18:30 a 20:30	
	<b>HORAS PUNTA</b>	<b>HORAS VALLE</b>
C1	75 %	50 %
C2	75 %	50 %
C3	75 %	50 %
C4A	75 %	50 %
C4B	75 %	50 %
C5	75 %	50 %
C7A	75 %	50 %
C8A	75 %	50 %
C8B	75 %	50 %
C10	75 %	50 %
C9	Línea cerrada por renovación integral	

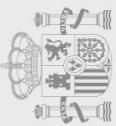
#### 1.2. Servicios Urbanos

Día 1 de abril de 2025

	<b>HORAS PUNTA</b>	<b>RESTO</b>
	de 06:00 a 09:00	
	de 13:30/14:00 a 15:30/16:00	
	de 18:30 a 20:30	

ASTURIAS

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00%
C3	75,00 %	50,00 %
F4	75,00 %	50,00 %





F5	75,00 %	50,00 %
F6	75,00 %	50,00 %
F7	75,00 %	50,00 %
F8	75,00 %	50,00 %

**CANTABRIA**

C1	75,00 %	50,00 %
S1	75,00 %	50,00 %
S2	75,00 %	50,00 %

**GALICIA**

F1	75,00 %	50,00 %
----	---------	---------

**CASTILLA Y LEÓN**

L1	75,00 %	50,00 %
----	---------	---------

**SEVILLA**

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C4	75,00 %	50,00 %
C5	75,00 %	50,00 %

**CÁDIZ**

C1	75,00 %	50,00 %
C1a	75,00 %	50,00 %

**MÁLAGA**

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %

**VALENCIA**

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C5	75,00 %	50,00 %
C6	75,00 %	50,00 %

**MURCIA**



C1	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C1AM	75,00 %	50,00 %

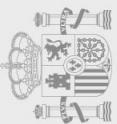
## ZARAGOZA

C1	75,00 %	50,00 %
----	---------	---------

**1.3. Puntos de Venta y Atención al Cliente**

Día 1 de abril de 2025

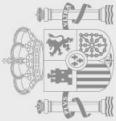
SERVICIOS MÍNIMOS ESTACIONES CERCANÍAS MADRID					
RELACIÓN DE ESTACIONES	LÍNEAS	SSMM T. MAÑANA	SSMM T. TARDE	TOTAL GRÁFICO	TOTAL % SSMM
VALLECAS	C2 - C7			1	
VICÁLVARO	C2 - C7			3	
COSLADA	C2 - C7			4	
ALCALA H.	C2 - C7	2	2	11	36,36%
GUADALAJARA	C2			0	
PINTO	C3	1	1	5	40,00%
CIEMPOZUELOS	C3			3	
ARANJUEZ	C3	1	1	11	18,18%
VILLAVERDE A.	C4 - C5			3	
VILLAVERDE B.	C3 - C4			4	
GETAFE CENTRO	C4	1	1	5	40,00%
PARLA	C4			10	
CANTOBLANCO	C4			2	
MOSTOLES	C5	1	1	8	25,00%
ALCORCON	C5	1	1	3	66,67%
ALUCHE	C5	1	1	4	50,00%
EMBAJADORES	C5	1	1	2	100,00%
MENDEZ ALVARO	C5 - C7	1	1	4	50,00%
LEGANES	C5	1	1	5	40,00%
LA SERNA	C5			2	
FUENLABRADA	C5	2	2	12	33,33%
POZUELO	C7 - C10			5	
P. PIO	C7 - C10	2	2	8	50,00%
PINAR ROZAS	C7 - C10			3	





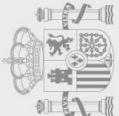
VILLALBA	C8 - C10	2	2	8	50,00%
EL ESCORIAL	C8			4	
ALPEDRETE	C8			0	
CERCEDILLA	C8			0	
ATOCHA	C2-C3-C4-C5-C7-C8-C10	6	6	68	17,65%
RECOLETOS	C2 - C7 - C10	1	1	5	40,00%
N.MINISTERIOS	C2 - C3 - C4 - C7 - C10	2	2	10	40,00%
<b>Total OC</b>		26	26	213	<b>24,41%</b>

SERVICIOS MINIMOS ESTACIONES CANAL DE VENTA				
RELACION DE ESTACIONES	SSMM T. MAÑANA	SSMM T. TARDE	TOTAL GRÁFICO	TOTAL % SSMM
A CORUÑA	4	3	16	43,75%
ALBACETE	1	1	12	16,67%
ALCÁZAR DE SAN JUAN	1	1	8	25,00%
ALGECIRAS	1	1	4	50,00%
ALICANTE	2	2	21	19,05%
ALMERÍA	2	1	5	60,00%
ANTEQUERA AV	1	1	5	40,00%
AVILA	1	1	6	33,33%
AVILES	1	1	3	66,67%
BADAJOZ	1	1	7	28,57%
BARCELONA SANTS	6	6	35	34,29%
BENICARLO	1	1	3	66,67%
BILBAO-ABANDO	2	2	11	36,36%
BOBADILLA	1	1	4	50,00%
BURGOS-ROSA DE LIMA	1	1	7	28,57%
CABAÑAL	1	1	5	40,00%
CÁCERES	1	1	7	28,57%
CÁDIZ	2	1	12	25,00%
CALATAYUD	1	1	4	50,00%
CARTAGENA	1	1	5	40,00%
CASTELLON	1	1	10	20,00%
CHAMARTÍN	3	3	18	33,33%
CÓRDOBA	5	5	25	40,00%
CUENCA	1	1	6	33,33%





CUIDAD REAL	1	1	13	15,38%
FERROL	1	1	3	66,67%
FIGUERES	0	0	1	0,00%
GIJON	2	1	8	37,50%
GRANADA	2	2	10	40,00%
HUELVA	2	1	7	42,86%
IRUN	1	1	3	66,67%
JAÉN	2	1	8	37,50%
L'ALDEA	1	1	5	40,00%
LEON	2	2	11	36,36%
LINARES-BAEZA	1	1	6	33,33%
LLAMAQUIQUE	1	1	2	100,00%
LLEIDA	1	1	8	25,00%
LOGROÑO	1	1	4	50,00%
LORCA	1	1	5	40,00%
LUGO	1	1	5	40,00%
MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	5	5	26	38,46%
MEDINA	1	1	5	40,00%
MÉRIDA	1	1	8	25,00%
MIRANDA	1	1	7	28,57%
MONFORTE de LEMOS	2	1	6	50,00%
MURCIA	2	2	15	26,67%
OURENSE	3	2	13	38,46%
OVIEDO	2	1	12	25,00%
PALENCIA	1	1	11	18,18%
PAMPLONA	3	2	8	62,50%
PONFERRADA	1	1	5	40,00%
PONTEVEDRA	3	1	8	50,00%
PUENTE GENIL HERRERA	1	1	4	50,00%
PUERTA DE ATOCHA	3	3	24	25,00%
PUERTOLLANO	1	1	8	25,00%
REUS	1	1	5	40,00%
RONDA	1	1	3	66,67%
SALAMANCA	2	2	10	40,00%
SAN SEBASTIÁN	1	1	14	14,29%
SANTANDER	2	1	8	37,50%
SANTIAGO	4	3	16	43,75%
SEGOVIA GUIMAR	1	1	10	20,00%





SEVILLA STA. JUSTA	5	5	29	34,48%
SORIA	1	1	5	40,00%
TARRAGONA	1	1	5	40,00%
TERUEL	1	1	4	50,00%
TOLEDO	1	1	9	22,22%
TORTOSA	1	1	7	28,57%
TUDELA	2	1	4	75,00%
VALENCIA	3	3	37	16,22%
VALLADOLID	3	3	24	25,00%
VIGO-GUIXAR-URDAIZ	5	3	22	36,36%
VILAGARCÍA	2	1	9	33,33%
VILLENA	1	1	4	50,00%
VINAROZ	1	1	5	40,00%
VITORIA	1	1	9	22,22%
ZAMORA	1	1	5	40,00%
ZARAGOZA DELICIAS	2	2	13	30,77%
<b>TOTAL</b>	<b>135</b>	<b>117</b>	<b>755</b>	<b>33,38%</b>

#### 1.4. Trenes de Viajeros de Media Distancia

De los 635 trenes afectados por la huelga el día 1 de abril se establece la circulación en servicios mínimos de 416 trenes, lo que supone el 65%.

Día 31 de marzo de 2025

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
---------	-------------	--------------	-----------

13127	21:22	0:09	Granada-Almería
9230	23:00	0:13	Ourense-A Coruña

Día 1 de abril de 2025

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
---------	-------------	--------------	-----------

8075	6:20	8:21	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8085	7:54	10:00	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8155	15:39	17:48	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8175	17:40	19:40	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano





8195	20:16	22:15	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8275	7:42	10:17	Sevilla S.J.-Granada
8335	12:17	14:52	Sevilla S.J.-Granada
8395	17:55	20:32	Sevilla S.J.-Granada
8475	6:25	9:08	Granada-Sevilla S.J.
8505	18:22	21:09	Granada-Sevilla S.J.
8525	12:20	15:11	Granada-Sevilla S.J.
8665	7:00	9:02	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8695	9:17	11:19	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8705	20:15	22:27	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8745	14:25	16:27	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8785	18:18	20:24	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8815	9:25	10:43	Málaga María Zambrano-Granada
8855	20:20	21:37	Málaga María Zambrano-Granada
8915	7:36	9:00	Granada-Málaga María Zambrano
8955	18:29	19:54	Granada-Málaga María Zambrano
33654	6:20	7:12	Córdoba-Sevilla S.J.
13000	6:40	8:26	Sevilla S.J.-Cádiz
13001	5:40	7:28	Cádiz-Sevilla S.J.
13003	6:45	8:32	Cádiz-Sevilla S.J.
13004	8:32	10:18	Sevilla S.J.-Cádiz
13005	8:40	10:20	Cádiz-Sevilla S.J.
13006	11:05	12:49	Sevilla S.J.-Cádiz
13008	12:45	14:30	Sevilla S.J.-Cádiz
13009	10:50	12:38	Cádiz-Sevilla S.J.
13010	14:45	16:27	Sevilla S.J.-Cádiz
13011	12:40	14:20	Cádiz-Sevilla S.J.
13012	15:49	17:30	Sevilla S.J.-Cádiz
13013	14:40	16:20	Cádiz-Sevilla S.J.
13014	16:45	18:25	Sevilla S.J.-Cádiz
13016	18:09	19:57	Sevilla S.J.-Cádiz
13017	17:24	19:06	Cádiz-Sevilla S.J.
13018	19:30	21:12	Sevilla S.J.-Cádiz
13019	19:40	21:28	Cádiz-Sevilla S.J.
13021	20:40	22:20	Cádiz-Sevilla S.J.
13022	22:10	23:58	Sevilla S.J.-Cádiz
13025	18:40	20:17	Cádiz-Sevilla S.J.
13027	19:20	22:46	Sevilla S.J.-Jaen
13030	6:40	8:15	Córdoba-Sevilla S.J.
13031	20:34	22:08	Sevilla S.J.-Córdoba
13032	14:03	15:37	Córdoba-Sevilla S.J.





13041	6:30	8:06	Huelva-Termino-Sevilla S.J.
13047	12:45	16:12	Sevilla S.J.-Jaen
13049	18:57	20:35	Huelva-Termino-Sevilla S.J.
13055	10:12	13:19	Antequera Santa Ana-Algeciras
13063	5:55	8:56	Algeciras-Antequera Santa Ana
13067	19:30	22:29	Antequera Santa Ana-Algeciras
13071	14:30	18:10	Sevilla S.J.-Jaen
13073	18:18	21:53	Jaen-Sevilla S.J.
13075	7:35	11:05	Sevilla S.J.-Jaen
13077	14:24	17:34	Algeciras-Antequera Santa Ana
13079	7:29	10:56	Jaen-Sevilla S.J.
13081	8:41	10:21	Sevilla S.J.-Córdoba
13083	14:35	18:02	Jaen-Sevilla S.J.
13084	7:45	10:10	Jabugo-Galaroza-Huelva-Termino
13089	19:30	21:55	Huelva-Termino-Jabugo-Galaroza
13095	20:50	22:20	Sevilla S.J.-Huelva-Termino
13099	8:48	10:33	Sevilla S.J.-Huelva-Termino
13121	11:13	13:27	Granada-Almería
13127	21:22	0:09	Granada-Almería
13131	9:19	12:09	Almería-Granada
13135	18:06	21:07	Almería-Granada
13203	7:16	8:55	Palma del rio-Villa del Rio
13206	7:49	8:17	Alcolea Córdoba-Villarrubia Córdoba
13207	9:06	9:40	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13208	9:10	10:25	Villa del Rio-Villarrubia Córdoba
13209	10:45	11:12	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13213	12:55	13:26	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13217	17:00	17:13	Villarrubia Córdoba-Córdoba
13218	12:59	13:26	Alcolea Córdoba-Villarrubia Córdoba
13221	19:37	20:31	Córdoba-Villa del Rio
13223	19:59	21:01	Palma del rio-Alcolea Córdoba
13226	17:49	18:09	Campus Universitario Rabanales-Villarrubia Córdoba
13229	11:40	11:52	Córdoba-Alcolea Córdoba
13230	18:53	19:53	Alcolea Córdoba-Palma del rio
13232	18:38	19:29	Villa del Rio-Córdoba
13233	17:30	18:30	Córdoba-Villa del Rio
13234	21:26	22:29	Alcolea Córdoba-Palma del rio
13235	13:40	14:02	Villarrubia Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13240	16:22	16:49	Alcolea Córdoba-Villarrubia Córdoba
13241	18:14	18:41	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13251	7:34	7:40	Córdoba-Campus Universitario Rabanales





13253	8:45	8:51	Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13258	14:41	15:44	Campus Universitario Rabanales-Palma del rio
13260	15:56	16:02	Campus Universitario Rabanales-Córdoba
13264	8:31	8:38	Campus Universitario Rabanales-Córdoba
13265	8:19	8:26	Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13266	21:05	21:18	Córdoba-Villarrubia Córdoba
13900	7:01	10:26	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
13902	8:22	11:47	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
13904	10:32	14:10	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
13910	20:12	23:31	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
13921	7:02	10:30	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
13923	9:05	12:34	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
13925	13:26	16:43	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
13931	20:18	23:32	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
18030	9:04	13:28	Chamartín - Clara Campoamor-Jaen
18031	6:12	10:28	Jaen-Chamartín - Clara Campoamor
18032	15:45	19:59	Chamartín - Clara Campoamor-Jaen
18033	8:32	12:27	Jaen-Chamartín - Clara Campoamor
18036	19:19	23:24	Chamartín - Clara Campoamor-Jaen
18037	17:20	21:22	Jaen-Chamartín - Clara Campoamor
71800	6:55	10:00	Ribadeo-Ferrol
71801	10:45	13:53	Ferrol-Ribadeo
71811	8:20	15:42	Ferrol-Oviedo/Uviéu
71820	7:10	10:22	Llanes-Oviedo/Uviéu
71821	11:10	14:16	Oviedo/Uviéu-Llanes
71830	7:19	14:44	Oviedo/Uviéu-Ferrol
71831	7:57	13:36	Oviedo/Uviéu-Santander
71833	14:44	20:21	Oviedo/Uviéu-Santander
71840	6:49	8:20	Marrón-Santander
71850	8:29	13:56	Santander-Oviedo/Uviéu
71852	15:28	21:01	Santander-Oviedo/Uviéu
71853	13:53	16:56	Santander-Bilbao La Concordia
71855	19:02	22:08	Santander-Bilbao La Concordia
71872	13:31	16:41	Bilbao La Concordia-Santander
71874	19:31	22:43	Bilbao La Concordia-Santander
71876	14:33	22:12	Bilbao La Concordia-La Asunción Universidad
71891	13:55	21:40	La Asunción Universidad-Bilbao La Concordia
8058	6:23	7:28	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8062	6:45	7:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8068	6:45	7:50	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8069	6:36	7:44	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.





8071	7:00	8:22	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8072	7:45	8:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8073	7:25	7:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8078	7:27	8:32	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8079	7:51	8:56	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8080	8:10	9:32	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8081	8:05	9:27	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8082	8:15	8:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8088	8:25	9:30	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8093	9:25	9:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8100	10:10	11:32	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8101	10:05	11:27	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8102	10:15	10:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8103	10:25	10:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8109	10:15	11:20	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8111	12:05	13:27	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8118	11:30	12:35	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8123	12:30	13:05	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8129	12:05	13:10	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8130	13:10	14:32	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8132	13:45	14:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8133	13:25	14:00	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8142	14:45	15:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8148	14:10	15:15	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8150	15:40	17:02	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8151	15:05	16:27	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8152	15:45	16:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8153	15:25	15:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8158	15:20	16:25	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8162	16:45	17:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8163	16:25	16:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8169	16:15	17:20	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8170	17:10	18:32	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8171	17:30	18:52	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8172	17:45	18:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8173	17:23	17:57	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8178	17:50	18:55	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8179	17:00	18:05	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8180	18:10	19:32	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8182	18:45	19:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8183	18:45	19:19	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand





8189	18:40	19:45	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8190	19:10	20:32	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8191	19:05	20:27	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8192	19:45	20:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8193	19:25	19:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8198	19:40	20:46	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8199	19:30	20:36	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8200	20:10	21:32	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8203	20:25	20:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8208	20:35	21:40	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8209	20:02	21:07	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8211	21:32	22:54	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8212	20:45	21:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8213	21:30	22:04	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8219	21:30	22:35	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8220	22:15	23:37	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8260	6:25	7:50	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8273	6:50	7:24	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8278	7:55	9:00	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8283	7:55	8:30	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8292	9:15	9:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8312	11:15	11:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8322	12:15	12:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8359	15:40	16:45	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8389	18:10	19:15	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
9055	5:40	7:42	Albacete-Los Llanos-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
9374	17:17	19:22	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Albacete-Los Llanos
33063	6:25	7:01	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
33261	6:20	7:54	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
12600	15:29	17:30	Ponferrada-León
12601	7:05	9:00	León-Ponferrada
17000	21:29	23:15	Chamartín - Clara Campoamor-Alcázar de San Juan
17010	12:57	15:49	Chamartín - Clara Campoamor-Ciudad Real
17041	14:35	17:37	Ciudad Real-Chamartín - Clara Campoamor
17098	5:55	6:52	Avila-El Escorial
17104	15:00	15:53	Avila-El Escorial
17113	22:55	23:50	El Escorial-Avila
17120	7:43	8:28	Segovia-Cercedilla
17121	6:48	7:32	Cercedilla-Segovia
17200	19:48	21:15	Valladolid Camp.Gran.-Avila
17301	7:26	10:20	Soria-Chamartín - Clara Campoamor





17306	19:02	21:55	Chamartín - Clara Campoamor-Soria
18002	16:26	20:58	Príncipe Pio-León
18004	18:23	23:06	Príncipe Pio-León
18040	14:24	17:24	Chamartín - Clara Campoamor-Albacete-Los Llanos
18041	6:05	9:05	Albacete-Los Llanos-Chamartín - Clara Campoamor
18042	18:27	21:15	Chamartín - Clara Campoamor-Albacete-Los Llanos
18043	17:38	20:42	Albacete-Los Llanos-Chamartín - Clara Campoamor
18081	10:02	14:09	Ciudad Real-Alacant-Terminal
18083	16:55	21:08	Alacant-Terminal-Ciudad Real
18103	18:30	22:29	Valladolid Camp.Gran.-Santander
18104	16:27	20:13	Santander-Valladolid Camp.Gran.
18106	6:40	11:26	León-Príncipe Pio
18110	15:42	20:41	León-Príncipe Pio
18181	16:24	20:47	Ciudad Real-Alacant-Terminal
18183	10:12	14:18	Alacant-Terminal-Ciudad Real
18306	14:00	16:19	Salamanca-Palencia
18308	13:25	15:46	Palencia-La Alamedilla
18314	16:08	17:16	Salamanca-Valladolid Camp.Gran.
18318	18:56	20:31	Valladolid Camp.Gran.-La Alamedilla
18410	7:40	13:25	Vitoria-Gasteiz-Príncipe Pio
18414	14:00	21:42	San Sebastián-Príncipe Pio
18460	9:06	16:48	Príncipe Pio-San Sebastián
18462	12:25	20:18	Príncipe Pio-San Sebastián
18464	17:06	23:00	Príncipe Pio-Vitoria-Gasteiz
18902	11:10	13:57	Príncipe Pio-La Alamedilla
18904	13:40	16:23	Príncipe Pio-La Alamedilla
18908	19:37	22:30	Príncipe Pio-La Alamedilla
18910	21:10	23:49	Príncipe Pio-La Alamedilla
18912	17:53	20:53	Príncipe Pio-La Alamedilla
18924	12:28	15:10	Salamanca-Príncipe Pio
18926	16:42	19:47	Salamanca-Príncipe Pio
18930	20:01	22:46	Salamanca-Príncipe Pio
18932	5:47	8:25	Salamanca-Príncipe Pio
18938	9:44	12:40	Salamanca-Príncipe Pio
8077	7:05	8:11	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8087	8:10	9:15	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8186	18:05	19:13	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
8216	21:30	22:36	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
8287	8:10	9:07	Barcelona-Sants-Figueres - Vilafant
8316	11:35	12:32	Figueres - Vilafant-Barcelona-Sants
9067	6:40	7:34	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal





9075	7:00	7:55	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9087	8:15	9:09	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9125	12:50	13:45	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9127	12:50	13:44	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9155	14:55	15:58	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9157	14:58	15:52	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9195	19:50	20:45	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9197	19:50	20:44	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9215	21:55	22:50	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
33869/33868	6:35	8:23	Tortosa-Camp de Tarragona-Barcelona-Sants
33968/33969	18:30	20:17	Barcelona-Sants-Camp de Tarragona-Tortosa
14003	15:25	18:03	Valencia Nord-Alacant-Terminal
14123	6:45	10:58	Valencia Nord-Murcia del Carmen
14201	6:50	11:37	Cartagena-Valencia Nord
14203	16:13	21:10	Cartagena-Valencia Nord
14205	16:28	21:17	Valencia Nord-Cartagena
14406	17:00	19:23	Albacete-Los Llanos-Valencia Nord
14407	20:20	22:34	Valencia Nord-Albacete-Los Llanos
14410	6:00	7:31	Alcoi-Xativa
14411	7:20	8:51	Xativa-Alcoi
14419	17:20	18:51	Xativa-Alcoi
14420	19:40	21:11	Alcoi-Xativa
14421	20:50	22:21	Xativa-Alcoi
14470	6:23	7:02	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
14471	7:41	8:21	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
14475	14:28	15:10	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
14476	15:40	16:25	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
14478	19:40	20:25	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
14479	21:00	21:46	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
14510	7:20	8:25	Murcia del Carmen-Cartagena
14516	14:30	15:29	Murcia del Carmen-Cartagena
14517	14:30	15:31	Cartagena-Murcia del Carmen
14521	21:35	22:45	Cartagena-Murcia del Carmen
14540	10:15	11:16	Murcia del Carmen-Cartagena
14541	5:09	6:05	Cartagena-Murcia del Carmen
14542	13:15	14:18	Murcia del Carmen-Cartagena
14543	9:00	9:58	Cartagena-Murcia del Carmen
14544	18:15	19:13	Murcia del Carmen-Cartagena
14545	13:25	14:28	Cartagena-Murcia del Carmen
14547	17:20	18:25	Cartagena-Murcia del Carmen
15509	17:48	20:05	Lleida-Pirineus-Zaragoza Delicias





15640	8:43	11:30	Zaragoza-Delicias-Canfranc
15645	7:00	9:55	Canfranc-Zaragoza-Delicias
15646	6:24	7:25	Zaragoza-Delicias-Huesca
15650	6:10	7:51	Zaragoza-Delicias-Binefar
15653	18:47	21:47	Canfranc-Zaragoza-Delicias
15753	7:38	8:36	Huesca-Zaragoza-Delicias
15756	19:02	20:03	Zaragoza-Delicias-Huesca
16011	19:00	21:11	Vitoria-Gasteiz-Castejón de Ebro
16015	16:39	18:17	Pamplona-Miranda de Ebro
16017	20:15	21:19	Pamplona-Vitoria-Gasteiz
16019	8:26	11:00	Burgos-Rosa Manzano-Pamplona
16071	7:35	8:40	Castejón de Ebro-Logroño
17052	15:07	23:08	Chamartín - Clara Campoamor-Lleida-Pirineus
17503	6:25	14:13	Lleida-Pirineus-Chamartín - Clara Campoamor
18021	13:00	15:27	Miraflores-Pamplona
18025	7:05	10:53	Alcázar de San Juan-Valencia Nord
18027	16:50	20:51	Valencia Nord-Alcázar de San Juan
18029	14:55	18:52	Miranda de Ebro-Miraflores
18071	6:00	10:22	Miraflores-Miranda de Ebro
18072	6:15	8:36	Logroño-Zaragoza-Delicias
18073	14:30	16:51	Miraflores-Logroño
18074	7:43	10:05	Pamplona-Miraflores
18075	17:32	19:45	Miraflores-Logroño
18076	15:05	17:20	Logroño-Miraflores
18077	19:23	21:49	Miraflores-Pamplona
18078	20:35	22:57	Logroño-Miraflores
18079	21:00	22:15	Miraflores-Castejón de Ebro
18502	8:20	15:28	Valencia Nord-Huesca
18504	12:15	17:45	Valencia Nord-Zaragoza-Delicias
18506	15:15	21:01	Valencia Nord-Zaragoza-Delicias
18511	8:15	14:01	Zaragoza-Delicias-Valencia Nord
18515	16:02	22:55	Huesca-Valencia Nord
18523	10:30	16:00	Zaragoza-Delicias-Valencia Nord
18750	6:00	8:55	Arcos de Jalon-Zaragoza-Delicias
18755	20:00	22:50	Zaragoza-Delicias-Arcos de Jalon
30430	7:00	8:00	Castello de la Plana-Vinaròs
30433	6:25	7:25	Vinaròs-Castello de la Plana
30435	8:10	9:16	Vinaròs-Castello de la Plana
30443	15:20	16:20	Vinaròs-Castello de la Plana
30444	13:45	14:50	Castello de la Plana-Vinaròs
30702	14:00	17:15	Valencia Nord-Tortosa





30893/33894	9:45	15:42	Barcelona-Est. de França-Tortosa-Valencia Nord
33896/30898	17:17	23:24	Valencia Nord-Tortosa-Barcelona-Est. de França
33432	8:04	9:07	Castello de la Plana-Vinaròs
33449	21:10	22:13	Vinaròs-Castello de la Plana
33452	20:05	21:05	Castello de la Plana-Vinaròs
33704	18:50	22:02	Tortosa-Valencia Nord
33716	20:12	22:55	Valencia Nord-Tortosa
33718	6:25	9:09	Tortosa-Valencia Nord
34015	15:45	21:14	Barcelona-Est. de França-Zaragoza Delicias
34016	16:30	21:54	Zaragoza Delicias-Barcelona-Est. de França
34050	6:43	16:54	Chamartín - Clara Campoamor-Barcelona-Est. de França
34501	8:45	19:41	Barcelona-Est. de França-Chamartín - Clara Campoamor
17012	14:50	19:19	Madrid Atocha Cer.-Mérida
17018	17:54	22:09	Madrid Atocha Cer.-Cáceres
17021	6:09	10:17	Cáceres-Madrid Atocha Cer.
17026	12:49	17:10	Mérida-Madrid Atocha Cer.
17703	6:23	7:51	Talavera Reina-Madrid Atocha Cer.
17706	21:09	22:38	Madrid Atocha Cer.-Talavera Reina
17803	19:33	22:14	Badajoz-Cabeza del Buey
17806	6:14	8:48	Cabeza del Buey-Badajoz
17900	10:55	18:58	Madrid Atocha Cer.-Sevilla S.J.
17903	11:50	19:44	Sevilla S.J.-Madrid Atocha Cer.
18330	15:24	21:28	Alcázar de San Juan-Badajoz
18331	6:50	12:50	Badajoz-Alcázar de San Juan
18770	12:00	16:05	Puertollano (AV)-Badajoz
18772	6:17	11:17	Plasencia-Sevilla S.J.
18777	14:20	18:58	Badajoz-Puertollano (AV)
18779	16:54	21:58	Sevilla S.J.-Plasencia
9051	5:08	6:21	A Coruña-Ourense
9090	9:55	11:08	Ourense-A Coruña
9111	11:25	12:38	A Coruña-Ourense
9120	12:30	13:43	Ourense-A Coruña
9131	13:25	14:38	A Coruña-Ourense
9140	14:25	15:38	Ourense-A Coruña
9160	16:40	17:53	Ourense-A Coruña
9171	17:15	18:28	A Coruña-Ourense
9201	21:00	22:13	A Coruña-Ourense
9230	23:00	0:13	Ourense-A Coruña
9351	15:10	16:23	A Coruña-Ourense
9480	7:50	9:03	Ourense-A Coruña
9550	15:30	16:43	Ourense-A Coruña





9590	19:00	20:13	Ourense-A Coruña
9072	6:34	8:18	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9073	7:00	8:40	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9082	8:00	9:29	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9083	8:00	9:27	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9093	9:00	10:27	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9112	10:45	12:14	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9123	12:00	13:27	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9142	14:30	15:59	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9143	14:05	15:42	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9153	15:00	16:27	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9162	16:30	17:59	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9172	17:30	18:59	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9173	17:00	18:27	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9192	19:25	20:54	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9212	21:50	23:29	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9213	21:25	23:08	A Coruña-Vigo-Urzaiz
12411	5:30	7:41	A Coruña-Vigo-Guixar
12421	9:32	11:47	A Coruña-Vigo-Guixar
12431	15:50	18:04	A Coruña-Vigo-Guixar
12441	19:08	21:31	A Coruña-Vigo-Guixar
12453	12:45	15:00	A Coruña-Vigo-Guixar
12474	7:43	9:19	Vigo-Guixar-Ourense
12477	21:20	23:01	Ourense-Vigo-Guixar
12512	5:00	7:17	Vigo-Guixar-A Coruña
12526	9:06	11:28	Vigo-Guixar-A Coruña
12528	12:31	14:49	Vigo-Guixar-A Coruña
12538	15:00	17:17	Vigo-Guixar-A Coruña
12554	20:28	22:51	Vigo-Guixar-A Coruña
12608	14:07	19:25	Vigo-Guixar-Ponferrada
12611	6:15	8:57	Ponferrada-Ourense
12613	10:05	12:05	Ourense-Vigo-Guixar
12644	7:05	10:49	A Coruña-Ourense
12646	19:40	23:20	Ourense-A Coruña
12680	6:35	7:53	A Coruña-Ferrol
12687	20:36	21:58	Ferrol-A Coruña
12694	12:35	14:13	Ourense-Lugo
12696	14:41	16:15	Lugo-Ourense
12960	16:47	18:27	Ourense-Santiago de Compostela
12961	7:50	8:14	O Carballiño-Ourense
12967	18:47	20:28	Santiago de Compostela-Ourense



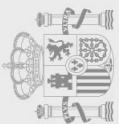


## 1.5. Trenes de Viajeros de Alta Velocidad/Larga Distancia

De los 323 trenes afectados por la huelga el día 1 de abril se establece la circulación en servicios mínimos 238 lo que supone el 74%.

Día 1 de abril de 2025

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
00040	8:30	14:22	Barcelona-Sants-Sevilla S.J.
00041	16:36	22:33	Sevilla S.J.-Barcelona-Sants
00042	15:17	21:24	Barcelona-Sants-Sevilla S.J.
00043	8:37	14:25	Sevilla S.J.-Barcelona-Sants
00050	6:45	13:11	Barcelona-Sants-Granada
00051	15:30	21:58	Granada-Barcelona-Sants
00081	16:53	21:30	Sevilla S.J.-Valencia J.Sorolla
00083	9:14	13:40	Valencia J.Sorolla-Sevilla S.J.
00091	16:20	17:24	Málaga María Zambrano-Córdoba
00092	20:33	21:43	Córdoba-Málaga María Zambrano
00098	13:36	14:54	Córdoba-Málaga María Zambrano
00099	8:22	9:25	Málaga María Zambrano-Córdoba
00144	8:05	13:37	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Algeciras
00149	15:52	21:20	Algeciras-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
00151	8:08	11:45	Chamartín - Clara Campoamor-A Coruña
00153	14:40	18:17	Chamartín - Clara Campoamor-A Coruña
00155	18:25	0:08	Chamartín - Clara Campoamor-Ferrol
00193	17:43	22:39	Badajoz-Chamartín - Clara Campoamor
00194	16:17	21:01	Chamartín - Clara Campoamor-Badajoz
00253	11:35	15:32	Chamartín - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz
00257	19:17	23:35	Chamartín - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz
00259	17:08	21:37	Chamartín - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz
00352	9:30	13:38	Vigo-Urzaiz-Chamartín - Clara Campoamor
00356	17:16	21:34	Vigo-Urzaiz-Chamartín - Clara Campoamor
00358	5:59	10:34	Vigo-Urzaiz-Chamartín - Clara Campoamor
00453	5:53	11:36	Ferrol-Chamartín - Clara Campoamor
00455	16:16	19:50	A Coruña-Chamartín - Clara Campoamor
00457	19:30	23:04	A Coruña-Chamartín - Clara Campoamor
00530	14:32	20:53	Barcelona-Sants-San Sebastián
00532	7:02	13:09	San Sebastián-Barcelona-Sants
00551	13:15	17:57	Chamartín - Clara Campoamor-Lugo



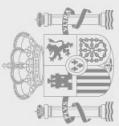


00552	11:21	16:07	Lugo-Chamartín - Clara Campoamor
00558	18:30	20:12	Lugo-Ourense
00601	7:32	10:34	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Pamplona
00602	11:20	14:38	Pamplona-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
00605	10:32	13:50	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Pamplona
00606	15:08	18:25	Pamplona-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
00609	14:47	18:22	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Pamplona
00610	19:35	22:56	Pamplona-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
00626	9:05	22:24	Barcelona-Sants-A Coruña
00632	14:45	18:06	Miranda de Ebro-Salamanca
00695	7:35	20:51	Cádiz-Barcelona-Sants
00696	7:40	21:20	Barcelona-Sants-Cádiz
00701	18:02	21:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Logroño
00702	7:24	11:13	Logroño-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
00801	19:39	22:51	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Pamplona
00802	6:40	9:57	Pamplona-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
01070	7:15	12:38	Barcelona-Sants-Alacant-Terminal
01072	6:30	9:39	Valencia J.Sorolla-Barcelona-Sants
01093	6:55	12:20	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
01100	9:10	15:40	Figueres - Vilafant-Alacant-Terminal
01113	9:15	14:37	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
01160	16:15	21:33	Barcelona-Sants-Alacant-Terminal
01163	13:30	18:53	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
01180	17:10	23:40	Figueres - Vilafant-Alacant-Terminal
01193	16:50	22:04	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
01200	20:15	23:34	Barcelona-Sants-Valencia J.Sorolla
02073	7:30	10:32	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02075	6:35	11:11	Cádiz-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02076	7:35	11:06	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Granada
02077	6:55	7:55	Granada-Antequera Santa Ana
02080	8:00	10:43	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02081	8:32	11:16	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02082	8:30	11:12	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02091	9:36	12:13	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02096	9:00	11:56	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02100	10:00	12:44	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02108	10:35	13:48	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02109	10:33	13:48	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02111	11:32	14:15	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02112	11:35	14:23	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02122	12:35	15:22	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano





02123	11:59	14:50	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02130	13:00	15:43	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02134	12:05	16:41	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Cádiz
02136	13:35	16:52	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Granada
02137	13:15	16:12	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02140	14:00	16:43	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02141	14:30	17:12	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02149	14:20	17:35	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02152	15:35	18:17	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02153	14:58	17:42	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02160	16:00	18:42	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02162	16:35	19:45	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02163	15:41	18:43	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02164	16:05	20:29	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Cádiz
02167	15:06	16:03	Granada-Antequera Santa Ana
02171	17:46	20:40	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02173	17:00	19:44	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02175	18:10	22:42	Cádiz-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02176	17:00	19:56	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02180	18:00	20:43	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02188	18:35	21:48	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02190	19:00	21:37	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02191	19:33	22:13	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02193	18:50	21:59	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02197	18:15	19:12	Granada-Antequera Santa Ana
02200	20:00	22:43	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02202	20:35	23:35	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02203	20:05	23:04	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02206	20:05	23:28	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Granada
02217	20:54	23:50	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02261	6:30	9:13	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02285	8:00	12:02	Huelva-Termino-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02360	16:25	18:58	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02361	16:31	19:14	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02366	16:10	22:27	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Huercal-Viator
02384	18:05	22:02	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Huelva-Termino
02692	5:50	12:26	Barcelona-Sants-Málaga María Zambrano
02711	8:05	13:45	Huesca-Sevilla S.J.
02761	15:45	21:22	Sevilla S.J.-Huesca
02783	17:55	23:59	Málaga María Zambrano-Barcelona-Sants
03063	6:27	9:25	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants





03064	5:30	9:27	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03070	7:00	9:37	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03071	6:57	9:34	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03073	7:27	11:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03082	8:00	11:19	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03091	8:57	11:41	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03092	7:55	11:52	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03093	9:27	13:44	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03105	10:27	13:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03112	11:00	13:52	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03113	11:27	14:46	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03122	12:00	15:19	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03123	12:27	16:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03130	13:25	16:02	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03131	12:57	15:34	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03143	14:27	18:34	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03155	15:27	18:46	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03160	16:25	19:02	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03161	15:57	18:34	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03162	14:55	19:19	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03163	16:27	20:28	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03172	17:00	19:52	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03173	17:27	20:46	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03180	18:25	21:02	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03182	18:00	21:19	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03183	18:27	21:24	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03190	19:25	22:02	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03191	18:57	22:39	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03192	17:35	21:52	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03195	19:34	23:59	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03203	20:27	23:48	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03204	20:00	23:19	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03212	21:05	23:58	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03270	6:20	10:12	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03292	19:35	20:30	Figueres - Vilafant-Barcelona-Sants
03344	14:00	17:19	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03383	14:50	15:45	Barcelona-Sants-Figueres - Vilafant
04056	5:00	9:53	San Sebastián-Chamartín - Clara Campoamor
04060	5:58	9:37	Gijón/Xixón-Chamartín - Clara Campoamor
04061	6:49	10:46	Chamartín - Clara Campoamor-Gijón/Xixón
04080	8:53	12:52	Gijón/Xixón-Chamartín - Clara Campoamor





04084	7:00	11:28	Intermodal Abando Ind.Prieto-Chamartín - Clara Campoamor
04085	7:20	12:00	Chamartín - Clara Campoamor-Intermodal Abando Ind.Prieto
04086	8:25	13:51	Irun-Chamartín - Clara Campoamor
04088	6:08	10:17	Ponferrada-Chamartín - Clara Campoamor
04091	9:15	13:11	Chamartín - Clara Campoamor-Aviles
04121	11:23	15:21	Chamartín - Clara Campoamor-Gijón/Xixón
04150	15:28	22:56	Gijón/Xixón-Alacant-Terminal
04157	14:46	19:41	Chamartín - Clara Campoamor-San Sebastián
04161	16:37	20:18	Chamartín - Clara Campoamor-Gijón/Xixón
04170	17:07	21:09	Aviles-Chamartín - Clara Campoamor
04174	17:35	22:13	Intermodal Abando Ind.Prieto-Chamartín - Clara Campoamor
04175	20:43	22:21	Miranda de Ebro-Intermodal Abando Ind.Prieto
04177	17:37	23:15	Chamartín - Clara Campoamor-Irun
04179	17:30	21:42	Chamartín - Clara Campoamor-Ponferrada
04181	15:26	22:50	Alacant-Terminal-Gijón/Xixón
04190	18:25	22:25	Gijón/Xixón-Chamartín - Clara Campoamor
04272	6:48	14:43	Santander-Alacant-Terminal
04287	10:30	12:43	Miranda de Ebro-San Sebastián
04343	10:26	18:04	Alacant-Terminal-Santander
04392	19:00	23:24	Santander-Chamartín - Clara Campoamor
04393	19:08	23:28	Chamartín - Clara Campoamor-Santander
04409	20:23	22:37	Chamartín - Clara Campoamor-Ourense
04469	6:30	8:45	Ourense-Chamartín - Clara Campoamor
04566	16:52	19:05	San Sebastián-Miranda de Ebro
04868	6:25	8:05	Salamanca-Chamartín - Clara Campoamor
04899	8:50	10:31	Chamartín - Clara Campoamor-Salamanca
04909	21:11	22:51	Chamartín - Clara Campoamor-Salamanca
04958	15:25	17:06	Salamanca-Chamartín - Clara Campoamor
04969	15:50	17:31	Chamartín - Clara Campoamor-Salamanca
04988	18:50	20:30	Salamanca-Chamartín - Clara Campoamor
05063	5:50	8:23	Alacant-Terminal-Chamartín - Clara Campoamor
05064	6:30	8:34	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05065	6:32	8:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05070	7:30	9:30	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05071	7:42	12:01	Valencia J.Sorolla-León
05092	6:43	11:29	León-Alacant-Terminal
05093	9:40	12:08	Alacant-Terminal-Chamartín - Clara Campoamor
05095	9:32	11:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05101	10:32	15:12	Valencia J.Sorolla-León
05104	10:30	12:36	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05110	11:30	13:24	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla





05131	13:31	15:37	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05142	14:00	16:28	Chamartín - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
05144	14:30	16:34	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05155	15:32	17:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05160	16:30	18:24	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05170	15:13	19:34	León-Valencia J.Sorolla
05178	15:50	19:34	Valladolid Camp.Gran.-Alacant-Terminal
05181	18:31	20:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05183	17:43	22:30	Alacant-Terminal-León
05191	19:42	21:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05200	17:51	22:24	León-Valencia J.Sorolla
05214	21:00	23:05	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05215	21:12	23:18	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05217	21:05	23:38	Alacant-Terminal-Chamartín - Clara Campoamor
05273	7:24	12:18	Alacant-Terminal-Ourense
05280	6:40	10:24	Burgos-Rosa Manzano-Valencia J.Sorolla
05371	17:42	21:29	Valencia J.Sorolla-Burgos-Rosa Manzano
05383	16:25	21:28	Ourense-Alacant-Terminal
05668	6:15	9:50	Chamartín - Clara Campoamor-Murcia del Carmen
05721	11:17	18:42	Castello de la Plana-Gijón/Xixón
05742	14:25	17:52	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Murcia del Carmen
05750	11:09	18:36	Gijón/Xixón-Castello de la Plana
05763	6:27	11:03	Murcia del Carmen-Burgos-Rosa Manzano
05792	17:21	22:09	Burgos-Rosa Manzano-Murcia del Carmen
05817	10:32	15:18	Murcia del Carmen-Valladolid Camp.Gran.
05863	15:32	22:26	Murcia del Carmen-Málaga María Zambrano
05871	6:02	9:08	Castello de la Plana-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
05890	9:44	12:46	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Castello de la Plana
05903	18:56	22:34	Murcia del Carmen-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
05913	7:55	14:37	Málaga María Zambrano-Murcia del Carmen
05951	14:11	17:18	Castello de la Plana-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
05990	19:40	22:42	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Castello de la Plana
09725	13:18	21:29	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Marseille Saint Charles
09730	8:02	15:52	Marseille Saint Charles-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
09737	8:19	13:20	Barcelona-Sants-Lyon Part Dieu
09742	14:35	19:33	Lyon Part Dieu-Barcelona-Sants
10061	6:00	8:56	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
10087	8:41	14:57	Huercal-Viator-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
10310	15:45	19:16	Linares Baeza-Córdoba
10625	8:12	21:39	A Coruña-Barcelona-Sants
10630	12:28	16:11	Salamanca-Vitoria-Gasteiz



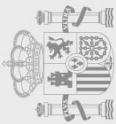


82087 (*)	8:08	8:39	Almeria-Huercal-Viator
82366 (*)	22:27	23:03	Huercal-Viator-Almería

### 1.6. Centros de Gestión de Viajeros

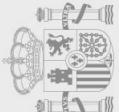
<b>SERVICIOS MÍNIMOS</b> <b>CENTRO GESTIÓN CERCANÍAS MADRID</b>				
<b>Turnos</b>	<b>T. NOCHE</b>	<b>T. MAÑANA</b>	<b>T. TARDE</b>	<b>TOTAL DEL GRAFICO</b>
TOTAL TRABAJADORES AFECTADOS	7	23	21	51
TOTAL SERVICIOS MÍNIMOS SOLICITADOS	3	7	7	17
TOTAL EN % DE SERVICIOS MÍNIMOS	42,85%	30,43%	33,33%	33,33%

<b>CENTRO GESTIÓN</b>	<b>SSMM T. NOCHE</b>	<b>SSMM T. MAÑANA</b>	<b>SSMM T. TARDE</b>	<b>TOTAL GRÁFICO</b>	<b>TOTAL % SSMM</b>
OSC Tráfico y operaciones CGO	0	1	1	5	40,00%
MADRID (MD)	0	2	2	10	40,00%
ZARAGOZA (MD y Cercanías)	0	2	2	13	30,77%
SANTANDER (AM Y AC)	0	3	6	17	52,94%
OVIEDO	2	5	6	28	46,43%





BILBAO (Cercanías)	1	4	4	23	39,13%
MIRANDA (MD)	0	2	1	10	30,00%
OURENSE (MD)	0	2	1	8	37,50%
VALENCIA (MD y Cercanías)	1	4	3	28	28,57%
MURCIA (Cercanías)	0	2	2	13	30,77%
SEVILLA (MD y Cercanías)	1	5	5	28	39,29%
CÁDIZ (Cercanías)	1	1	1	11	27,27%
MÁLAGA (Cercanías)	1	2	2	15	33,33%
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>204</b>	<b>37,25%</b>





MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

## PRODUCCIÓN

CGO MADRID	SUR	ESTE	NORDESTE	NORTE	MANOBRAS ATOCHA	MANIOBRAS CHAMARTÍN	AVANT	RRRS	TRÁFICO	SALA
Mañana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tarde	1	1	1	1	1	1		1	1	
Noche					2	2		2	2	

CGO MADRID	MATERIAL FUENCARRAL
Mañana	1
Tarde	
Noche	

PLANTILLA: 57      SSMM: 27

%:47,3





CGO BARNA	TRÁFICO-MANIOBRAS	SALA
Mañana	2	1
Tarde	2	
Noche	2	

PLANTILLA: 15

SSMM: 7

%:46,6

CGO BARNA INTERNACIONAL	TRÁFICO-MANIOBRAS
Mañana	1
Tarde	1
Noche	

PLANTILLA: 2

SSMM: 2

%:100





## COMERCIAL

CGO <b>MADRID</b> <b>COMERCIAL</b>	Mesa de Coordinación Comercial	Mesa de Comercial Sur	Mesa de Comercial Levante	Mesa de Comercial Nordeste	Mesa de Comercial Norte
Mañana	1	1	1	1	1
Tarde	1	1	1	1	1
Noche	1				

**PLANTILLA: 24**

**SSMM: 11**

**%:45,8**

CGO <b>BARELONA</b> <b>COMERCIAL</b>	Mesa Comercial 1	Mesa de Comercial 2
Mañana	1	1
Tarde	1	1
Noche	1	1

**PLANTILLA: 12**

**SSMM: 6**

**%:50**





<b>CGO</b> <b>OURENSE</b> <b>COMERCIAL</b>	<b>COMERCIAL</b>
<b>Mañana</b>	<b>1</b>
<b>Tarde</b>	<b>1</b>
<b>Noche</b>	

**PLANTILLA**      **SSMM 2**  
**7**  
**%:28,5**

<b>CGO</b> <b>LEÓN</b> <b>COMERCIAL</b>	<b>COMERCIAL</b>
<b>Mañana</b>	<b>1</b>
<b>Tarde</b>	<b>2</b>
<b>Noche</b>	<b>0</b>

**PLANTILLA**      **SSMM 3**  
**9**  
**%:33,3**





## RESTO

GERENCIA MEDITERRÁNEO					
	Mesa de Tráfico	Material y Conducción	Mesa	Mesa de Comercial	Responsable Sala
<b>Mañana</b>		<b>1</b>			<b>1</b>
<b>Tarde</b>		<b>1</b>			
<b>Noche</b>		<b>2</b>			
	<b>TOTAL PLANTILLA</b>	<b>10</b>	<b>TOTAL SSMM</b>	<b>5</b>	<b>50%</b>
GERENCIA SUR					
	TAV SEVILLA	Mesa de Operaciones	Mesa	Mesa de Comercial	Responsable Sala
<b>Mañana</b>	<b>1</b>				
<b>Tarde</b>	<b>1</b>				
<b>Noche</b>					
	<b>TOTAL PLANTILLA</b>	<b>5</b>	<b>TOTAL SSMM</b>	<b>2</b>	<b>40%</b>
GERENCIA NORTE					
	AISTENCIA MIRANDA	CGN MADRID	ASISTENCIA LEON	CGN LEON	Responsable Sala
<b>Mañana</b>				<b>1</b>	
<b>Tarde</b>				<b>1</b>	
<b>Noche</b>				<b>1</b>	
	<b>TOTAL PLANTILLA</b>	<b>9</b>	<b>TOTAL SSMM</b>	<b>3</b>	<b>33,33%</b>





## 2. Mercancías

### 2.1. Trenes

De los 229 trenes afectados por la huelga se establece la circulación en servicios mínimos de 57 lo que supone el 25%.

## AUTOMOCIÓN

### Lunes, 31 de marzo de 2025

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
49268	20:36	07:10	Hendaya - Ciempozuelos
55518	22:27	03:51	Grisen - Tarragona-Mercaderies
56536	20:52	01:35	Lezo-Renteria - Grisen
56612	22:04	01:54	Muriedas - Venta De Baños
56830	17:45	03:48	Pamplona - Barcelona-Can Tunis

### Martes, 01 de abril de 2025

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
51911	12:17	20:38	Ciempozuelos - Pamplona
53405	22:00	04:38	Valencia-F.S.L.Mercancías - Pinto
56612	22:04	01:54	Muriedas - Venta De Baños
56629	14:42	20:57	Venta De Baños - Muriedas

## COMBUSTIBLES

### Lunes, 31 de marzo de 2025

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
51323	11:55	01:10	Vicálvaro-Mercancías - Huelva-Mercancías
51441	21:08	07:26	Vicálvaro-Mercancías - Escombreras
54141	22:04	08:38	Escombreras - Madrid-Santa Catalina





**Martes, 01 de abril de 2025**

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
51040	10:06	10:25	Madrid-Santa Catalina - Butano, S.A.
51441	21:08	07:26	Vicálvaro-Mercancías - Escombreras
51445	21:20	08:03	Vicálvaro-Mercancías - Escombreras
51820	22:00	06:49	Vicálvaro-Mercancías - Zuera
52102	10:40	14:47	Babilafuente - Vicálvaro-Mercancías
54141	22:04	08:38	Escombreras - Madrid-Santa Catalina
55011	13:30	21:08	Zuera - Vicálvaro-Mercancías
58041	11:03	11:18	Butano, S.A. - Madrid-Santa Catalina

## MATERIA PRIMA INDUSTRIAL

**Lunes, 31 de marzo de 2025**

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
50332	21:55	10:26	Madrid-Abroñigal-Jerez De La Frontera Mercancía
55301	12:53	05:18	Barcelona-Can Tunis - Linares-Baeza

**Martes, 01 de abril de 2025**

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
50334	21:55	10:28	Madrid-Abroñigal - Jerez De La Frontera Mercancía
52758	10:12	11:18	A Coruña-San Diego - Teixeiro
52759	12:06	13:06	Teixeiro - A Coruña-San Diego
55203	16:02	08:16	Tarragona-Mercaderies - Salamanca

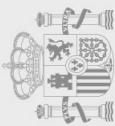
## MERCANCÍAS PELIGROSAS

**Lunes, 31 de marzo de 2025**

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
55115	17:30	08:05	Tarragona-Mercaderies - Puertollano-Refineria
55665	16:30	12:32	Constanti - Torrelavega

**Martes, 01 de abril de 2025**

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
51515	18:00	08:20	Puertollano-Refineria - Tarragona-Mercaderies
53121	04:25	17:01	Huelva-Mercancías - Vicálvaro-Mercancías





55541	01:40	06:52	Barcelona-Can Tunis - Zaragoza-Corbera Alta
55842	13:00	19:47	Zaragoza-Corbera Alta - Barcelona-Can Tunis
82580	20:20	16:52	Torrelavega - Constanti

## PERECEDEROS

**Martes, 01 de abril de 2025**

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
56215	08:26	14:09	Arevalo - Gijon Puerto
56908	04:30	06:34	Venta De Baños - Arevalo
56918	18:40	22:39	Muriedas - Venta De Baños

## RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS

**Martes, 01 de abril de 2025**

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
52220	12:43	15:54	Vigo-Guixar - Sogama (Cgd)
52222	21:35	23:45	Sogama (Cgd) - Vigo-Guixar
52228	19:46	22:50	Vigo-Guixar - Sogama (Cgd)
52796	06:17	09:05	Sogama (Cgd) - Taboadela

## SIDERÚRGICOS

**Lunes, 31 de marzo de 2025**

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
51810	15:43	03:22	Villaverde-Mercancías - Barcelona-Can Tunis
52422	17:30	15:12	Trasona - Sagunt
52648	19:31	03:54	Trasona - Miranda De Ebro
54221	19:42	15:14	Sagunt - Trasona
56500	16:11	03:59	Miranda De Ebro - Barcelona-Can Tunis

**Martes, 01 de abril de 2025**

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
51810	15:43	03:22	Villaverde-Mercancías - Barcelona-Can Tunis
52422	17:30	15:12	Trasona - Sagunt
52648	19:31	03:54	Trasona - Miranda De Ebro
54500	18:20	23:59	Sagunt - Barcelona-Can Tunis
55101	00:53	12:47	Barcelona-Can Tunis - Villaverde-Mercancías





55401	10:25	17:03	Barcelona-Can Tunis - Sagunt
55601	09:04	21:23	Barcelona-Can Tunis - Miranda De Ebro
56204	06:30	15:17	Miranda De Ebro - Trasona
56500	12:46	03:59	Bilbao Mercancías - Barcelona-Can Tunis
56617	16:58	21:15	Villafría - Bilbao Mercancías
56618	10:48	15:00	Bilbao Mercancías - Villafría
56647	06:54	0	9:24
			Miranda De Ebro - Bilbao Mercancías

## 2.2. Centros de Gestión

SS MM CENTROS DE GESTIÓN Y SEGUIMIENTO DE MERCANCÍAS 01-04-2025					
CGO	PLANTILLA	TÉCNICOS DE SALA	OPERADORES	SS MM	PORCENTAJE
TURNO NOCHE 00:00 A 7:00 H		0	7		
TURNO MAÑANA		1	7		
TURNO TARDE		1	7		
TURNO NOCHE 23:00 A 23:59 H		0	7		
<b>TOTAL</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>51,72</b>

## 3. Fabricación y Mantenimiento

Centro de Gestión de Incidencias (Madrid/Mérida):

	PLANTILLA	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA	11 (10, Fuencarral; 1, Mérida)	1	
TURNO TARDE		1	
TURNO NOCHE (*)		1	
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>27,27 %</b>

