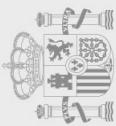




**RESOLUCIÓN por la que se determinan los servicios mínimos de carácter obligatorio en las empresas INTERMODALIDAD DE LEVANTE S.A., OUIGO ESPAÑA S.A.U. y GRUPO RENFE (Entidad Pública Empresarial RENFE-Operadora, RENFE Viajeros S.M.E., RENFE Mercancías S.M.E., RENFE Ingeniería y Mantenimiento S.M.E., RENFE Alquiler de Material Ferroviario S.M.E. y RENFE Proyectos Internacionales S.M.E.) para asegurar la prestación de los servicios esenciales de transporte ferroviario durante las huelgas generales convocadas por diferentes sindicatos durante el día 15 de octubre de 2025 en diferentes ámbitos y horarios.**

Se han examinado las propuestas de Servicios Mínimos presentadas en el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible por el representante de INTERMODALIDAD DE LEVANTE S.A. con fecha 6 de octubre de 2025, por la representante de OUIGO ESPAÑA S.A.U., con fecha de 8 de octubre de 2025 y por el representante de RENFE- Operadora, con fecha de 9 de octubre de 2025, con respecto al personal afectado por las huelgas convocadas por diferentes sindicatos para el día 15 de octubre de 2025 en los siguientes ámbitos y horarios:

- La **Confederación General del Trabajo (CGT)**, que afecta a todos los trabajadores y trabajadoras de todos los ámbitos sectoriales, públicos y privados, funcionarios y funcionarias de este Estado el próximo día 15 de octubre de 2025, comprensiva de las 24 horas de dicho día.
- La **Confederación Intersindical Galega (CIG)**, que afecta a todas las actividades desempeñadas por las personas trabajadoras de empresas privadas y por las personas empleadas del sector público, con vínculo funcional, estatutario o laboral, en el ámbito territorial de la Comunidad Autónoma de Galicia para los días 14 y 15 de octubre.
  - De las 22:00 horas del 14 de octubre a las 02:00 horas del 15 de octubre.
  - De las 10:00 horas a las 14:00 horas del 15 de octubre.
  - De las 18:00 horas a las 22:00 horas del 15 de octubre.
- El **Sindicato de Comisiones de Base, Sindicato Único de Trabajadores Solidaridad Obrera y Sindicato Alternativa Sindical de Clase**, que afecta a todos los empleados privados y públicos del territorio de España para el próximo 15 de octubre de 2025 desde las 00:00 horas a las 23:59.
- La **Confederación Intersindical**, que afecta a la totalidad de las trabajadoras y trabajadores del Estado español, así como a todos los centros de trabajo, para el próximo día 15 de octubre de 2025 desde las 00:00 horas hasta las 24:00 horas.





- **La Central Unitaria de Traballadoras (CUT)**, que afecta a todas las personas trabajadoras de los sectores públicos y privados radicados en el territorio de la Comunidad Autónoma de Galicia. La huelga comenzará a las 00:00 horas del día 15 de octubre y finalizará a las 23:59 horas del día 15 de octubre.
- **Eusko Langileen Alkartasuna (ELA)**, que afecta a todas las actividades laborales y funcionariales desempeñadas por las trabajadoras y trabajadores y empleadas y empleados públicos de todas las empresas y organismos establecidos dentro del ámbito geográfico de la Comunidad Autónoma del País Vasco, independientemente del ámbito de la empresa o administración de la que dependan el próximo día 15 de octubre de 2025 desde las 00:00 horas y hasta las 24:00 horas.
- **LAB, CCOO DE EUSKADI, UGT EUSKADI, ESK, HIRU, ETXALDE, CGT-LKN Y STEILAS** que afecta a todas las actividades laborales desempeñadas por las trabajadoras y trabajadores en general, inclusive las empleadas y empleados públicos, de todas las empresas, organismos, consorcios, mancomunidades y Administraciones Públicas en general, independientemente del ámbito de la empresa o administración de la que dependan (en este caso, se incluyen expresamente la Administración Local y foral, autonómica y periférica del Estado), establecidos dentro del ámbito geográfico de la Comunidad Autónoma del País Vasco-Euskadi. El paro convocado tendrá lugar en la jornada del próximo miércoles día 15 de octubre de 2025.
  - De 03:00 hasta las 06:00 horas.
  - De 11:00 hasta las 15:00 horas.
  - De 19:00 hasta las 22:00 horas.
- **Comisiones Obreras y Unión General de Trabajadores y Trabajadoras**, que afectará a todas las actividades laborales y funcionariales desempeñadas por los trabajadores y por los empleados públicos de las empresas y organismos establecidos dentro del ámbito geográfico y jurídico del Estado español. Se incluyen las actividades laborales y funcionariales desempeñadas por el personal contratado y el personal funcionario en el Servicio Exterior Español; es decir, afecta a todas las Dependencias y Centros de trabajo independientemente del Ministerio, Organismo o Entidad Pública al que pertenezca el empleado público y del destino que tenga en la Administración Exterior del Estado. La huelga convocada será de dos horas en cada uno de los turnos de trabajo del día 15 de octubre.
  - Turno de mañana, de 10:00 a 12:00 horas.
  - Turno de tarde, de 17:00 a 19:00 horas.
  - Turno de noche, de 02:00 a 04:00 horas.

Dada la naturaleza de estas huelgas generales, que afectan a todas las actividades del transporte ferroviario que transcurren entre las grandes poblaciones, y teniendo presente la necesidad de establecer un mínimo de servicio ferroviario que permita a los ciudadanos sus desplazamientos más urgentes, compaginándolo con el libre ejercicio del derecho de huelga



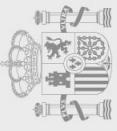


de los trabajadores, mediante la presente Resolución se establecen establecen Servicios Mínimos para el día 15 de octubre de 2025 en las citadas empresas ferroviarias.

Al tratarse el transporte ferroviario desarrollado en la Red Ferroviaria de Interés General de un servicio de interés general y esencial para la comunidad de acuerdo a los artículos 4.1 y 47.2 de la *Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario*, y dado que la huelga convocada afecta a la prestación de servicios públicos, es de aplicación lo dispuesto en el párrafo segundo del artículo 10 del *Real Decreto-ley 17/1977, de 4 de marzo, sobre relaciones de trabajo*, que dispone que la autoridad gubernativa podrá acordar las medidas necesarias para asegurar el funcionamiento de los servicios.

De acuerdo con el artículo 7.2 del *Real Decreto 829/2023, de 20 de noviembre, por el que se reestructuran los departamentos ministeriales*, así como el artículo 2.3.y) del *Real Decreto 253/2024, de 12 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y se modifica el Real Decreto 1009/2023, de 5 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales*, la determinación de los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales en el ámbito de sus competencias, corresponde a la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

El “*Real Decreto 2034/2009, de 30 de diciembre, sobre traspaso a la Generalitat de Cataluña de las funciones de la Administración General del Estado correspondientes al servicio de transporte de viajeros por ferrocarril de cercanías*”, así como el “*Real Decreto 1598/2010, de 26 de noviembre, de traspaso a la Generalitat de Cataluña de las funciones de la Administración General del estado correspondientes a los servicios ferroviarios regionales de transporte de viajeros sobre la red de ancho ibérico de la red ferroviaria de interés general*” atribuye a la Generalitat, la fijación de los servicios mínimos a establecer en caso de conflicto colectivo en cualquier empresa de transporte ferroviario. Asimismo, el “*Real Decreto 368/2024, de 9 de abril, de traspaso a la Comunidad Autónoma del País Vasco de las funciones de la Administración del Estado correspondientes a los servicios de transporte de viajeros por ferrocarril de cercanías*” recoge que será asumido por la Comunidad Autónoma del País Vasco la fijación de los servicios mínimos en caso de conflicto colectivo en cualquier empresa de transporte ferroviario. Por ello, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible determina los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales durante la huelga convocada en el sector ferroviario de interés general, excepto las que afecten a las Cercanías de Cataluña y a los servicios ferroviarios de transporte de viajeros sobre la red de ancho ibérico de la red ferroviaria de interés general íntegramente desarrollados en Cataluña, que serán fijados por los órganos competentes de la Generalitat y las huelgas que afecten a las Cercanías de ancho ibérico y ancho métrico del País Vasco, cuya determinación corresponde a los órganos competentes de la Comunidad Autónoma del País Vasco.





## **ANÁLISIS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE FERROVIARIO AFECTADOS POR LA HUELGA**

Al objeto de determinar los servicios mínimos necesarios para asegurar el transporte ferroviario durante los diferentes períodos de huelga de la presente convocatoria, se han analizado cada una de las actividades de transporte afectadas para fijar aquellos considerados esenciales de forma pormenorizada:

### **1. Servicios de Cercanías**

En los núcleos de Cercanías circulan cerca de 3.500 trenes en día laborable y alcanzan una media diaria de viajeros en día laborable de alrededor de 1,1 millones, con la siguiente distribución:

**Tabla 1. Viajeros medios en un día laborable en los núcleos de Cercanías afectados.**  
**Fuente: Estudios de aforos diarios 2018 de Renfe**

<b>NÚCLEO</b>	<b>MEDIA VIAJEROS DÍA LABORABLE</b>
MADRID	941.398
VALENCIA	51.377
SEVILLA	27.919
MÁLAGA	26.985
ASTURIAS	17.565
MURCIA	10.992
CANTABRIA AM*	11.247
CÁDIZ	6.901
ASTURIAS AM*	7.702
CANTABRIA	2.257
MURCIA AM*	975
ZARAGOZA	997
LEÓN AM*	703
GALICIA AM*	281
<b>TOTAL</b>	<b>1.107.299</b>

(\*) AM = Ancho Métrico

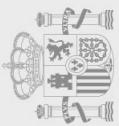
La oferta en cada uno de los núcleos, así como de cada una de las casi 50 líneas que componen la desagregación de los núcleos, es distinta y se adapta a la demanda media en día laborable de cada una de ellas:

**Tabla 2. Viajeros medios en un día laborable en los núcleos y líneas de Cercanías afectados. Fuente: Estudios de aforos diarios 2018 de Renfe**





NUCLEO	LINEA	MEDIA VIAJEROS SUBIDOS DÍA LABORABLE
<b>MADRID</b>		<b>941.398</b>
	C1	18.559
	C2/C8	134.544
	C3	92.189
	C4	245.834
	C5	262.199
	C7	124.431
	C10	63.642
<b>VALENCIA</b>		<b>51.377</b>
	C1	16.235
	C2	18.874
	C3	2.704
	C4	0
	C5	383
	C6	13.181
<b>SEVILLA</b>		<b>27.919</b>
	C1	23.242
	C2	174
	C3	586
	C4	1.181
	C5	2.736
<b>MÁLAGA</b>		<b>26.985</b>
	C1	25.040
	C2	1.945
<b>ASTURIAS</b>		<b>17.565</b>
	C1	9.757
	C2	1.934
	C3	5.874
<b>MURCIA</b>		<b>10.992</b>
	C1	7.172
	C2	3.228
	C3	592
<b>CANTABRIA AM *</b>		<b>11.247</b>
	C2f	6.015
	C3f	5.232
<b>CÁDIZ</b>		<b>6.901</b>
	C1	6.678
	C1a	223





NUCLEO	LINEA	MEDIA VIAJEROS SUBIDOS DÍA LABORABLE
<b>ASTURIAS AM *</b>		<b>7.702</b>
	C6f	2.340
	C4f	1.648
	C7f	1.515
	C5f	1.352
	C8f	847
<b>CANTABRIA</b>		<b>2.257</b>
	C1	2.257
<b>MURCIA AM *</b>		<b>975</b>
	C1f	975
<b>ZARAGOZA</b>		<b>997</b>
	C1	997
<b>LEÓN AM *</b>		<b>703</b>
	C1f	703
<b>GALICIA AM *</b>		<b>281</b>
	C1f	281
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1.107.299</b>

(\*) AM = Ancho Métrico

No obstante, y debido a la configuración ferroviaria, distinta de la de los transportes metropolitanos en los que las líneas son compartimentos estancos, las líneas del ferrocarril de cercanías son pasantes, uniendo norte con sur y este con oeste, por lo que gran parte de los servicios que se prestan vienen condicionados al cubrir una misma línea dos espectros de movilidad radicalmente distintos y con demandas muy diferentes, teniendo que realizar en algunos casos la oferta por cuestiones de explotación y posicionamiento de material.

Los servicios diarios que se prestan tratan de cubrir los dos espectros, por lo que la oferta se diseña valorando por un lado la ocupación, limitada a no exceder en ningún caso los tres viajeros por metro cuadrado y por otro, garantizando en las líneas con bajo nivel de ocupación, unas mínimas frecuencias de paso de los trenes por las estaciones, que permitan al ciudadano realizar viajes ineludibles con unas cadencias razonables y tiempos de espera asumibles.

El transporte de Cercanías se ha convertido en una pieza clave de la movilidad interurbana de las grandes áreas metropolitanas, en la que solo el transporte de autocar interurbano lo complementa dentro del transporte público, siendo ésta una alternativa muy acotada por la propia limitación de las plazas que ofrece cada autocar y que no tiene la flexibilidad del transporte ferroviario de cercanías, el metro o el autobús urbano en el que su capacidad es más adaptable al contemplarse la posibilidad de que los viajeros puedan viajar de pie.

En la variabilidad de la oferta, dependiendo de la hora punta o valle, se tiene en cuenta además el tipo de día, laborable o festivo y se diseña una oferta distinta adaptada a la demanda.





El establecimiento de servicios mínimos debe garantizar, además de la calidad del servicio y el transporte alternativo, la protección y seguridad de todos los viajeros, evitando riesgos de saturación de viajeros en el interior de los trenes y la masificación de andenes en horas punta, ante el posible riesgo de que se produzcan situaciones de peligro.

## 2. Servicios de Media Distancia

Estos servicios ferroviarios de viajeros cubren aquellas distancias medias de tráficos regionales que se encuentran entre las de cercanías y las de larga distancia y están dirigidos mayoritariamente a aquellas poblaciones diseminadas, en las que prácticamente no hay otra alternativa de transporte o su alternativa es sólo el autocar interurbano.

Los servicios de Media Distancia se dividen en dos tipologías:

1.- Servicios dirigidos mayoritariamente a aquellas poblaciones diseminadas de la península, en las que prácticamente no hay otra alternativa de transporte o su alternativa es sólo el autocar interurbano. Estos trenes permiten realizar viajes por motivos laborales, gestiones, asistencias y consultas médicas, estudios u otros motivos inaplazables entre las poblaciones que se encuentran fuera de las grandes áreas metropolitanas de España.

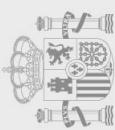
En estos casos, el objetivo de estos servicios es garantizar la vertebración y la cohesión territorial de las áreas donde el transporte público por carretera es escaso, difícil e incluso inexistente, al tratarse de zonas rurales y con altos índices de despoblación. Por ello, se consideran, a la hora de calcular los servicios mínimos necesarios, los motivos mencionados anteriormente, que no pueden ser aplazados o cancelados por los ciudadanos.

2.- Servicios prestados en las líneas que, fruto de la mejora de las infraestructuras, han permitido acortar los tiempos de viaje y se han convertido en líneas de frecuencia que unen poblaciones de tamaño intermedio o conectan con una gran ciudad.

La demanda de estos servicios se asemeja a la de cercanías por los motivos del viaje, que se concretan en motivos laborales o de estudio.

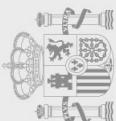
Las huelgas tienen lugar durante la jornada del día 15 de octubre de 2025, coincidiendo con un miércoles laborable. Específicamente, se prevé que el día en que está convocada la huelga utilicen los servicios de competencia estatal afectados algo más de 68.000 viajeros diarios, con la siguiente distribución:

**Tabla 3. Viajeros medios en un día laborable en servicios de Media Distancia afectados.**  
**Fuente: Estudios de aforos diarios 2018 de Renfe**



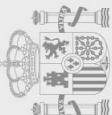


PRODUCTO/RELACIÓN	MEDIA DIARIOS	VIAJEROS
<b>AV MEDIA DISTANCIA</b>		<b>27.314</b>
Barcelona - Figueres		4.541
Barcelona - Lleida		1.273
Madrid - Cuenca		54
Madrid - Medina - Salamanca		29
Madrid - Puertollano		3.830
Madrid - Segovia G. - Valladolid		6.888
Madrid - Toledo		5.356
Málaga - Córdoba - Sevilla		2.959
Ourense - Santiago - A Coruña		2.102
Valencia JS - Requena		27
Zaragoza - Calatayud		255
<b>MEDIA DISTANCIA CONVENCIONAL</b>		<b>40.658</b>
(MD) Barcelona-E.de França - Mora - Zaragoza Delicias		1.757
A Coruña - Ferrol		55
A Coruña - Lugo - Monforte		111
A Coruña - Santiago - Vigo Urzaiz		6.962
A Coruña - Vigo		2.571
Albacete - Madrid		561
Barcelona - Caspe - Zaragoza - Madrid		799
Barcelona S - Valencia N		343
Burgos - Vitoria - Pamplona - Zaragoza		1.227
Cáceres - Llerena		22
Castejón - Zaragoza		844
Cercedilla - Segovia		83
Ciudad Real - Alicante		335
Granada - Algeciras		330
Huelva - Jabugo		19
León - Ponferrada		62
Linares - Almería		9
Lleida - Zaragoza - Arcos - Madrid		289
Madrid - Alcázar - Ciudad Real		304
Madrid - Ávila		208
Madrid - Cáceres - Badajoz		642
Madrid - Cuenca - Valencia		136
Madrid - Jaén		899
Madrid - León		377
Madrid - Palencia		564
Madrid - Puertollano - Badajoz		488
Madrid - Sigüenza		52





PRODUCTO/RELACIÓN	MEDIA DIARIOS	VIAJEROS
Madrid - Soria	66	
Madrid - Talavera	174	
Madrid - Vitoria - Irún	937	
Madrid - Zafra - Huelva	114	
Málaga - Ronda	94	
Miranda - Vitoria - Irún	239	
Murcia - Cartagena	221	
Salamanca - Madrid	842	
Salamanca - Valladolid - Palencia	405	
Santiago - Carballedo - Ourense	83	
Sevilla - Almería	339	
Sevilla - Cáceres	68	
Sevilla - Cádiz	4.213	
Sevilla - Córdoba - Jaén	1.239	
Sevilla - Huelva	188	
Sevilla - Málaga	533	
Sevilla - Osuna	100	
Teruel - Zaragoza	21	
Valencia - Albacete - Alcázar - C. Real	275	
Valencia - Alicante - Murcia - Cartagena	1.074	
Valencia - Teruel	2	
Valencia - Teruel - Zaragoza	187	
Valencia - Xàtiva - Alcoi	203	
Valencia N - Vinaroz - Tortosa	1.144	
Valladolid - Burgos - Logroño - Zaragoza	634	
Valladolid - León - Gijón	65	
Valladolid - Palencia - León	190	
Valladolid - Puebla Sanabria	65	
Valladolid - Santander	150	
Vigo - Ourense - Ponferrada	189	
Vigo - Valença	25	
Villarrubia - Córdoba - Univ.Rabanales - Alcolea	6.054	
Zaragoza - Canfranc	128	
Zaragoza - Huesca - Jaca	245	
Zaragoza - Lleida	103	
<b>MEDIA DISTANCIA ANCHO MÉTRICO</b>	<b>282</b>	
El Ferrol - Oviedo	112	
La Asunción universidad - Bilbao La Concordia	33	
Oviedo - Santander	76	
Santander - Bilbao La Concordia	61	





PRODUCTO/RELACIÓN	MEDIA DIARIOS	VIAJEROS
<b>TOTAL</b>		<b>68.254</b>

Y con ello, para la determinación de los servicios mínimos, se recogen las siguientes alternativas:

- Líneas de alta frecuencia: son aquellas que tienen entre 15 o más frecuencias al día entre ambos sentidos. Estas líneas tienen como únicas alternativas el autocar interurbano y el vehículo particular con una capacidad de absorción limitada por parte del autocar al no permitirse viajeros de pie y en el caso del vehículo particular por el tipo de cliente.
- Líneas con baja frecuencia: se consideran aquellas con menos de 15 frecuencias medias al día entre ambos sentidos que, a pesar de su baja ocupación, son necesarias pues garantizan la vertebración y la cohesión territorial. Para estos supuestos no se podrá exceder del 60% del servicio normal diario y en cualquier caso se asegurará al menos un tren por sentido al día.

### 3. Servicios de Alta Velocidad/Larga Distancia

Los servicios de Alta Velocidad Larga Distancia son aquellos que cubren largos recorridos, que ayudan a vertebrar todo el territorio peninsular y en los que el objeto del viaje es fundamentalmente el negocio o el ocio, debiéndose conjugar el derecho al trabajo y a la movilidad de los ciudadanos con el derecho a huelga.

El miércoles 15 de octubre de 2025, se verán afectados 324 trenes operados por Renfe-Viajeros, 62 trenes operados por Intermodalidad de Levante y 40 trenes operados por Ouigo España.

### ANÁLISIS DE LAS CARACTERÍSTICAS QUE CONCURREN EN EL DÍA DE HUELGA Y DETERMINACIÓN DE LOS SERVICIOS MÍNIMOS

El servicio de transporte de viajeros por ferrocarril debe considerarse un servicio de interés general esencial para la comunidad, ya que su interrupción afecta a bienes y derechos constitucionalmente protegidos, entre otros, el derecho a la libre circulación por el territorio nacional reconocido en el artículo 19 de la Constitución Española, en conexión con el derecho al trabajo previsto en su artículo 35.

Es por ello, por lo que deben establecerse las medidas necesarias para mantener los servicios esenciales de la comunidad, teniendo en cuenta que estas medidas deben ser justificadas y proporcionales con el derecho de huelga, asimismo reconocido en el artículo 28.2 de la Constitución.





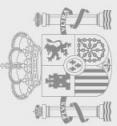
La huelga se convoca durante un día laborable, miércoles **15 de octubre de 2025**, afectando a todos los servicios ferroviarios: los servicios de **Cercanías**, los de **Media Distancia**, **Larga Distancia** y **Alta Velocidad**, incluyendo todos los servicios relacionados básicos, auxiliares y complementarios.

El establecimiento de servicios mínimos en los servicios de **Cercanías** es necesario para asegurar la calidad del servicio y el transporte alternativo, así como la seguridad de todos los viajeros, evitando riesgos de saturación de viajeros en el interior de los trenes y la masificación de andenes y estaciones en horas punta, que podrían causar problemas de alteración de orden público y originar situaciones de grave inseguridad en los viajeros, al incrementarse el riesgo de accidentes en andenes, accesos y en los momentos de subida y bajada y apertura y cierre de puertas. La restricción de acceso al servicio de transporte ferroviario de Cercanías obligaría a los viajeros o bien a utilizar el transporte por vehículo particular, con el consiguiente incremento de la saturación del tráfico rodado por carretera o a la utilización del transporte por autobús, que sería incapaz de absorber todos los viajeros que diariamente utilizan el transporte por ferrocarril.

Por otra parte, en caso de no establecerse los correspondientes servicios mínimos en servicios de **media distancia** y **de largo recorrido** podría ocasionarse un especial trastorno a los usuarios, ya que, la huelga general convocada afecta a todos los modos de transporte y, además, no todos los trayectos quedan cubiertos por ellos, afectando fundamentalmente y de manera especial a las personas que no dispongan de vehículo propio o de otros medios de transporte, así como a las personas mayores, a las personas con movilidad reducida y a otros colectivos vulnerables o de riesgo.

Es preciso, por tanto, mantener la comunicación ferroviaria entre las principales poblaciones del territorio nacional, ya que retrasar o adelantar los desplazamientos para otro día o utilizar medios de transportes alternativos, la supresión del servicio ferroviario o la excesiva limitación del número de trenes y trayectos ferroviarios, perjudicaría en exceso los derechos constitucionales a circular por el territorio nacional consagrado en el artículo 19 de la Constitución, el derecho al trabajo del artículo 35, causando perjuicios de imposible reparación tanto para los ciudadanos como para la comunidad, por lo que se considera que los porcentajes establecidos son los imprescindibles para, respetando el derecho fundamental de huelga, no dañar en exceso otros derechos fundamentales de los ciudadanos y de la sociedad.

De los argumentos anteriores se concluye que, de no determinarse los servicios mínimos para obviar las dificultades anteriormente reseñadas, el ejercicio del derecho de huelga originaría un daño superior e innecesario para los ciudadanos al que padecerían en otras circunstancias, lo que el Tribunal Constitucional ha rechazado por inadmisible en sus Sentencias de 24 de abril de 1986 y 15 de marzo de 1990; criterio éste que ha sido invocado por varias Sentencias de la Audiencia Nacional confirmatorias de determinadas resoluciones ministeriales, por las que se determinaron los servicios mínimos a mantener con ocasión de situaciones de huelga en la antigua Entidad Pública Empresarial RENFE, al declarar que la huelga en modo alguno debe perjudicar los derechos de los usuarios, de modo que quede salvaguardado el interés general de la comunidad.





Para la determinación de los servicios mínimos se han examinado las propuestas presentadas en el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible por las empresas ferroviarias en la que **solicitan servicios mínimos** para asegurar la movilidad previsible durante la jornada de huelga. Los porcentajes de trenes solicitados son los siguientes: trenes de **cercanías** se solicita el **75%** del servicio habitual actualmente en hora punta y en el resto del día el **50%**; trenes de **Media Distancia** se solicita el **75%** de los servicios habituales; en los de **Alta Velocidad/Larga Distancia** se solicita el **82%** por parte de RENFE, el **77%** por parte de Intermodalidad de Levante y el **70%** por parte de Ouigo.

Una vez analizadas dichas propuestas, junto con las características que concurren durante el día de huelga, se establecen como servicios mínimos esenciales los siguientes porcentajes:

- Trenes de **Cercanías** se establecen servicios mínimos en función de diferentes franjas horarias: en horario punta el **75%** del servicio actual, y en el resto del día el **50%** del servicio actual.
- Trenes de **Media Distancia** se establece una media de **65%** de los servicios habituales.
- Trenes de **Alta Velocidad/Larga Distancia**, el **73%** de los servicios habituales.

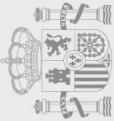
### **Determinación de los servicios mínimos de Cercanías**

Según la frecuencia de paso se han establecido unos servicios mínimos que permitan compatibilizar el derecho a la huelga y el derecho a la movilidad, garantizando la calidad del servicio y el transporte alternativo, así como la seguridad de todos los viajeros.

La fijación de los servicios mínimos en hora punta se establece en un **75%** del servicio actual, con el objeto de garantizar unas condiciones mínimas de movilidad para cumplir con los motivos de viaje considerados inaplazables en condiciones suficientes de seguridad.

La fijación de los servicios mínimos en el resto del día y en las líneas de alta frecuencia de 6 o más trenes a la hora en hora punta, se establece un tren por sentido cada 20 minutos, sin que se supere en ningún caso el **50% del servicio normal**. En el resto de las líneas se garantizará un tren por sentido a la hora siempre que no exceda del 50% del servicio normal.

Con estos criterios, se entiende que, en las líneas de alta frecuencia, los viajes esenciales quedarán satisfechos en condiciones mínimas de seguridad y protección sanitaria y, en las líneas de baja frecuencia, se mantienen unos mínimos que garanticen el acceso tanto al trabajo como a los actos convocados, así como para poder realizar en horas valles aquellas gestiones que sean imprescindibles (asistencias hospitalarias u otros tipos de gestiones que no admiten demora).





## Determinación de los servicios mínimos de Media Distancia

Se debe asegurar al menos un tren por sentido y día para garantizar la movilidad inaplazable de los ciudadanos entre sus poblaciones y los principales centros sanitarios, administrativos o laborales para garantizar la realización de gestiones que no admiten demora. Por otro lado, se debe considerar la limitada capacidad de absorción de viajeros que puede realizar la red de autobuses interurbanos, por lo que se fija un 65% de servicios mínimos del servicio normal diario.

Durante el día de la huelga se ven afectados 652 trenes y teniendo en cuenta la capacidad de los medios de transporte alternativos y para compatibilizar el derecho a la huelga con el derecho a la movilidad se establecen **424 trenes** como servicios mínimos que representan un **65%** de los trenes afectados.

## Determinación de los servicios mínimos de Alta Velocidad/Larga Distancia

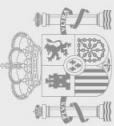
Para determinar el porcentaje de trenes sometido a servicios mínimos, se ha tenido en cuenta el reparto modal en el transporte de viajeros de larga distancia en España del ferrocarril, el transporte aéreo y el autobús. Teniendo en cuenta la capacidad de absorción de viajeros que no podrán utilizar los servicios ferroviarios por la situación de huelga y que asimismo el transporte aéreo y por carretera se verán afectados, se ha estimado que un porcentaje mínimo del 73% de los trenes es necesario para asegurar los servicios esenciales para la comunidad.

Durante el día de la huelga se ven afectados 324 trenes operados por Renfe-Viajeros, 62 trenes operados por Intermodalidad de Levante y 40 trenes operados por Ouigo España, y teniendo en cuenta la capacidad de los medios de transporte alternativos y para compatibilizar el derecho a la huelga con los derechos a la movilidad, el trabajo y la salud, se calcula un umbral de **313 trenes** como servicios mínimos (237 operados por Renfe-Viajeros, 46 operados por Intermodalidad de Levante y 30 operados por Ouigo) y, que representan un **73%** de los trenes afectados.

## Determinación de otros servicios mínimos

Se han determinado también servicios mínimos para trabajadores en centros de información y gestión y en estaciones, cuyas actividades consisten en la información, control y gestión, que deben ser consideradas esenciales y de necesidad pública para evitar incidencias graves o incluso accidentes, resultando imprescindible la presencia de trabajadores para seguir los cauces establecidos al efecto en los preceptivos procedimientos, en particular, en lo que se refiere a las máquinas autoventa ya que al disminuir el servicio de venta personal en taquillas, aumenta el de los puestos mecánicos y acontecen más incidencias en los mismos.

Asimismo, las previsibles aglomeraciones de viajeros en las estaciones podrían causar problemas de alteración de orden público y originar situaciones de grave inseguridad en los viajeros, al incrementarse el riesgo de accidentes en andenes, accesos y en los momentos de subida y bajada y apertura y cierre de puertas. En las estaciones con gran afluencia de





viajeros es necesario facilitar la información a los clientes a través de la megafonía asesorando y facilitando el acceso y la bajada al/del tren a todos los pasajeros, atendiendo especialmente a personas de movilidad reducida y menores de edad.

También es necesario supervisar desde los centros de gestión la correcta prestación de los servicios de transportes, que consiste fundamentalmente en el seguimiento de la ejecución de los tráficos de viajeros y mercancías tanto en el plano del personal como del material, coordinando las modificaciones de los servicios programados con ADIF, cuidando y potenciando todas las medidas y acciones que garanticen los servicios

Se ha considerado también la gestión de retenes de personal, que aseguren la reparación del material motor y remolcado, en caso de avería del material asignado al servicio previsto, y de las Brigadas de Socorro y la circulación de los Trenes Taller y taller móvil para su intervención.

En el caso de que acontezcan incidencias o accidentes en la Red Ferroviaria de Interés General, es necesario asegurar y garantizar la circulación de los trenes de socorro y otros medios auxiliares.

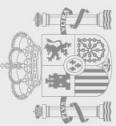
Asimismo, debe garantizarse la circulación hasta el destino de aquellos trenes cuyo horario previsto entre origen y destino no coincide con el horario de paro.

Teniendo en cuenta que otros sindicatos, a la fecha de publicación de esta Resolución, pueden haber realizado sus propias convocatorias de huelga coincidiendo con el periodo y ámbito territorial afectados por las convocatorias previstas, los efectos de la presente Resolución se extienden a cualquier otra convocatoria coincidente.

En su virtud, al amparo de las competencias previstas en el artículo 62 de la *Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público*, y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 7.2 del *Real Decreto 829/2023, de 20 de noviembre, por el que se reestructuran los departamentos ministeriales*, en el artículo 2.3.y) del *Real Decreto 253/2024, de 12 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y se modifica el Real Decreto 1009/2023, de 5 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales*, en relación con el párrafo segundo del artículo 10 del *Real Decreto-ley 17/1977, de 4 de marzo*, esta Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, **RESUELVE**:

**PRIMERO.** - Se aplicarán los servicios de transporte ferroviario esenciales que se describen a continuación:

**1.- Porcentajes de Trenes de Cercanías:** Se asegurará la circulación del volumen de trenes señalado en cada franja y día en función de los porcentajes recogidos en el Anexo I de esta Resolución. RENFE-Operadora comunicará al menos 48 horas antes del inicio de la huelga la relación con la identificación de los trenes que circularán ajustados con arreglo a los referidos





porcentajes al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

**2.- Trenes de Viajeros Media Distancia:** Se asegurará la circulación de los trenes en los términos señalados en el Anexo I de esta Resolución.

**3.- Trenes de Viajeros de Alta Velocidad/Larga Distancia:** Se asegurará la circulación de los trenes en los términos señalados en los Anexos I, II y III de esta Resolución.

**4.- Personal en centros de gestión de operaciones (CGO), centros de gestión y estaciones:** el personal mínimo necesario será el que se detalla en los Anexos I, II y III de esta Resolución.

**SEGUNDO.** - Se dispone que, por parte de las empresas encargadas de la prestación de los servicios considerados esenciales, se adopten las medidas necesarias para llevar a efecto aquellos establecidos por esta Resolución, debiendo observarse en su aplicación especialmente los siguientes criterios:

## 1º) TRABAJADORES AFECTADOS POR LOS SERVICIOS ESENCIALES

### 1. Comercial

- **Estaciones**

Se destinará el personal mínimo necesario en los puntos de venta para el cumplimiento del servicio. Asimismo, el personal de taquillas deberá atender las devoluciones de billetes, la expedición de los cambios que hubieran de efectuar con motivo de la huelga y las máquinas autoventa.

Información y atención al cliente: Se asegurará su funcionamiento con normalidad.

- **Trenes**

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Mínimo.

- **Centros de Gestión e Información**

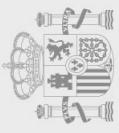
Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Mínimo.

### 2. Conducción.

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Mínimo, así como, garantizar los movimientos del material necesarios para la realización de este servicio.

## 2º) VIGILANCIA Y COLABORACIÓN.

Las Direcciones y Gerencias a través de las Jefaturas correspondientes asegurarán la correcta aplicación del Servicio Mínimo ejerciendo una estricta vigilancia del mismo.





Las citadas Jefaturas colaborarán con el personal responsable para resolver, con el mejor criterio dentro del marco de las normas que rigen la circulación, cualquier duda o problema que pueda surgir con ocasión o a causa de la situación excepcional.

### **3º) APLICACIÓN DE LAS NORMAS QUE RIGEN LA CIRCULACIÓN.**

La circulación de los trenes, las maniobras y cualquier otra actividad relacionada con el transporte de viajeros se realizarán mediante la estricta aplicación de la normativa vigente.

### **4º) SUPUESTOS DE INCIDENTES Y ACCIDENTES.**

En caso de anormalidad o de accidente, falta de comunicación telefónica, etc. serán asimismo de aplicación las normas vigentes para cada caso.

### **5º) SERVICIO DE MANIOBRAS Y MOVIMIENTOS DE ENLACE.**

Durante el día de huelga, se asegurarán todas las maniobras, lanzaderas, tiradas, pasos y operaciones complementarias, máquinas aisladas y demás movimientos necesarios para la formación y deformación de los trenes, así como el envío y retorno de la composición en origen y destino, desde y hasta su base de mantenimiento, tanto para los no afectados por el ámbito de esta huelga, como para los incluidos en esta Resolución de Servicios Mínimo. De igual modo se garantizará la admisión y devolución de los trenes internacionales con correspondencia con los establecidos en esta Resolución.

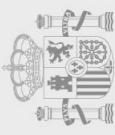
Asimismo, se adoptarán las medidas oportunas para garantizar la vigilancia y seguridad de las instalaciones ferroviarias.

### **6º) NORMAS DE TRANSICIÓN.**

- a)** Los trenes programados de viajeros, cuyo horario teórico en un tramo dado de su recorrido no se encontrase afectado por el horario del paro y circulen retrasados, tendrán asegurada, la totalidad de su circulación por dicho tramo o hasta destino, según proceda.
- b)** Se adoptarán las medidas oportunas para evitar que los trenes queden detenidos en plena vía con motivo de la huelga.

### **7º) NORMALIZACIÓN DEL SERVICIO.**

A partir de la terminación de este Servicio Mínimo, se tomarán, de forma coordinada, las medidas que estimen oportunas para conseguir la normalización del servicio en el más breve plazo posible.





**TERCERO.** - Por la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril se vigilará el más estricto cumplimiento de lo dispuesto en los apartados anteriores, proponiendo a la vista de las incidencias en su caso surgidas, las medidas que considere convenientes deban adoptarse.

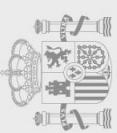
**CUARTO.** - Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, cabrá recurso potestativo de reposición en el plazo de un mes, o bien podrá ser impugnada directamente, en el plazo de dos meses, ante la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Madrid, a fecha de la firma electrónica

**EL SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE**

José Antonio Santano Clavero

**SRA. DIRECTORA GENERAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y FERROCARRIL**  
**SR. DIRECTOR GENERAL DE ORGANIZACIÓN Y TALENTO DE RENFE OPERADORA**  
**SRA. DIRECTORA GENERAL DE OUIGO ESPAÑA S.A.U.**  
**SR. DIRECTOR GENERAL DE INTERMODALIDAD DE LEVANTE**





## **ANEXO I. DETERMINACIÓN DE LOS SERVICIOS MÍNIMOS OPERADOS POR RENFE VIAJEROS SME. S.A.**

El personal mínimo necesario, así como los trenes que circularán acogidos al Servicio Esencial de Transporte y a los que, por tanto, se garantiza su circulación durante el día 15 de octubre de 2025 serán los siguientes:

### **1. Viajeros**

#### **1.1. Servicios de Cercanías de Madrid**

Día 15 de octubre de 2025

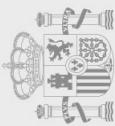
	HORAS PUNTA	RESTO
De 06:00 a 09:00		
De 13:30 a 15:30		
De 18:30 a 20:30		

	HORAS PUNTA	RESTO
C1	75 %	50 %
C2	75 %	50 %
C3	75 %	50 %
C4A	75 %	50 %
C4B	75 %	50 %
C5	75 %	50 %
C7A	75 %	50 %
C8A	75 %	50 %
C8B	75 %	50 %
C10	75 %	50 %
C9	0 %	0 %

#### **1.2. Servicios Urbanos**

Día 15 de octubre de 2025

	HORAS PUNTA	RESTO
de 06:00 a 09:00		
de 13:30/14:00 a 15:30/16:00		
de 18:30 a 20:30		





## ASTURIAS

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00%
C3	75,00 %	50,00 %
F4	75,00 %	50,00 %
F5	75,00 %	50,00 %
F6	75,00 %	50,00 %
F7	75,00 %	50,00 %
F8	75,00 %	50,00 %

## CANTABRIA

C1	75,00 %	50,00 %
S1	75,00 %	50,00 %
S2	75,00 %	50,00 %

## GALICIA

F1	75,00 %	50,00 %
----	---------	---------

## CASTILLA Y LEÓN

L1	75,00 %	50,00 %
----	---------	---------

## SEVILLA

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C4	75,00 %	50,00 %
C5	75,00 %	50,00 %

## CÁDIZ

C1	75,00 %	50,00 %
C1a	75,00 %	50,00 %





## MÁLAGA

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %

## VALENCIA

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C5	75,00 %	50,00 %
C6	75,00 %	50,00 %

## MURCIA

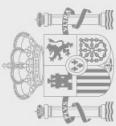
C1	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C1AM	75,00 %	50,00 %

## ZARAGOZA

C1	75,00 %	50,00 %
----	---------	---------

## 1.3 Puntos de Venta y Atención al Cliente

SERVICIOS MÍNIMOS ESTACIONES CERCANÍAS MADRID					
RELACIÓN DE ESTACIONES	LÍNEAS	SSMM T. MAÑANA	SSMM T. TARDE	TOTAL GRÁFICO	TOTAL % SSMM
VALLECAS	C2 - C7			4	
VICALVARO	C2 - C7			3	
COSLADA	C2 - C7			3	
ALCALA H.	C2 - C7	2	2	10	40,00%
GUADALAJARA	C2			0	
PINTO	C3	1	1	4	50,00%
CIEMPOZUELOS	C3			3	
ARANJUEZ	C3	1	1	10	20,00%
VILLAVERDE A.	C4 - C5			3	
VILLAVERDE B.	C3 - C4			4	





GETAFE CENTRO	C4	1	1	5	40,00%
PARLA	C4			10	
CANTOBLANCO	C4			2	
MOSTOLES	C5	1	1	7	28,57%
ALCORCON	C5	1	1	4	50,00%
ALUCHE	C5	1	1	4	50,00%
EMBAJADORES	C5	1	1	3	66,67%
MENDEZ ALVARO	C5 - C7	1	1	3	66,67%
LEGANES	C5	1	1	4	50,00%
LA SERNA	C5			2	
FUENLABRADA	C5	2	2	8	50,00%
POZUELO	C7 - C10			3	
P. PIO	C7 - C10	2	2	7	57,14%
PINAR ROZAS	C7 - C10			3	
VILLALBA	C8 - C10	2	2	10	40,00%
EL ESCORIAL	C8			4	
ALPEDRETE	C8			0	
CERCEDILLA	C8			0	
ATOCHA	C2-C3-C4-C5-C7-C8-C10	9	9	75	24,00%
RECOLETOS	C2 - C7 - C10	1	1	3	66,67%
N.MINISTERIOS	C2 - C3 - C4 - C7 - C10	2	2	9	44,44%
VALDEMORO	C3			2	
<b>Total OC</b>		<b>29</b>	<b>29</b>	<b>212</b>	<b>27,36%</b>

#### SERVICIOS MÍNIMOS ESTACIONES CANAL DE VENTA

RELACIÓN DE ESTACIONES	SSMM T. MAÑANA	SSMM T. TARDE	TOTAL GRÁFICO	TOTAL % SSMM
A CORUÑA	4	3	17	41,18%
ALBACETE	1	1	12	16,67%
ALCAZAR DE SAN JUAN	1	1	8	25,00%
ALGECIRAS	1	1	5	40,00%
ALICANTE	2	2	21	19,05%
ALMERÍA	2	1	6	50,00%
ANTEQUERA A.V	1	1	5	40,00%
AVILA	1	1	9	22,22%
AVILES	1	1	5	40,00%



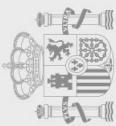


BADAJOZ	1	1	7	28,57%
BARCELONA SANTS	7	7	45	31,11%
BENICARLO	1	1	3	66,67%
BILBAO-ABANDO	1	1	17	11,76%
BOBADILLA	1	1	4	50,00%
BURGOS-ROSA DE LIMA	1	1	7	28,57%
CABAÑAL	1	1	5	40,00%
CACERES	1	1	7	28,57%
CÁDIZ	2	1	12	25,00%
CALATAYUD	1	1	4	50,00%
CARTAGENA	1	1	5	40,00%
CASTELLON	1	1	10	20,00%
CHAMARTIN	3	3	12	50,00%
CÓRDOBA	5	5	27	37,04%
CUENCA	1	1	6	33,33%
CUIDAD REAL	1	1	16	12,50%
FERROL	1	1	5	40,00%
FIGUERES	0	0	0	0,00%
GIJON	1	1	9	22,22%
GRANADA	2	2	10	40,00%
HUELVA	2	1	6	50,00%
IRUN	1	1	5	40,00%
JAÉN	2	1	8	37,50%
L'ALDEA	1	1	5	40,00%
LEON	2	2	12	33,33%
LINARES-BAEZA	1	1	6	33,33%
LLAMAQUIQUE	1	1	5	40,00%
LLEIDA	2	2	11	36,36%
LOGROÑO	1	1	4	50,00%
LORCA	1	1	5	40,00%
LUGO	1	1	5	40,00%
MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	5	5	24	41,67%
MEDINA	1	1	6	33,33%
MERIDA	1	1	8	25,00%
MIRANDA	1	1	7	28,57%
MONFORTE de LEMOS	2	1	8	37,50%
MURCIA	2	2	15	26,67%
OURENSE	3	2	15	33,33%





OVIEDO	2	1	13	23,08%
PALENCIA	1	1	10	20,00%
PAMPLONA	3	2	8	62,50%
PONFERRADA	1	1	6	33,33%
PONTEVEDRA	3	1	9	44,44%
PUENTE GENIL HERRERA	1	1	4	50,00%
PUERTOLLANO	1	1	8	25,00%
REUS	2	1	10	30,00%
RONDA	1	1	4	50,00%
SALAMANCA	2	2	10	40,00%
SAN SEBASTIAN	1	1	14	14,29%
SANTANDER	2	1	14	21,43%
SANTIAGO	4	3	15	46,67%
SEGOVIA GUIMAR	1	1	9	22,22%
SEVILLA STA. JUSTA	5	5	29	34,48%
SORIA	1	1	5	40,00%
TARRAGONA	2	1	9	33,33%
TERUEL	1	1	4	50,00%
TOLEDO	1	1	9	22,22%
TORTOSA	1	1	8	25,00%
TUDELA	2	1	4	75,00%
VALENCIA	3	3	37	16,22%
VALLADOLID	3	3	28	21,43%
VIGO-GUIXAR-URDAIZ	5	3	21	38,10%
VILAGARCÍA	2	1	12	25,00%
VILLENA	1	1	4	50,00%
VINAROZ	1	1	5	40,00%
VITORIA	1	1	11	18,18%
ZAMORA	1	1	5	40,00%
ZARAGOZA DELICIAS	2	2	13	30,77%
<b>TOTAL</b>	<b>134</b>	<b>115</b>	<b>792</b>	<b>31,44%</b>





### 1.3. Trenes de Viajeros de Media Distancia

De los 652 trenes afectados por la huelga circularán como servicios mínimos 424 lo que supone el 65%.

Día 14 de octubre de 2025			
Nº TREN	HORA	HORA	RECORRIDO
	SALIDA	LLEGADA	
13127	22:05	0:52	Granada-Almería

Día 15 de octubre de 2025			
Nº TREN	HORA	HORA	RECORRIDO
	SALIDA	LLEGADA	
8155	15:39	17:41	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8195	20:16	22:15	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8215	21:36	22:24	Sevilla S.J.-Córdoba
8295	10:11	12:51	Sevilla S.J.-Granada
8335	12:17	14:52	Sevilla S.J.-Granada
8395	19:20	21:52	Sevilla S.J.-Granada
8475	6:25	9:08	Granada-Sevilla S.J.
8505	18:22	21:09	Granada-Sevilla S.J.
8525	12:20	15:11	Granada-Sevilla S.J.
8665	6:35	8:38	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8705	20:15	22:27	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8745	14:25	16:27	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8765	15:22	17:28	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8815	9:25	10:43	Málaga María Zambrano-Granada
8855	20:20	21:37	Málaga María Zambrano-Granada
8915	7:36	9:00	Granada-Málaga María Zambrano
8935	13:25	14:49	Granada-Málaga María Zambrano
33075	6:20	8:26	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
33085	7:54	10:17	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
33654	6:20	7:12	Córdoba-Sevilla S.J.
13000	6:40	8:26	Sevilla S.J.-Cádiz
13001	5:40	7:28	Cádiz-Sevilla S.J.
13003	6:45	8:32	Cádiz-Sevilla S.J.
13004	8:32	10:18	Sevilla S.J.-Cádiz



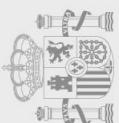


13005	8:40	10:20	Cádiz-Sevilla S.J.
13006	11:05	12:49	Sevilla S.J.-Cádiz
13008	12:45	14:30	Sevilla S.J.-Cádiz
13009	10:50	12:38	Cádiz-Sevilla S.J.
13010	14:45	16:27	Sevilla S.J.-Cádiz
13011	12:40	14:20	Cádiz-Sevilla S.J.
13012	15:49	17:30	Sevilla S.J.-Cádiz
13013	14:40	16:20	Cádiz-Sevilla S.J.
13016	18:09	19:57	Sevilla S.J.-Cádiz
13017	17:24	19:06	Cádiz-Sevilla S.J.
13018	19:30	21:12	Sevilla S.J.-Cádiz
13019	19:40	21:28	Cádiz-Sevilla S.J.
13021	20:40	22:20	Cádiz-Sevilla S.J.
13022	22:10	23:58	Sevilla S.J.-Cádiz
13025	18:40	20:17	Cádiz-Sevilla S.J.
13027	19:20	22:46	Sevilla S.J.-Jaén
13030	6:40	8:15	Córdoba-Sevilla S.J.
13031	20:34	22:08	Sevilla S.J.-Córdoba
13032	14:03	15:37	Córdoba-Sevilla S.J.
13041	6:30	8:06	Huelva-Termino-Sevilla S.J.
13043	15:00	16:27	Huelva-Termino-Sevilla S.J.
13047	12:45	16:12	Sevilla S.J.-Jaén
13051	6:21	7:37	Osuna-Sevilla S.J.
13052	15:32	16:56	Sevilla S.J.-Osuna
13055	9:54	13:19	Antequera Av-Algeciras
13063	5:45	9:03	Algeciras-Antequera Av
13071	14:30	18:10	Sevilla S.J.-Jaén
13073	18:18	21:53	Jaén-Sevilla S.J.
13075	7:35	11:05	Sevilla S.J.-Jaén
13079	7:29	10:56	Jaén-Sevilla S.J.
13081	8:41	10:21	Sevilla S.J.-Córdoba
13083	14:35	18:02	Jaén-Sevilla S.J.
13084	6:15	7:51	Jabugo-Galaroza-Huelva-Termino
13095	20:50	22:20	Sevilla S.J.-Huelva-Termino
13099	8:48	10:33	Sevilla S.J.-Huelva-Termino
13121	11:13	13:52	Granada-Almería
13127	22:05	0:52	Granada-Almería
13135	18:06	21:07	Almería-Granada
13129	5:59	8:46	Almería-Granada
13203	7:16	8:55	Palma del río-Villa del Río
13206	7:49	8:17	Alcolea Córdoba-Villarrubia Córdoba





13207	9:06	9:40	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13208	9:10	10:25	Villa del Rio-Villarrubia Córdoba
13209	10:45	11:12	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13212	11:20	11:47	Alcolea Córdoba-Villarrubia Córdoba
13213	12:55	13:26	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13218	12:59	13:26	Alcolea Córdoba-Villarrubia Córdoba
13221	19:37	20:31	Córdoba-Villa del Rio
13223	19:59	21:01	Palma del rio-Alcolea Córdoba
13230	18:53	19:53	Alcolea Córdoba-Palma del rio
13232	18:38	19:29	Villa del Rio-Córdoba
13233	17:30	18:30	Córdoba-Villa del Rio
13234	21:26	22:29	Alcolea Córdoba-Palma del rio
13235	13:40	14:02	Villarrubia Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13240	16:22	16:49	Alcolea Córdoba-Villarrubia Córdoba
13241	18:14	18:41	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13251	7:34	7:40	Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13253	8:45	8:51	Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13260	15:56	16:02	Campus Universitario Rabanales-Córdoba
13261	15:45	15:51	Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13264	8:31	8:38	Campus Universitario Rabanales-Córdoba
13265	8:19	8:26	Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13266	21:05	21:18	Córdoba-Villarrubia Córdoba
13300	10:43	10:54	El Chorro - Caminito-Alora
13301	10:26	10:37	Alora-El Chorro - Caminito
13302	16:39	16:51	El Chorro - Caminito-Alora
13303	16:22	16:34	Alora-El Chorro - Caminito
13900	7:01	10:26	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
13902	8:22	11:47	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
13910	20:12	23:31	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
13921	7:02	10:30	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
13925	13:26	16:43	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
13931	20:18	23:32	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
17873	15:15	16:52	Huelva-Termino-Jabugo-Galaroza
34030	9:03	13:28	Chamartín - Clara Campoamor-Jaén
34031	6:12	10:30	Jaen-Chamartin - Clara Campoamor
34032	15:42	19:59	Chamartín - Clara Campoamor-Jaén
34033	8:32	12:27	Jaen-Chamartin - Clara Campoamor
34036	19:17	23:24	Chamartín - Clara Campoamor-Jaén
34037	17:20	21:22	Jaen-Chamartin - Clara Campoamor
34067	19:17	22:34	Antequera Av-Algeciras



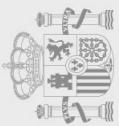


34077	14:04	17:30	Algeciras-Antequera Av
34258	14:40	15:44	Campus Universitario Rabanales-Palma del rio
71800	6:55	10:00	Ribadeo-Ferrol
71803	19:05	22:15	Ferrol-Ribadeo
71811	8:20	15:42	Ferrol-Oviedo/Uviéu
71820	7:10	10:22	Llanes-Oviedo/Uviéu
71823	18:39	21:44	Oviedo/Uviéu-Llanes
71830	7:19	14:44	Oviedo/Uviéu-Ferrol
71831	7:57	13:36	Oviedo/Uviéu-Santander
71833	14:44	20:21	Oviedo/Uviéu-Santander
71840	6:49	8:20	Marrón-Santander
71850	8:29	13:56	Santander-Oviedo/Uviéu
71852	15:28	21:01	Santander-Oviedo/Uviéu
71853	13:53	16:56	Santander-Bilbao La Concordia
71855	19:02	22:08	Santander-Bilbao La Concordia
71872	13:31	16:41	Bilbao La Concordia-Santander
71874	19:31	22:43	Bilbao La Concordia-Santander
71876	14:33	22:12	Bilbao La Concordia-La Asunción Universidad
71891	13:55	21:40	La Asunción Universidad-Bilbao La Concordia
8058	6:23	7:28	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8062	6:45	7:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8068	6:45	7:50	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8069	6:36	7:44	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8071	7:00	8:22	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8072	7:45	8:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8073	7:25	7:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8078	7:27	8:32	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8079	7:51	8:56	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8080	8:10	9:32	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8081	8:05	9:27	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8082	8:15	8:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8088	8:25	9:30	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8093	9:25	9:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8100	10:10	11:32	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8101	10:05	11:27	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8102	10:15	10:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo





8103	10:25	10:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8109	10:15	11:20	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8111	12:05	13:27	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8118	11:30	12:35	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8123	12:30	13:05	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8129	12:05	13:10	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8130	13:10	14:32	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8132	13:45	14:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8133	13:25	14:00	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8142	14:45	15:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8148	14:10	15:15	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8150	15:40	17:02	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8151	15:05	16:27	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8152	15:45	16:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8153	15:25	15:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8158	15:20	16:25	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8162	16:45	17:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8163	16:25	16:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8169	16:15	17:20	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8170	17:10	18:32	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8171	17:30	18:52	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8172	17:45	18:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8173	17:23	17:57	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8178	17:50	18:55	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8179	17:00	18:05	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8180	18:10	19:32	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8182	18:45	19:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8183	18:45	19:19	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8189	18:40	19:45	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8190	19:10	20:32	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8191	19:05	20:27	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8192	19:45	20:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo





8193	19:25	19:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8198	19:40	20:46	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8199	19:30	20:36	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8203	20:25	20:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8208	20:35	21:40	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8209	20:02	21:07	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8211	21:32	22:54	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8212	20:45	21:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8213	21:30	22:04	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8219	21:30	22:35	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8220	22:15	23:37	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8260	6:25	7:50	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8273	6:50	7:24	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8278	7:55	9:00	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8283	7:55	8:30	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8292	9:15	9:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8312	11:15	11:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8322	12:15	12:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8359	15:40	16:45	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8389	18:15	19:20	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
9055	5:30	7:34	Albacete-L.LL.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
9374	17:17	19:22	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Albacete-L.LL.
33063	6:25	7:01	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
33200	20:25	21:47	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
33261	6:20	7:54	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
12600	15:29	17:30	Ponferrada-León
12601	7:05	9:00	León-Ponferrada
34000	21:24	23:12	Chamartín - Clara Campoamor-Alcázar de San Juan
34010	12:54	15:49	Chamartín - Clara Campoamor-Ciudad Real
34041	14:35	17:37	Ciudad Real-Chamartín - Clara Campoamor
17098	5:55	6:52	Ávila-El Escorial
17104	15:00	15:53	Ávila-El Escorial
17113	22:55	23:50	El Escorial-Ávila
17120	7:43	8:28	Segovia-Cercedilla
17121	6:48	7:32	Cercedilla-Segovia





17200	19:48	21:15	Valladolid Camp.Gran.-Ávila
17301	7:26	10:12	Soria-Chamartín - Clara Campoamor
17306	19:02	21:55	Chamartín - Clara Campoamor-Soria
18002	16:26	20:58	Príncipe Pio-León
33004	18:23	23:11	Príncipe Pio-León
			Chamartín - Clara Campoamor-Albacete-Los Llanos
34040	14:21	17:24	Albacete-Los Llanos-Chamartín - Clara Campoamor
33041	6:05	9:05	Chamartín - Clara Campoamor-Albacete-Los Llanos
34042	18:28	21:15	Albacete-Los Llanos-Chamartín - Clara Campoamor
34043	17:38	20:41	Ciudad Real-Alacant-Terminal
18081	10:02	14:09	Alacant-Terminal-Ciudad Real
18083	16:55	21:08	Santander-Valladolid Camp.Gran.
18102	9:20	13:20	Valladolid Camp.Gran.-Santander
18103	18:30	22:29	León-Príncipe Pio
18106	6:40	11:26	León-Príncipe Pio
18110	15:42	20:41	Ciudad Real-Alacant-Terminal
18181	16:24	20:47	Alacant-Terminal-Ciudad Real
18183	10:12	14:18	Salamanca-Palencia
18306	14:00	16:19	Palencia-La Alamedilla
18308	13:25	15:46	Salamanca-Valladolid Camp.Gran.
18314	16:08	17:16	Valladolid Camp.Gran.-La Alamedilla
18318	18:56	20:31	San Sebastián-Príncipe Pio
18412/33412	11:06	18:55	San Sebastián-Príncipe Pio
18414/33414	14:00	21:42	Príncipe Pío-San Sebastián
18460/34460	9:06	16:48	Príncipe Pio-San Sebastián
18462/34462	12:25	20:18	Príncipe Pio-La Alamedilla
18464	17:06	23:00	Príncipe Pio-Vitoria-Gasteiz
18902	11:10	13:57	Príncipe Pio-La Alamedilla
18904	13:40	16:23	Príncipe Pio-La Alamedilla
18908	19:37	22:30	Príncipe Pio-La Alamedilla
18910	21:10	23:49	Príncipe Pio-La Alamedilla
18912	17:53	20:53	Príncipe Pio-La Alamedilla
18924	12:28	15:10	Salamanca-Príncipe Pio
18926	16:42	19:47	Salamanca-Príncipe Pio
18930	20:01	22:46	Salamanca-Príncipe Pio
18932	5:47	8:25	Salamanca-Príncipe Pio
18938	9:44	12:40	Salamanca-Príncipe Pio
8077	7:05	8:11	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8087	8:10	9:15	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8186	18:05	19:13	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus





8206	20:05	21:13	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
8207	19:23	20:39	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8216	21:30	22:36	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
8287	8:10	9:10	Barcelona-Sants-Figueres - Vilafant
8396	19:06	20:06	Figueres - Vilafant-Barcelona-Sants
9067	6:40	7:34	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9075	7:00	7:55	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9085	8:40	9:35	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9087	8:15	9:09	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9155	14:55	15:58	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9167	16:50	17:44	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9195	19:50	20:45	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9197	19:50	20:44	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9215	21:55	22:50	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9217	21:20	22:14	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
33868/33869	6:35	8:23	Tortosa-Camp de Tarragona-Barcelona-Sants
33968/33969	18:30	20:17	Barcelona-Sants-Camp de Tarragona-Tortosa
14003	15:25	18:03	Valencia Nord-Alacant-Terminal
14123	6:45	10:58	Valencia Nord-Murcia del Carmen
14201	6:50	11:37	Cartagena-Valencia Nord
14203	16:13	21:13	Cartagena-Valencia Nord
14205	16:28	21:17	Valencia Nord-Cartagena
14209	19:30	22:05	Alacant-Terminal-Valencia Nord
14405	13:53	16:05	Valencia Nord-Albacete-Los Llanos
14406	17:00	19:23	Albacete-Los Llanos-Valencia Nord
14410	6:00	8:11	Alcoi-Valencia Nord
14411/33411	6:27	8:41	Valencia Nord-Alcoi
14420	19:42	21:49	Alcoi-Valencia Nord
14421	20:50	22:52	Xàtiva-Alcoi
14419	17:10	18:36	Xàtiva-Alcoi
14510	7:20	8:25	Murcia del Carmen-Cartagena
14514	11:58	13:04	Murcia del Carmen-Cartagena
14516	14:30	15:29	Murcia del Carmen-Cartagena
14517	14:30	15:31	Cartagena-Murcia del Carmen
14519	20:15	21:23	Cartagena-Murcia del Carmen
14521	21:35	22:45	Cartagena-Murcia del Carmen
14541	5:09	6:05	Cartagena-Murcia del Carmen
14542	13:15	14:18	Murcia del Carmen-Cartagena
14543	9:00	9:58	Cartagena-Murcia del Carmen
14544	18:15	19:13	Murcia del Carmen-Cartagena
14545	13:25	14:28	Cartagena-Murcia del Carmen



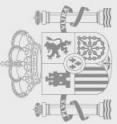


34015	15:45	21:14	Barcelona-Est. de França-Zaragoza Delicias
34016	16:30	21:54	Zaragoza Delicias-Barcelona-Est. de França
15509	17:48	20:05	Lleida-Pirineus-Zaragoza Delicias
15640	8:43	12:02	Zaragoza Delicias-Canfranc
15642	16:20	19:48	Zaragoza Delicias-Canfranc
15645	6:35	9:55	Canfranc-Zaragoza Delicias
15646	6:24	7:25	Zaragoza Delicias-Huesca
15650	6:10	7:51	Zaragoza Delicias-Binefar
15653	18:19	21:47	Canfranc-Zaragoza Delicias
15751	6:23	7:23	Huesca-Zaragoza Delicias
15753	7:38	8:36	Huesca-Zaragoza Delicias
15758	21:39	22:38	Zaragoza Delicias-Huesca
16011	19:00	21:11	Vitoria-Gasteiz-Castejón de Ebro
16017	20:15	21:19	Pamplona-Vitoria-Gasteiz
17052	16:00	23:08	Chamartín Clara - Campoamor-Lleida-Pirineus
17503	6:25	13:36	Lleida Pirineus-Chamartín Clara Campoamor
18021	13:00	17:15	Miraflores-Miranda de Ebro
18025	7:05	10:53	Alcázar de San Juan-Valencia Nord
18027	16:50	20:51	Valencia Nord-Alcázar de San Juan
18029	14:50	18:52	Miranda de Ebro-Miraflores
18068	6:05	7:25	Castejón de Ebro-Miraflores
18071	6:00	10:22	Miraflores-Miranda de Ebro
18072	6:15	8:36	Logroño-Zaragoza Delicias
18073	14:30	16:51	Miraflores-Logroño
18074	7:43	10:05	Pamplona-Miraflores
18075	17:32	19:45	Miraflores-Logroño
18076	15:05	17:20	Logroño-Miraflores
18077	19:23	21:49	Miraflores-Pamplona
18078	20:35	22:57	Logroño-Miraflores
18079	21:00	22:15	Miraflores-Castejón de Ebro
18502	9:35	15:28	Valencia Nord-Huesca
18506	16:22	21:28	Valencia Nord-Miraflores
18511	8:04	13:34	Zaragoza Delicias-Valencia Nord
18515	16:02	22:37	Huesca-Valencia Nord
18750	6:50	9:05	Arcos de Jalón-Miraflores
18755	20:25	22:54	Miraflores-Arcos de Jalón
30430	7:08	8:10	Castello de la Plana-Vinaròs
30433	6:15	7:15	Vinaròs-Castello de la Plana
30444	13:53	14:53	Castello de la Plana-Vinaròs
30449	21:07	22:12	Vinaròs-Castello de la Plana
30452	20:00	21:00	Castello de la Plana-Vinaròs





30704	18:38	21:45	Tortosa-Valencia Nord
30716	20:15	23:09	Valencia Nord-Tortosa
30718	6:30	9:15	Tortosa-Valencia Nord
30770	6:19	7:02	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
30773	11:57	12:47	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
30774	13:03	13:50	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
30775	14:30	15:24	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
30776	15:40	16:27	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
30779	20:58	21:52	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
30893/33894	9:45	15:40	Barcelona-Est. de França-Tortosa-Valencia Nord
34896/30898	17:15	23:24	Valencia Nord-Tortosa-Barcelona-Est. De França
33435	8:15	9:20	Vinaròs-Castello de la Plana
33443	14:55	16:03	Vinaròs-Castello de la Plana
33702	14:10	17:24	Valencia Nord-Tortosa
34050	7:29	16:54	Chamartín - C. Campoamor-Barcelona-Est. de França
34501	8:45	18:09	Barcelona E.F.-Chamartín Clara Campoamor
17012	14:50	19:10	Madrid Atocha Cer.-Mérida
17018	19:08	23:19	Madrid Atocha Cer.-Caceres
17021	6:10	10:17	Caceres-Madrid Atocha Cer.
17026	13:13	17:33	Mérida-Madrid Atocha Cer.
17702	17:19	19:00	Madrid Atocha Cer.-Talavera Reina
17703	6:23	7:51	Talavera Reina-Madrid Atocha Cer.
17706	21:30	22:57	Madrid Atocha Cer.-Talavera Reina
17707	5:37	6:42	Talavera Reina-Fuenlabrada
17803	19:40	22:16	Badajoz-Cabeza del Buey
17806	6:20	8:48	Cabeza del Buey-Badajoz
17900	10:55	18:58	Madrid Atocha Cer.-Sevilla S.J.
17903	11:50	20:03	Sevilla S.J.-Madrid Atocha Cer.
18330	15:24	21:26	Alcázar de San Juan-Badajoz
18331	6:55	12:50	Badajoz-Alcázar de San Juan
18770	11:36	16:05	Ciudad Real-Badajoz
18772	6:25	11:17	Plasencia-Sevilla S.J.
18777	14:22	19:22	Badajoz-Ciudad Real
18779	16:54	21:58	Sevilla S.J.-Plasencia
9061	5:50	7:03	A Coruña-Ourense
9090	9:55	11:08	Ourense-A Coruña
9111	11:25	12:38	A Coruña-Ourense
9120	12:40	13:53	Ourense-A Coruña
9131	13:35	14:48	A Coruña-Ourense
9140	14:25	15:38	Ourense-A Coruña





9160	16:40	17:53	Ourense-A Coruña
9171	17:15	18:28	A Coruña-Ourense
9201	21:00	22:13	A Coruña-Ourense
9310	21:59	23:12	Ourense-A Coruña
9351	15:10	16:23	A Coruña-Ourense
9470	6:40	7:53	Ourense-A Coruña
9480	7:50	9:03	Ourense-A Coruña
9550	15:30	16:43	Ourense-A Coruña
9590	19:00	20:13	Ourense-A Coruña
9072	6:34	8:18	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9073	7:00	8:40	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9082	8:00	9:29	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9083	8:00	9:27	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9093	9:00	10:27	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9112	10:35	12:04	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9113	11:06	12:33	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9142	14:30	15:59	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9143	14:05	15:42	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9153	15:00	16:27	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9162	16:30	17:59	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9172	17:35	19:03	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9173	17:00	18:27	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9182	18:15	19:44	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9183	18:00	19:26	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9192	19:26	20:57	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9212	21:50	23:29	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9213	21:25	23:08	A Coruña-Vigo-Urzaiz
12411	5:30	7:41	A Coruña-Vigo-Guixar
12421	9:39	11:53	A Coruña-Vigo-Guixar
12431	15:39	17:54	A Coruña-Vigo-Guixar
12441	19:08	21:31	A Coruña-Vigo-Guixar
12474	7:43	9:19	Vigo-Guixar-Ourense
12526	9:15	11:35	Vigo-Guixar-A Coruña
12528	12:31	14:49	Vigo-Guixar-A Coruña
12538	15:00	17:17	Vigo-Guixar-A Coruña
12554	20:28	22:45	Vigo-Guixar-A Coruña
12611	6:15	8:57	Ponferrada-Ourense
12613	10:05	12:05	Ourense-Vigo-Guixar
12618	14:07	19:34	Vigo-Guixar-Ponferrada
12641	7:30	10:13	Monforte de Lemos-A Coruña
12642	19:35	22:26	A Coruña-Monforte de Lemos



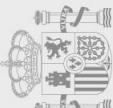


12644	7:05	10:49	A Coruña-Ourense
12646	19:50	23:31	Ourense-A Coruña
12682	12:40	13:58	A Coruña-Ferrol
12683	14:15	15:32	Ferrol-A Coruña
12960	16:47	18:27	Ourense-Santiago de Compostela
12967	18:47	20:28	Santiago de Compostela-Ourense
34512	5:08	7:17	Vigo-Urzaiz-A Coruña
16025	21:00	22:04	Miranda de Ebro-Altsasu
16031	7:52	8:25	Vitoria-Gasteiz-Altsasu
16032	7:06	7:35	Altsasu-Vitoria-Gasteiz
16033	18:24	18:55	Miranda de Ebro-Vitoria-Gasteiz
16036	13:53	14:25	Altsasu-Vitoria-Gasteiz
16038	21:24	21:54	Vitoria-Gasteiz-Miranda de Ebro

#### 1.4. Trenes de Viajeros de Alta Velocidad/Larga Distancia

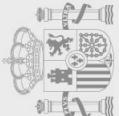
De 324 trenes afectados por la huelga circularán como servicios mínimos 237, lo que supone el 73%.

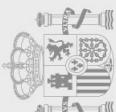
<b>Día 14 de octubre de 2025</b>			
Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
03193	19:34	0:02	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
<b>Día 15 de octubre de 2025</b>			
Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
00040	8:30	14:22	Barcelona-Sants-Sevilla S.J.
00041	16:36	22:33	Sevilla S.J.-Barcelona-Sants
00042	15:17	21:24	Barcelona-Sants-Sevilla S.J.
00043	8:37	14:25	Sevilla S.J.-Barcelona-Sants
00050	6:45	13:11	Barcelona-Sants-Granada
00051	15:30	21:58	Granada-Barcelona-Sants
00081	16:53	21:30	Sevilla S.J.-Valencia J.Sorolla
00091	16:20	17:24	Málaga María Zambrano-Córdoba
00092	20:33	21:43	Cordoba-Malaga María Zambrano
00098	13:36	14:54	Cordoba-Malaga María Zambrano
00099	8:22	9:25	Málaga María Zambrano-Córdoba
00144	8:05	13:57	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Algeciras
00190	8:30	13:26	Chamartín - Clara Campoamor-Badajoz





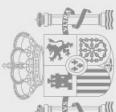
00194	17:49	22:28	Chamartín - Clara Campoamor-Badajoz
00293	7:21	12:07	Badajoz-Chamartín - Clara Campoamor
00295	17:48	22:39	Badajoz-Chamartín - Clara Campoamor
00335	17:50	19:14	Huelva-Termino-Sevilla S.J.
00339	12:40	14:02	Sevilla S.J.-Huelva-Termino
00534	8:50	15:44	Barcelona-Sants-Intermodal Abando Ind.Prieto
00536	15:18	22:13	Intermodal Abando Ind.Prieto-Barcelona-Sants
00551	13:20	17:58	Chamartín - Clara Campoamor-Lugo
00552	11:18	16:00	Lugo-Chamartín - Clara Campoamor
00605	10:32	13:50	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Pamplona
00606	15:08	18:25	Pamplona-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
00609	14:47	18:22	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Pamplona
00610	19:35	22:56	Pamplona-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
00670	8:02	14:43	Chamartín - Clara Campoamor-Huércal-Viator
00695	7:35	20:51	Cádiz-Barcelona-Sants
00696	7:40	21:20	Barcelona-Sants-Cádiz
00701	18:02	21:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Logroño
00702	7:24	11:13	Logroño-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
00801	19:39	22:51	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Pamplona
00802	6:40	9:57	Pamplona-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
01043	6:45	7:43	Barcelona-Sants-Figueres - Vilafant
01070	7:15	12:39	Barcelona-Sants-Alacant-Terminal
01072	6:30	9:39	Valencia Nord-Barcelona-Sants
01100	9:10	15:40	Figueres - Vilafant-Alacant-Terminal
01113	9:15	14:50	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
01160	16:15	21:33	Barcelona-Sants-Alacant-Terminal
01163	13:30	19:00	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
01180	17:10	23:40	Figueres - Vilafant-Alacant-Terminal
01193	16:37	22:04	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
01200	20:15	23:34	Barcelona-Sants-Valencia Nord
01622	9:05	23:37	Barcelona-Sants-Vigo-Guixar
01625	8:12	21:39	A Coruña-Barcelona-Sants
01630	12:23	14:58	Salamanca-Quintanapalla
01632	16:35	18:06	Venta de Baños-Salamanca
02063	6:48	9:44	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02067	6:12	7:12	Granada-Antequera Santa Ana
02069	5:48	9:03	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02070	7:00	9:52	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02072	10:20	10:49	Antequera Santa Ana-Málaga María Zambrano
02074	7:05	11:45	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Cádiz
02075	6:35	11:11	Cádiz-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02076	7:35	11:06	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Granada





02081	8:32	11:16	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02082	8:30	11:12	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02096	9:00	11:56	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02101	10:30	13:15	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02109	10:33	13:48	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02130	13:00	15:43	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02134	12:05	16:41	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Cádiz
02135	13:30	18:03	Cádiz-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02136	13:35	16:52	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Granada
02137	13:15	16:12	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02149	14:20	17:35	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02152	15:35	18:17	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02156	15:00	17:56	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02163	15:41	18:43	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02164	16:05	20:29	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Cádiz
02167	15:06	16:03	Granada-Antequera Santa Ana
02172	17:30	20:12	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02173	17:00	19:44	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02175	18:10	22:42	Cádiz-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02176	17:00	19:56	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02180	18:00	20:43	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02187	18:55	21:52	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02197	18:15	19:12	Granada-Antequera Santa Ana
02202	20:35	23:35	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02203	20:05	23:04	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02206	20:00	23:23	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Granada
02210	21:05	23:57	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02217	20:54	23:50	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02261	6:30	9:13	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02285	8:00	12:02	Huelva-Termino-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02361	16:31	19:14	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02366	16:10	22:27	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Huércal-Viator
02368	6:11	9:34	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02384	18:05	22:02	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Huelva-Termino
02494	9:23	12:25	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02591	19:25	22:23	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02661	6:00	13:47	Sevilla S.J.-Figueres - Vilafant
02692	5:50	12:26	Barcelona-Sants-Málaga María Zambrano
02711	8:05	13:45	Huesca-Sevilla S.J.
02712	8:00	14:23	Barcelona-Sants-Málaga María Zambrano
02753	14:58	20:34	Málaga María Zambrano-Barcelona-Sants
02761	15:45	21:22	Sevilla S.J.-Huesca



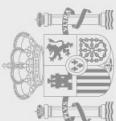


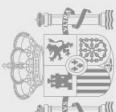
02783	17:55	23:59	Málaga María Zambrano-Barcelona-Sants
02800	16:58	22:49	Barcelona-Sants-Sevilla S.J.
02860	13:25	18:58	Barcelona-Sants-Sevilla S.J.
02891	9:36	16:52	Sevilla S.J.-Figueres - Vilafant
03062	5:30	9:27	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03063	6:27	9:25	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03070	7:00	9:37	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03071	6:57	9:34	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03073	7:27	11:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03083	8:27	11:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03092	7:55	11:52	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03103	10:27	13:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03112	11:00	13:52	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03113	11:27	14:46	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03122	12:00	15:19	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03131	12:57	15:34	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03142	14:00	17:19	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03143	14:27	18:37	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03152	15:00	17:52	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03153	15:27	18:46	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03160	16:25	19:02	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03162	14:55	19:19	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03163	16:27	20:31	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03173	17:27	20:46	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03182	18:00	21:19	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03183	18:27	21:24	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03190	19:25	22:02	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03191	18:57	22:42	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03192	17:35	21:52	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03193	19:34	0:02	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03202	20:00	23:19	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03203	20:27	23:48	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03212	21:05	23:58	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03270	6:20	10:12	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03292	19:35	20:33	Figueres - Vilafant-Barcelona-Sants
04084	7:00	11:28	Intermodal Abando Ind.Prieto-Chamartín - Clara Campoamor
04085	7:20	12:00	Chamartín - Clara Campoamor-Intermodal Abando Ind.Prieto
04088	6:08	10:17	Ponferrada-Chamartín - Clara Campoamor
04174	17:35	22:13	Intermodal Abando Ind.Prieto-Chamartín - Clara Campoamor
04175	20:43	22:21	Miranda de Ebro-Intermodal Abando Ind.Prieto
04179	17:30	21:42	Chamartín - Clara Campoamor-Ponferrada
04272	6:48	14:43	Santander-Alacant-Terminal





04343	10:26	18:04	Alacant-Terminal-Santander
04360	5:45	9:37	Gijón/Xixón-Chamartín - Clara Campoamor
04361	6:49	10:57	Chamartín - Clara Campoamor-Gijón/Xixón
04380	8:40	12:52	Gijón/Xixón-Chamartín - Clara Campoamor
04392	19:00	23:24	Santander-Chamartín - Clara Campoamor
04393	19:08	23:28	Chamartín - Clara Campoamor-Santander
04450	15:12	22:56	Gijón/Xixón-Alacant-Terminal
04481	15:26	23:01	Alacant-Terminal-Gijón/Xixón
04487	8:25	12:27	Chamartín - Clara Campoamor-A Coruña
04515	11:17	15:26	Chamartín - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz
04547	14:40	18:17	Chamartín - Clara Campoamor-A Coruña
04565	16:05	19:58	Chamartín - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz
04577	17:10	20:54	Chamartín - Clara Campoamor-A Coruña
04585	18:06	22:29	Chamartín - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz
04587	19:17	22:54	Chamartín - Clara Campoamor-A Coruña
04597	20:23	0:00	Chamartín - Clara Campoamor-A Coruña
04657	5:14	8:49	A Coruña-Chamartín - Clara Campoamor
04664	6:00	9:50	Vigo-Urzaiz-Chamartín - Clara Campoamor
04677	7:15	10:50	A Coruña-Chamartín - Clara Campoamor
04694	9:44	14:08	Vigo-Urzaiz-Chamartín - Clara Campoamor
04717	11:15	14:50	A Coruña-Chamartín - Clara Campoamor
04757	15:54	19:51	A Coruña-Chamartín - Clara Campoamor
04774	17:25	21:20	Vigo-Urzaiz-Chamartín - Clara Campoamor
04797	19:33	23:07	A Coruña-Chamartín - Clara Campoamor
04868	6:25	8:05	Salamanca-Chamartín - Clara Campoamor
04899	8:50	10:31	Chamartín - Clara Campoamor-Salamanca
04909	21:11	22:51	Chamartín - Clara Campoamor-Salamanca
04969	15:50	17:31	Chamartín - Clara Campoamor-Salamanca
04988	18:50	20:30	Salamanca-Chamartín - Clara Campoamor
05063	5:50	8:23	Alacant-Terminal-Chamartín - Clara Campoamor
05064	6:30	8:34	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05065	6:32	8:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05070	7:30	9:30	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05071	7:42	12:01	Valencia J.Sorolla-León
05092	6:43	11:29	León-Alacant-Terminal
05093	9:40	12:08	Alacant-Terminal-Chamartín - Clara Campoamor
05095	9:32	11:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05101	10:32	15:12	Valencia J.Sorolla-León
05120	12:30	14:34	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05131	13:31	15:37	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05144	14:30	16:34	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05160	16:30	18:24	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla





05162	16:00	18:34	Chamartín - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
05170	15:13	19:34	León-Valencia J.Sorolla
05178	15:50	19:34	Valladolid Camp.Gran.-Alacant-Terminal
05181	18:31	20:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05182	18:00	20:24	Chamartín - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
05183	17:43	22:30	Alacant-Terminal-León
05191	19:42	21:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05200	17:51	22:24	León-Valencia J.Sorolla
05214	21:00	23:05	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05215	21:12	23:18	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05217	21:05	23:38	Alacant-Terminal-Chamartín - Clara Campoamor
05273	7:24	12:18	Alacant-Terminal-Ourense
05280	6:40	10:24	Burgos-Rosa Manzano-Valencia J.Sorolla
05350	10:56	18:36	Gijón/Xixón-Castello de la Plana
05371	17:42	21:29	Valencia J.Sorolla-Burgos-Rosa Manzano
05383	16:25	21:28	Ourense-Alacant-Terminal
05668	6:15	9:50	Chamartín - Clara Campoamor-Murcia del Carmen
05742	14:25	17:52	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Murcia del Carmen
05763	6:27	11:03	Murcia del Carmen-Burgos-Rosa Manzano
05792	17:21	22:09	Burgos-Rosa Manzano-Murcia del Carmen
05817	10:32	15:18	Murcia del Carmen-Valladolid Camp.Gran.
05863	15:32	22:26	Murcia del Carmen-Málaga María Zambrano
05871	6:02	9:08	Castello de la Plana-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
05890	9:44	12:46	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Castello de la Plana
05903	18:56	22:34	Murcia del Carmen-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
05913	7:55	14:37	Málaga María Zambrano-Murcia del Carmen
05951	14:11	17:18	Castello de la Plana-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
05990	19:40	22:42	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Castello de la Plana
09725	13:18	21:29	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Marseille Saint Charles
09730	8:04	15:52	Marseille Saint Charles-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
09737	8:19	13:20	Barcelona-Sants-Lyon Part Dieu
09742	14:33	19:33	Lyon Part Dieu-Barcelona-Sants
10083	9:14	13:38	Valencia J.Sorolla-Sevilla S.J.
10087	8:41	14:57	Huércal-Viator-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
10108	10:35	13:45	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
10149	15:25	21:22	Algeciras-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
10177	17:37	23:20	Chamartín - Clara Campoamor-Irun
10287	10:30	12:48	Miranda de Ebro-San Sebastián
10312	14:10	17:15	Córdoba-Ronda
10530	14:32	20:58	Barcelona-Sants-San Sebastián
10532	6:57	13:09	San Sebastián-Barcelona-Sants
10566	16:52	19:05	San Sebastián-Miranda de Ebro



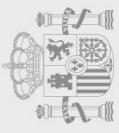


10600	8:20	13:51	Irun-Chamartin - Clara Campoamor
10671	16:06	22:42	Huércal-Viator-Chamartín - Clara Campoamor
10918	10:48	12:25	Salamanca-Chamartín - Clara Campoamor
11321	11:17	19:07	Castello de la Plana-Gijón/Xixón
11421	11:26	15:44	Chamartín - Clara Campoamor-Gijón/Xixón
11461	16:49	20:54	Chamartín - Clara Campoamor-Gijón/Xixón
11490	18:12	22:38	Gijón/Xixón-Chamartín - Clara Campoamor
72810	8:00	9:28	Luarca/L.luarca-Ribadeo
72911	8:00	9:27	Llanes-Cabezón De La Sal
80670	14:58	15:28	Huércal-Viator-Almería
80671	15:30	16:06	Almería-Huércal-Viator
82087	8:08	8:39	Almería-Huércal-Viator
82366	22:27	23:03	Huércal-Viator-Almería

## 1.5. Centros de Gestión de Viajeros

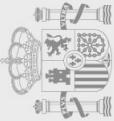
CENTRO GESTIÓN CERCANÍAS MADRID				
Turnos	T. NOCHE	T. MAÑANA	T. TARDE	TOTAL DEL GRÁFICO
TOTAL TRABAJADORES AFECTADOS	7	23	21	51
TOTAL SERVICIOS MÍNIMOS	3	7	7	17
TOTAL EN % DE SERVICIOS MÍNIMOS	42,85%	30,43%	33,33%	33,33%

CENTRO GESTIÓN	SSMM T. NOCHE	SSMM T. MAÑANA	SSMM T. TARDE	TOTAL GRÁFICO	TOTAL % SSMM
OSP Tráfico y operaciones CGO	0	1	1	8	25,00%
MADRID (MD)	0	2	2	11	36,36%
ZARAGOZA (MD y Cercanías)	0	2	2	13	30,77%
SANTANDER (AM Y AC)	0	3	6	17	52,94%
OVIEDO	2	5	6	28	46,43%





BILBAO (Cercanías)	1	4	4	23	39,13%
MIRANDA (MD)	0	2	2	9	44,44%
OURENSE (MD)	0	2	1	8	37,50%
VALENCIA (MD y Cercanías)	1	4	3	28	28,57%
MURCIA (Cercanías)	0	2	2	13	30,77%
SEVILLA (MD y Cercanías)	1	5	3	38	23,68%
CADIZ (Cercanías)	1	1	1	6	50,00%
MALAGA (Cercanías)	1	1	1	19	15,79%
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>213</b>	<b>34,27%</b>





CGO MADRID	SUR	ESTE	NORDESTE	NORTE	MANOBRAS ATOCHA	MANOBRAS CHAMARTIN	TRÁFICO	MAT.FU
Mañana	1	1	1	1	1	1	1	1
Tarde	1	1	1		1	1	1	
Noche					1	1	1	

PLANTILLA: 47 SSMM: 17 36%

CGO BARNA	TRÁFICO - MANOBRAS	SALA
Mañana	1	1
Tarde	1	
Noche	1	

PLANTILLA 15 SSMM 4 27%

CGO LEÓN	PRODUCCIÓN
Mañana	1
Tarde	1
Noche	1

PLANTILLA 9 SSMM 3 33%

CGO MADRID COMERCIAL	Mesa de Coordinación Comercial	Mesa de Comercial Sur	Mesa de Comercial Levante	Mesa de Comercial Nordeste	Mesa de Comercial Norte
Mañana	1	1	1	1	1
Tarde	1	1	1	1	1
Noche	1				

PLANTILLA: 24 SSMM: 11 46%





CGO BARELONA COMERCIAL	Mesa Comercial 1	Mesa de Comercial 2
Mañana	1	1
Tarde	1	1
Noche	1	1

## PLANTILLA 12 SSMM 6 50%

CGO OURENSE COMERCIAL	COMERCIAL
Mañana	1
Tarde	1
Noche	

## PLANTILLA 7 SSMM 2 29%

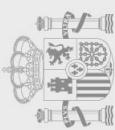
CGO LEÓN COMERCIAL	COMERCIAL
Mañana	1
Tarde	2
Noche	0

## PLANTILLA 9 SSMM 3 33%

GERENCIA MEDITERRÁNEO					
	Mesa de Tráfico	Material y Conducción	Mesa	Mesa de Comercial	Responsable Sala
Mañana		1			
Tarde		1			
Noche		2			
	<b>TOTAL PLANTILLA</b>	<b>10</b>	<b>TOTAL SSMM</b>	<b>4</b>	<b>40%</b>

## GERENCIA SUR

	TAV SEVILLA	Mesa de Operaciones	Mesa	Mesa de Comercial	Responsable Sala
Mañana	1				
Tarde	1				





Noche					
<b>TOTAL PLANTILLA</b>	<b>5</b>	<b>TOTAL SSMM</b>	<b>0</b>		<b>40%</b>

## 2.1 Centros de Gestión de ingeniería y Mantenimiento

Centro de Gestión de Incidencias Madrid

	PLANTILLA	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA	10	1	
TURNO TARDE		1	
TURNO NOCHE (*)		1	
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>30%</b>





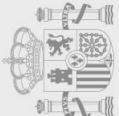
## **ANEXO II. DETERMINACIÓN DE LOS SERVICIOS MÍNIMOS OPERADOS POR INTERMODALIDAD DE LEVANTE, S.A.**

El personal mínimo necesario, así como los trenes que circularán acogidos al Servicio Esencial de Transporte y a los que, por tanto, se garantiza su circulación durante el día 15 de octubre de 2025 serán los siguientes:

### **Trenes de Alta Velocidad**

De 62 trenes afectados por la huelga del próximo 15 de octubre que afecta a la empresa ferroviaria Intermodalidad de Levante S.A., circularán en servicios mínimos los 46 siguientes, que suponen un 74% de los servicios afectados por la huelga.

<b>Número tren</b>	<b>Estación salida</b>	<b>Hora salida</b>	<b>Estación llegada</b>	<b>Hora llegada</b>
6261	ATOCHA	6:08	BARCELONA	9:00
6271	ATOCHA	7:22	BARCELONA	9:59
6091	ATOCHA	9:22	BARCELONA	12:14
6111	ATOCHA	11:22	BARCELONA	14:14
6121	ATOCHA	12:22	BARCELONA	15:14
6141	ATOCHA	14:02	BARCELONA	16:54
6161	ATOCHA	16:37	BARCELONA	19:14
6181	ATOCHA	18:32	BARCELONA	21:09
6201	ATOCHA	20:22	BARCELONA	23:14
6060	BARCELONA	5:45	ATOCHA	8:37
6270	BARCELONA	7:05	ATOCHA	9:42
6280	BARCELONA	7:55	ATOCHA	10:32
6090	BARCELONA	8:45	ATOCHA	11:37
6110	BARCELONA	10:45	ATOCHA	13:22
6130	BARCELONA	13:05	ATOCHA	15:57
6150	BARCELONA	14:55	ATOCHA	17:32
6160	BARCELONA	15:55	ATOCHA	18:47
6180	BARCELONA	17:35	ATOCHA	20:12
6190	BARCELONA	19:05	ATOCHA	21:57
6010	BARCELONA	9:50	MADRID	12:42
6010	MADRID	13:05	SEVILLA	15:47
6014	BARCELONA	13:45	MADRID	16:37
6014	MADRID	17:03	SEVILLA	19:47
6011	SEVILLA	6:54	MADRID	8:36
6011	MADRID	9:57	BARCELONA	12:49
6013	SEVILLA	16:27	MADRID	19:07
6013	MADRID	19:29	BARCELONA	22:21
6021	MALAGA	11:33	MADRID	14:22





6021	MADRID	14:42	BARCELONA	17:41
6066	ATOCHA	6:50	SEVILLA	9:32
6086	ATOCHA	8:55	SEVILLA	11:37
6196	ATOCHA	19:05	SEVILLA	21:47
6107	SEVILLA	10:20	ATOCHA	13:02
6127	SEVILLA	12:25	ATOCHA	15:07
6217	SEVILLA	20:28	ATOCHA	23:10
6118	ATOCHA	11:55	MALAGA	14:42
6168	ATOCHA	16:55	MALAGA	19:50
6159	MALAGA	15:28	ATOCHA	18:18
6062	CHAMARTIN	6:45	VALENCIA	8:39
6122	CHAMARTIN	12:45	VALENCIA	14:39
6182	CHAMARTIN	18:45	VALENCIA	20:39
6202	CHAMARTIN	20:45	VALENCIA	22:37
6063	VALENCIA	6:53	CHAMARTIN	8:53
6083	VALENCIA	8:12	CHAMARTIN	10:08
6123	VALENCIA	12:27	CHAMARTIN	14:23
6163	VALENCIA	15:57	CHAMARTIN	17:53

El personal mínimo necesario en los centros de trabajo para que los trenes anteriores circulen en condiciones de seguridad y operatividad, se reflejan en el siguiente cuadro diferenciando entre los diferentes centros de trabajo:

PERSONAL	NUMERO POR SERVICIO / TURNO	TIPO TURNO
----------	-----------------------------	------------

#### ***MANTENIMINETO***

ACREDITADO MOVIENTO DE TRENES	1	H24
ENCARGADO DE MANIOBRA	1	H24

#### ***SALA DE CONTROL***

GESTION DE TRAFICO	1	H24
GESTION DE TRIPULACION	1	H24
GESTION DE CLINETE	1	de 05:00 a 23:30

#### ***ASISTENTES***

##### ***OFICINA DE VENTAS (PUEDEN SOPORTAR EMBARQUE al ser puestos polivalentes)***

MADRID ATOCHA	2	POR TURNO
MADRID CHAMARTIN	1	POR TURNO
BARCELONA	1	POR TURNO
ZARAGOZA	1	POR TURNO
VALENCIA	1	POR TURNO
MALAGA	1	POR TURNO





<i>SEVILLA</i>	1	POR TURNO
<i>CORDOBA</i>	1	POR TURNO
<b><i>EMBARQUES</i></b>		
<i>MADRID ATOCHA</i>	2	POR SERVICIO
<i>MADRID CHAMARTIN</i>	1	POR SERVICIO
<i>BARCELONA</i>	2	POR SERVICIO
<i>ZARAGOZA</i>	2	POR SERVICIO
<i>VALENCIA</i>	1	POR SERVICIO
<i>MALAGA</i>	1	POR SERVICIO
<i>SEVILLA</i>	1	POR SERVICIO
<i>CORDOBA</i>	1	POR SERVICIO
<b><i>A BORDO</i></b>		
<i>SERVICIOS NORESTE</i>	1	POR SERVICIO
<i>SERVICIOS LEVANTE</i>	1	POR SERVICIO
<i>SERVICIOS SUR</i>	1	POR SERVICIO





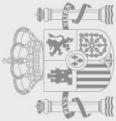
### **ANEXO III. DETERMINACIÓN DE LOS SERVICIOS MÍNIMOS OPERADOS POR LA EMPRESA FERROVIARIA OUIGO ESPAÑA S.A.U.**

El personal mínimo necesario, así como los trenes que circularán acogidos al Servicio Esencial de Transporte y a los que, por tanto, se garantiza su circulación durante el día 15 de octubre de 2025 serán los siguientes:

#### **Trenes de Alta Velocidad**

De 40 trenes afectados por la huelga del próximo 15 de octubre que afecta a la empresa ferroviaria Ouigo España S.A.U., circularán en servicios mínimos los 30 siguientes, lo que supone un 75%.

Número tren	Estación salida	Hora salida	Estación llegada	Hora llegada
6470	BARCELONA	6:25	ATOCHA	9:17
6471	ATOCHA	7:02	BARCELONA	9:54
6479	MÁLAGA	7:25	ATOCHA	10:20
6473	VALENCIA	7:27	CHAMARTÍN	9:23
6477	SEVILLA	7:38	ATOCHA	10:24
6476	ATOCHA	7:40	SEVILLA	10:25
6885	ALICANTE	7:53	VALLADOLID	11:40
6501	ATOCHA	10:02	BARCELONA	13:04
6500	BARCELONA	10:40	ATOCHA	13:32
11616	ATOCHA	11:08	SEVILLA	13:56
6517	SEVILLA	11:14	ATOCHA	13:56
6512	CHAMARTÍN	11:15	VALENCIA	13:09
6944	VALLADOLID	13:00	ALICANTE	16:44
6540	BARCELONA	13:50	ATOCHA	16:27
6541	ATOCHA	14:12	BARCELONA	16:49
6568	ATOCHA	15:23	MÁLAGA	18:11
11677	SEVILLA	15:54	ATOCHA	18:38
6572	CHAMARTÍN	17:15	VALENCIA	19:09
6943	VALENCIA	14:51	VALLADOLID	18:17
6571	ATOCHA	17:17	BARCELONA	19:54
6586	ATOCHA	17:37	SEVILLA	20:30
6570	BARCELONA	17:40	ATOCHA	20:17
6585	ALICANTE	18:00	CHAMARTÍN	20:23
6598	ATOCHA	19:50	MÁLAGA	22:43
6599	MÁLAGA	19:50	ATOCHA	22:48
6912	VALLADOLID	20:00	VALENCIA	23:15
6604	CHAMARTÍN	20:15	ALICANTE	22:39





6603	VALENCIA	20:27	CHAMARTÍN	22:23
6610	BARCELONA	20:40	ATOCHA	23:42
6611	ATOCHA	21:02	BARCELONA	23:54

En cuanto al personal del centro de operaciones necesario para que los trenes anteriores circulen en condiciones de seguridad y operatividad, se define como personal esencial para el día 15 de octubre de 2025 el recogido en la siguiente tabla:

Personal afectado	SSMM Turno mañana	SSMM Turno tarde	SSMM Turno Noche
Community Manager	0	1	-
Gestor de Flota	1	1	1
Supervisor de Operaciones	1	0	1
Agente Atención Cliente	1	1	-
Gestor de Viajeros	1	1	-

